

le chemin de fer du Grand-Tronc n'excédera pas le taux par tonne par mille ou par voyageur par mille, qui est chargé pour les voyageurs ou le fret de même classe en destination de Portland.

J'ai l'honneur d'être monsieur,

Votre obéissant serviteur,

COLLINGWOOD SCHREIBER,

Ingénieur en chef, chemins de fer de l'Etat.

A. F. BRAUN, écr.,

Secrétaire, ministère des travaux publics.

EVALUATION approximative du prix d'une nouvelle ligne de chemin de fer entre la Rivière-du-Loup et la Jonction de la Chaudière, avec pentes et courbes semblables à celles qui se trouvent sur l'embranchement de la Rivière-du-Loup, chemin de fer Grand-Tronc, et avec les remblais élevés au-dessus de la surface du sol comme sur le dit embranchement, le chemin ayant 119 milles de longueur, y compris la partie ouest.

Par mille.	Nature des travaux.	Montant.	Total.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
875 00	Terrains et dommages.....	104,125 00	
20 00	Déblaiement et déracinement.....	2,380 00	
704 00	Clôture.....	83,776 00	
90 00	Ligne télégraphique.....	10,710 00	
3,400 00	Nivellement.....	404,600 00	
3,000 00	Maçonnerie.....	357,000 00	
150 00	Fondations.....	17,850 00	
820 00	Superstructure de ponts.....	97,580 00	
300 00	Passages à niveau sur les fermes.....	35,700 00	
600 00	Gares et autres bâtiments.....	71,400 00	
500 00	Dépenses imprévues.....	1,185,121 00	
		59,500 00	
2,760 00	Rails d'acier et attaches.....	328,440 00	1,244,621 00
607 00	Traverses.....	71,400 00	
900 00	Ballastage.....	107,100 00	
90 00	Quatre milles de voies de garage.....	10,710 00	
25 00	Aiguilles.....	2,975 00	
700 00	Travaux d'ingénieur et administration.....	83,300 00	
90 00	5,000 pieds de clôtures contre la neige.....	10,710 00	
15,624 00			614,635 00
			1,859,256 00

COLLINGWOOD SCHREIBER.

OTTAWA, 3 mai 1879.