

## Congrès des Inspecteurs de Beurreries & Fromageries, tenu à l'école de Laiterie, du 12 au 23 mars 1929.

Chaque année, avant l'ouverture de la saison de fabrication, l'inspecteur général réunit à l'Ecole de Laiterie, ses inspecteurs. Cette année, il a décidé de leur faire donner un cours de deux semaines. En sus des cours qui ont été donnés par les professeurs de l'Ecole, l'inspecteur général leur a donné une série de conférences et de conseils, concernant la mission très importante que ces officiers publics ont à remplir.

L'ouverture fut faite par M. Elie Bourbeau, ex-inspecteur général et, actuellement directeur de l'Ecole de Laiterie, qui souhaita la bienvenue aux congressistes. Dans son allocution, après avoir fait les compliments appropriés à son successeur M. Georges Cayer, et aux inspecteurs, il a défini les qualités que doit avoir un inspecteur; et il a insisté sur les trois qualités suivantes: l'honnêteté, l'amour du travail, et la loyauté à ses supérieurs.

Judi, le 21, M. Cayer avait invité à une séance publique MM. J.-H. Crépeau, Président de la Société d'Industrie Laitière de la Province de Québec; Alexandre Dion, secrétaire de la même société et officier spécial au Département de l'Agriculture; G.-E. Marquis, chef du bureau des Statistiques de la province; M. Armstrong, ingénieur attaché à la Cie du Pacifique Canadien; et M. Lussier, représentant de la Coopérative Fédérée. Ces messieurs ont vivement intéressé les inspecteurs. Les professeurs des cours qui ont été donnés étaient MM.

L.-P. Lacoursière, sous-inspecteur général, fabrication du beurre.

E.-U. Chevalier, sous-inspecteur général, fabrication du fromage.

Omer Tessier, classificateur de produits laitiers—Les épreuves théoriques et pratiques du lait.

Pierre Bouchard, sous-inspecteur général—Mathématiques.

J.-E. Pelletier, sous-inspecteur général, était chargé du côté pratique de la fabrication.

Marc Hudon, B.S.A.; M.Sc., les différentes épreuves pour connaître les

qualités de conservation du lait ainsi que les causes de la variation des rendements dans la fabrication.

En plus des cours réguliers, M. J.-A. Ruddick, commissaire de Laiterie pour le Département Fédéral; M. Jos. Burgess, chef de la branche de Laiterie à Ottawa, et plusieurs classificateurs également du Fédéral, ont donné des conférences sur les conditions de l'Industrie Laitière et fort détail sur la classification et les améliorations obtenues depuis son établissement.

A part ces cours, et conférences, différents problèmes concernant l'Industrie Laitière, ont été soumis et discutés.

Sur l'invitation de la Maison O. Chalifoux & Fils, les inspecteurs ont visité cet établissement et le tout s'est terminé par un magnifique banquet, au Grand Hôtel, donné par le président de cette maison, M. Louis Augustin, sous la présidence d'honneur de M. Elie Bourbeau, Directeur de l'Ecole de Laiterie.

## Pour les gens pressés

(suite de la page 277)

—A St-Luc, Dorchester, un jeune homme de 17 ans, Josaphat Nolin, fils de M. Joseph Nolin, a été happé par un arbre de couche, au moulin de M. Joseph Fortin, et affreusement mutilé. Quand on parvint à arrêter les puissantes machines, la victime n'était plus qu'une loque. Le jeune homme avait la tête défoncée, l'épine dorsale rompue, les os des bras et des jambes broyés.

—Au cours de la bourrasque de neige qui a visité la région, lundi dernier, la foudre a frappé l'église de St-Paul du Buton. Une heure après, le feu, qui avait couvé dans le grenier du temple, éclatait avec fureur et l'église, ainsi que l'école du village, étaient complètement réduites en cendres.

C'est la deuxième fois depuis le commencement de l'année que la foudre détruit des temples du district de Québec. Le 18 février dernier, l'église de Sayabec était détruite dans des circonstances identiques.

Au moment du désastre de St-Paul, le curé, M. l'Abbé Hercule Nicole, était absent. Les Saintes Espèces n'ont pu être sauvées des flammes.

—Une nouvelle révolte a éclaté en Chine. Les Chinois, comme les Mexicains, paraissent ne pas pouvoir rester tranquilles.

Au Mexique, les dépêches rapportent que les rebelles se préparent à marcher sur Mexico, la capitale du pays. A moins d'un changement d'attitude du gouvernement des États-Unis, les rebelles ne paraissent cependant pas avoir grande chance de renverser le gouvernement établi.

