

Le Sénat a passé le bill intitulé : "Acte pour amender de nouveau l'acte intitulé : 'Acte concernant les Travaux Publics du *Canada*,'" sans amendements.

Et aussi, un autre message, le Sénat a passé le bill intitulé : "Acte pour amender l'acte concernant les conflits de réclamations entre occupants de terres dans *Manitoba*," avec un amendement auquel il demande le concours de cette Chambre.

Et la Chambre ayant continué de siéger jusqu'à six heures, samedi après-midi, la Chambre s'ajourne jusqu'à lundi prochain.

### Lundi, 15 avril 1878.

#### PRIÈRES.

Conformément à l'ordre du jour, la pétition suivante est lue et reçue :

La pétition de l'Association de Tempérance de la division nord du comté de *Bruce*, demandant que le bill maintenant devant le Parlement concernant le trafic des boissons enivrantes, soit amendé en biffant la cinquième section, et en pourvoyant à la nomination d'un officier pour faire observer cet acte et l'acte de 1864.

*M. Muckenzie*, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente la réponse, en obéissance à l'ordre de la Chambre daté 15 février 1877, pour un état donnant les noms, l'occupation et le salaire de toutes personnes nommées à quelque emploi ou situation, excepté des journaliers employés à la construction et à l'administration du chemin de fer Intercolonial, durant l'année finissant le 31 décembre 1876; aussi, un état séparé donnant des informations semblables relativement aux personnes qui étaient au service du chemin de fer le 31 décembre dernier. (*Documents de la session, No. 21n.*)

Aussi, la réponse, conformément à une adresse de Son Excellence datée 4 mars 1878, pour copie de toute correspondance, rapports et documents se rattachant aux montants réclamés par *M. M. Carpenter et Cie.*, en vertu de leur contrat, pour entretenir la circulation sur le chemin du gouvernement communément appelé la route *Dawson*; aussi, copie de tous ordres en Conseil autorisant le paiement de tous tels montants depuis le premier janvier 1877 jusqu'à ce jour, ainsi qu'un état des sommes ainsi payées de temps à autre et les dates de tels paiements. (*Documents de la session, No. 90.*)

Aussi, la réponse, en obéissance à l'ordre de la Chambre daté 11 mars 1878, pour copie du rapport de l'ingénieur du gouvernement relativement au havre de *Victoria* et au brise-lames de *Wolfe Island*, et copies de toutes communications reçues depuis la dernière session concernant ces travaux. (*Documents de la session, No. 91.*)

Aussi, la réponse, en obéissance à l'ordre de la Chambre daté 1er avril 1878, pour copie du rapport de l'exploration faite par *Henry F. Perley*, écrivain, ingénieur, en 1874, dans le but d'améliorer la navigation du port de *Cascumpec*, dans l'île du *Prince-Edouard*. (*Documents de la session, No. 92.*)

Et aussi, la réponse, en obéissance à l'ordre de la Chambre daté 20 mars 1878, pour copie de la correspondance, des avis, lettres et autres documents concernant le pont de *St. Jean*, sur la rivière *Richelieu*. (*Documents de la session, No. 93.*)

*M. Smith*, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente la réponse, en obéissance à l'ordre de la Chambre daté 4 mars 1878, pour copie de la correspondance concernant la démission de *M. Angus Ross* comme gardien du phare de l'île aux Oiseaux, dans le comté de *Victoria, Nouvelle-Ecosse*. (*Documents de la session, No. 94.*)

*M. Laurier*, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente la réponse, conformément à une adresse à Son Excellence datée 1er avril 1878, pour correspon-