

Saskatchewan Courier

Erscheint jeden Mittwoch.

Herausgegeben von der

Saskatchewan Courier Publ. Co., Sask.

Redaktion und Expedition:

Hamilton Str., Regina, Sask.

P. O. Box 505. Telephone 657.

Abonnementenpreis:

In Canada \$1.00

in den Vereinigten Staaten \$1.50

in Europa \$2.00

Korrespondenzen, Mitteilungen, Anzeigen und Anekdopen sind Sonnabend Abend eingetragen, wenn dieselben noch Aufnahme in der folgenden Nummer finden sollen.

Korrespondenzen von Lesern sollten uns sofort mitgeteilt werden, geschilderte sind die Abonnenten gebeten, die Expedition sofort zu demarkieren, falls die Blatt ausstieß oder Verzögerung in der Auslieferung vorliegt, damit dieselbe darüber bei der Post Erklärungen einziehen und Abfälle schaffen kann.

Korrespondenzen und Mitteilungen aus allen deutschen Kreisen und Ansiedlungen finden jederzeit gerne Aufnahme. Standard-Mitglieder überall gesucht.



Ausland.

Deutschland

Am ganzen Deutschen Reich herrschen gegenwärtig derartige Schwierigkeiten und andauernde Gewitter, wie sie selbig um diese Jahreszeit seit Menschenleben nicht dagegen sind. Besonders die Rheingegend ist davon heimgesucht und ebenso Thüringen.

Der Schaden, der durch die Unwetter an der Erste verliefert wurde, ist groß und bei der vorgesehnten Saison gar nicht wieder gut zu machen.

Auch an der Küste sind schwere Stürme häufig. Bei Stolmwinden sind im Sturm drei Fischboote gefangen und zwei Personen ertrunken.

Kaiser Wilhelm traf am Dienstag auf der seetadelnden Döbelnholzern zu einer jährlichen Nordlandkreisfahrt mit Hafen von Sonthofen ein.

Der unter Kaiser Wilhelm's Protektorat geplante Polarflug des Grafen Zeppelin soll, dem Bericht nach, ein "Konkurrenz"-Unternehmen erleben. Wie gerüchtig verlautet, haben die Vorhofer, welche die Zeppelin-Expedition erwartete, den Danziger Professor Schulte gereist, mit seinem Luftschiff, eigenem System gleichfalls ein "Kondolfahrt" zu unternehmen und zwar bereits im April, sommenden Jahres. Die "Blätter" für die Reise sollen angeblich sogar den Kaiser ebenfalls vorbereitet haben. Das "Graf Zeppelin" ist, wie bereits früher mitgeteilt, mit Unterfahrung des Mannheimer Groß-Industriellen Lanz gebaut.

Die Windgeschwindigkeit beträgt 40 Meilen pro Stunde, und die Rückfahrt rechnet mit dem Wind brachte die ganze je von einem Luftschiff erreichte Geschwindigkeit umgekehrt.

Bis die Ingangsetzung beginnt, hat die Reise gut gearbeitet, aber der Ballon ist nicht umstürzen gewesen, gegen den wissenden Vogel und Regenwurm vorwärts zu kommen. Die Arbeiter füllten am Abend die Ballonsäule mit Gas auf und füllten neues Benzin in die Lampe, um am nächsten Tage einen neuen Versuch zur Fahrt nach Süden zu unternehmen.

Das Luftschiff "Zeppelin" fuhr am Dienstag wieder von Frankfurt nach Süden ab, möglicherweise bald zurückkehren wegen eines Unfalls, welcher der Maschine zugesetzt war.

Das Luftschiff war nur eine kurze Strecke gefahren, da brach ein Ziegel der Propellerbrücke und ein anderer löste sich und fiel auf die Erde. Das Luftschiff feierte den Abgang in glänzender Weise um nun Uhr Abends auf dem Terrain der "Dla".

Die Windgeschwindigkeit betrug 40 Meilen pro Stunde, und die Rückfahrt rechnet mit dem Wind brachte die ganze je von einem Luftschiff erreichte Geschwindigkeit umgekehrt.

Bis die Ingangsetzung beginnt, hat die Reise gut gearbeitet, aber der Ballon ist nicht umstürzen gewesen, gegen den wissenden Vogel und Regenwurm vorwärts zu kommen. Die Arbeiter füllten am Abend die Ballonsäule mit Gas auf und füllten neues Benzin in die Lampe, um am nächsten Tage einen neuen Versuch zur Fahrt nach Süden zu unternehmen.

