

	PAGE.
Lespérance.—Le Capt. Lespérance.—Compagnie de Navigation de Longueuil.—Compagnie Richelieu.—Explosion d'une bouilloire en 1856 ; terrible catastrophe.—Chemins de fer.—Le Saint-Laurent et Atlantique.—Le Grand-Tronc.—Le <i>South-Eastern</i> .—Le chemin de fer sur la glace.—Le Montréal et Sorel.—Le <i>Suburbain</i> .—Fonderies et brasseries.—Bonus Ives, Crevier et autres.—Plan du village de Longueuil en 1835 ; légende explicative.—Grandes inondations.—Quai du Gouvernement.—Recensements de 1844, 1851, 1861, 1871 et 1881.—Estimation de Longueuil et du comté de Chambly en 1887.—Historique des rues de Longueuil, et des chemins de la paroisse.....	546

## CHAPITRE XXIII. (1657-1889)

## MUNICIPALITÉ DE SAINT-LAMBERT.—ILE SAINTE-HÉLÈNE.

SOMMAIRE.—Fondation de Saint-Lambert.—Fort et première chapelle à Saint-Lambert.—Chemins de fer.—Le grand quai.—Erection en municipalité (1857) et commission d'écoles.—Fondation et construction d'une église catholique.—Le pont Victoria, sa construction, son coût, et son inauguration par le prince de Galles.—Traverse par bateaux à vapeur entre Saint-Lambert et Montréal.—Trains <i>suburbains</i> .—Limites actuelles de la municipalité.—Syndics d'écoles catholiques.—Eglises protestantes.—Démarches pour l'érection d'une église catholique à Saint-Lambert.—L'île SAINTE-HÉLÈNE, origine de son nom, et transactions à son sujet.—Jardins de l'île Sainte-Hélène.—Belle conduite de Lévis sur l'île Sainte-Hélène.....	591
CONCLUSION .....	626
APPENDICE .....	629
INDEX DES NOMS.....	665
TABLE DES MATIÈRES .....	675

FIN.