

seule question qui reste maintenant à résoudre est celle-ci : ce détachement s'est-il approché aussi près de l'ennemi que les bâtiments qui ont le plus souffert, le "Confiance" et le "Linnet," montés par des équipages dont la bravoure n'a pas un instant été mise en doute ? Pour répondre à cette question, il n'y a qu'un moyen à prendre, celui d'examiner l'état comparatif des morts et des blessés, eu égard au nombre des combattants, à bord de ces bâtiments et des chaloupes canonnières, moutées par la milice canadienne.

Voici l'état officiel des morts et des blessés à bord des principaux bâtiments de la flotte anglaise, donné par le Capt. Pring à Sir George Prévost, dans son compte-rendu de la bataille du Lac Champlain :

<i>Navires.</i>	<i>Equipages.</i>	<i>Tués.</i>	<i>Blessés.</i>
Confiance	300 hommes	41	40
Linnet	120 "	10	14
Chubb	40 "	6	16
Finch	40 "	0	2
	—	—	—
	500 "	57	68

On voit facilement que le nombre des hommes tués à bord de ces QUATRE navires, tous armés de marins anglais, comparé à celui des combattants, est d'un homme sur chaque 8 et 9 hommes.

Le détachement, sous les ordres du Capt. Daly, ne s'élevait pas au dessus de soixante à soixante-dix hommes, et il eut 9 hommes tués, c'est-à-dire un homme sur chaque 7 et 8 combattants : le nombre proportionnel de morts se trouve donc en faveur des chaloupes canonnières. Quant à celui des blessés, il se trouve il est vrai en faveur de la flotte, mais cela s'explique facilement. A bord d'un navire l'on combat derrière de murailles de bois dont les éclats blessent, à droite et à gauche, tous ceux qui se trouvent dans le voisinage de la trouée d'un boulet, tandis que dans une