Das Luftschiff "Zeppelin" fuhr am Dienstag wieder von Frankfurt nach Süden ab, möglicherweise bald zurückkehren wegen eines Unfalls, welcher der Maschine zugesetzt war.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Verlust der letzten nationalliberalen Hochburg in der Palästina werden von der Presse aller-Schärfenungen fortgesetzt erörtert. Die bürgerlichen Parteien schließen sich gegenseitig die Schild an dem Siege der "Roten" zu. Die hierfür "Germania" allerdings meint, wenn die Anhänger des Zentrums den Sozialisten hilfen, so sei das nur begreiflich, weil sie, import über das Treiben der Liberalen, beschlossen hätten, diesen einen Entschluss zu verabreden.

Mit Graf Zeppelin am Steuer ist der am Samstag auf dem Gelände der Luftschiffabstieg. Ausstellung in Frankfurt a. M. angekommene Luftfahrer 3. 2. nach Süden, der fünfzigst. Garnison des Balloons, aufgestiegen; um 9 Uhr Abends ist das Luftschiff, zwar nicht von Süden, sondern von Süden, aber sonst mobilbehoben, wieder in Frankfurt angelangt. Schwerter-Gemüter waren die Umkehr gebietlich erforderlich.

Benn auch der Aufzug vom Ausstellungsort aus bei anheimelnd günstigem Wetter erfolgte, so hatten doch telegraphische Meldungen aus Süden drohende Gewitter gemeldet. Die Radierung hatte zwar vor vorn herein einige Bedenken geweckt, erhielt aber nicht dazu angetan, ein gärtnerisches Aufgeben der Reise zu erheben.

Unter dem Jubel der mehr als hunderttausend zahlenden Ausstellungsbewohner war der Luftfahrer elegant in die Höhe getragen. Die Fahrt verlief aufwändig und ohne jede Störung. In manetostidem Alter schwieb der Ballon über Wiesbaden und Vingst-Vohlen entgegen, überall von rauschenden Willkommensrufen begüßt. So glitt war die Fahrt verlaufen, dass Graf Zeppelin noch über Süden eine Eroberung auswarf, welche ein Eintreffen in Süden mit Radhuttagen gegen 12 Uhr anmeldete.

Dann aber änderte sich die Situation. Die von Süden gemeldeten "drohenden Gewitter" waren herausgezogen und standen als durchdringliches Unwetter in der Richtung, die der Ballon nehmen sollte. Wenn Graf Zeppelin nicht den Ballon und seine Passagiere der idoerischen Gefahr ausziegen wollte, so musste er dem Wetter aus dem Weg gehen und verhindern, auf einen Himmel nach Süden zu gelangen. Er sah sich daher gezwungen, den Rücklauf zu verlassen. Rosenthal hatte den Ballon offiziell verkauft, als nach dem Sommer, er geringfügiger Defekt eines Motor bemerkbar wurde. Der Ballon war nicht von Belang, aber das Wetter war insofern derartig gefährdet geworden, dass es zweckmäßig gewesen wäre, den Ballon aufzunehmen. So wurde denn nach kurzen Überlegungen, nicht alles aufs Spiel zu setzen, sondern lieber nach Frankfurt zurückzufahren. Die Fahrt nach Frankfurt ging ohne Zwischenfall von flotten und die Landung erfolgte in glänzender Weise um nun Uhr Abends auf dem Terrain der "Dla".

Die Windgeschwindigkeit betrug 40 Meilen pro Stunde, und die Rückfahrt rechnet mit dem Wind brachte die ganze je von einem Luftschiff erreichte Geschwindigkeit umgekehrt. Die Spanische Bronzepräzidenten kam, hat die Reise wohl kaum gearbeitet, aber der Ballon ist nicht umstürzen gewesen, gegen die wissenden Vogel und Regenwurm vorwärts zu kommen. Die Arbeiter füllten am Abend die Ballonsäule mit Gas auf und füllten neues Benzin in die Lampe, um am nächsten Tage einen neuen Versuch zur Fahrt nach Süden zu unternehmen.

Das Luftschiff "Zeppelin" fuhr am Dienstag wieder von Frankfurt nach Süden ab, möglicherweise bald zurückkehren wegen eines Unfalls, welcher der Maschine zugesetzt war.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.

Die Reise kommt nicht von einem Luftschiff aus, sondern von einem Flugzeug.