—La saison de l'automobilisme est à peine commencée que déjà les accidents se multiplient. Jérôme Flanigan, 19 ans, de London, Ont., et Mlle Jeanne Murphy, 18 ans, ont succombé aux blessures reçues, lorsque le camion dans lequel ils voyageaient quitta la route près de Louisville et plongea dans un fossé. Le camion prit feu et son conducteur fut brûlé à mort. Quant à Mlle Murphy, son corps fut projeté hors de la machine, elle eut les deux bras et les deux jambes brisés, et elle mourut sans avoir repris connaissance. Flanigan fut pris sous son camion et incapable de se dégager. L'essence qui jaillit du réservoir défoncé imprégna ses habits et il fut carbonisé.

—L'an dernier il s'est fabriqué au pays 4,006,498,075 cigarettes. C'est un chiffre prodigieux. Si toute cette production était consommée au pays seulement, chacun de nos dix millions d'habitants, hommes, femmes, enfants et vieillards, fumerait 400 cigarettes par année. Mais nos manufacturiers heureusement en exportent quelques-unes...



# Différent

## de tout ce qu'on attend d'un Six à bas prix

**L**E De Soto est si clairement différent de tout ce que l'on attend d'un Six à bas prix. C'est la sorte de char que l'on est fier de posséder en quelque compagnie que l'on soit. Il offre tant et plus en beauté, en élégance et gracieuse harmonie de lignes et de couleurs.

Et la performance du De Soto est à la hauteur de ce que promet son apparence. Nulle part, à quelque chose d'approchant son prix, trouverez-vous un char offrant un aussi étonnant confort à la promenade—une accélération aussi prompte—aussi souple à la commande—

pareille ampleur de pouvoir. Ses freins hydrauliques intérieurs extensibles sur les quatre roues, à l'épreuve de la température, assure sécurité positive en tous temps.

Comparez le De Soto Six, item par item, avec n'importe quel char dans son prix. Demandez à ceux qui possèdent un De Soto leur opinion candide sur ses mérites.

Asseyez-vous au volant et soumettez ce char à tout essai qu'il vous plaira. Vous serez surpris qu'une aussi haute valeur puisse être obtenue à un prix aussi bas.

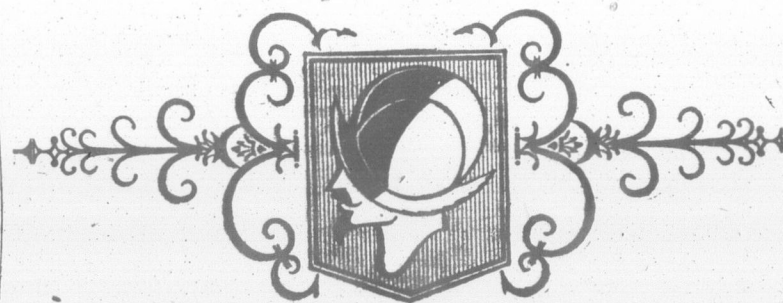
Touriste, \$1075; Routière, \$1075; Sedan 2 portes, \$1075; Coupé de l'homme d'affaires, \$1075; Sedan 4 portes, \$1120; Coupé De Luxe (avec siège mobile), \$1120; Sedan De Luxe 4 portes, \$1205.

Tous ces prix f. a. b., Windsor, Ontario, y compris l'équipement régulier de la manufacture (frais de transport et taxes en plus.)

# DE SOTO SIX



UN PRODUIT DE LA CHRYSLER MOTORS



## RENARDS CHATS SAUVAGES



### CACHETS "P.P."

Préparation efficace pour votre sujet des vers qui l'empêchent ou lui cause la mort. Cette préparation est la résu- sion de plusieurs années d'expérience. Elle offre cet avantage qu'elle est administrée par une personne expérimentée, ce qui n'existe pas d' autre préparation.

Direction envoyée avec la préparation. Mentionner l'âge et la p- sion du sujet à traiter.

Timbres pour retour re-

Dr H. ST. AMANT

915, RUE ST-VALLIER, MONTREAL

## HEMORROIDES ECHANTILLONS

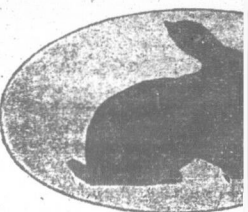
## AEMORROIDES

DU

Dr J.-P. FREDERICK

Avec cette annonce, envoyez- nous votre adresse et vous recevrez l'échantillon. AGENCE FRANCO BRITANNIQUE, 247, rue St-André.

En vente chez tous les ph-



## ADEM GIR

32 RUE DOL

QUÉBEC

REGISTRAIRE C.

ÉLEVEUR et IMPO

DE DIFFÉRENTE

RIETÉS DE LAPI

FOURRURES

Écrivez pour connaître



## Fourrures B

Nous sommes intéressés par les peaux de

Renard Rouge

Renard Croisé

Vison

RAT MUSQ

Nous payons le plus h-

haute valeur.

Expédiez à une mai-

son et écrivez pour no-

tre prix et cartes d'expé-

dition.

Nous vendons nos pi-

èces de la manufacture.

Chas Desjardins &

1170, rue St-D

Montréal, Qu