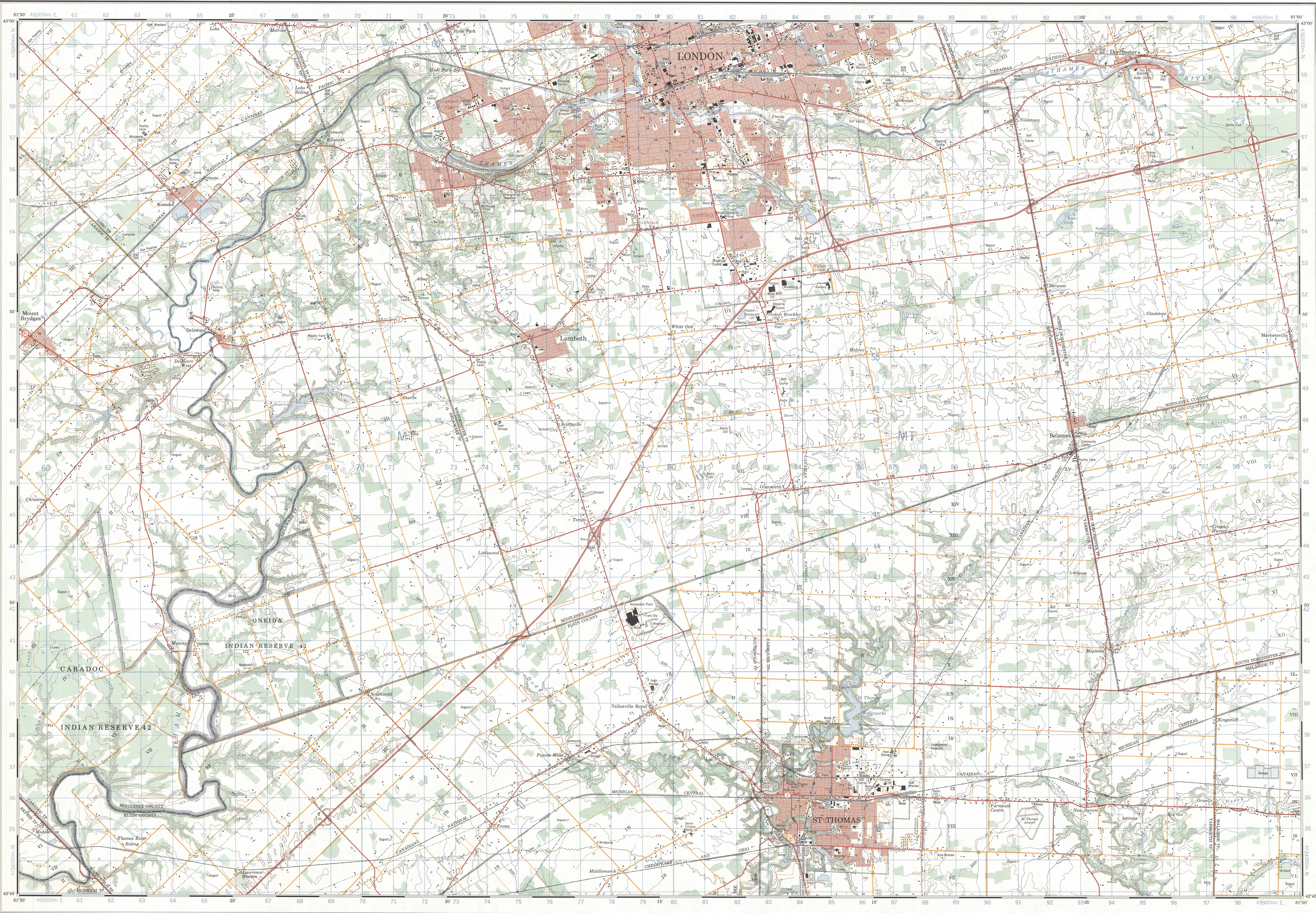




Produced 1973 by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
From detailed maps updated from aerial photographs taken in
1970, colour check 1975. Printed 1975.

Coastlines may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyright Reserved 1975

ST THOMAS
ONTARIO

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 0 1 2 3
Metres 0 1000 2000 3000 4000
Yards 0 1000 2000 3000 4000

Roads:
hard surface, all weather
hard surface, all weather
loose or stabilized surface, all weather
loose surface, dry weather and
cart track
trail, cut line or portage

Routes:
pavée, toute saison
pavée, toute saison
gravier aggloméré, toute saison
de gravier, temps sec et
rues non classées
sentier, percée ou portage

Gravel roads:
2 lanes
2 lanes
2 lanes or more
2 lanes or more
2 lanes or more

Gravel roads:
more than 2 lanes
more than 2 lanes
more than 2 lanes
more than 2 lanes
more than 2 lanes

For complete reference see reverse side. Pour une liste complète des signes, voir au verso.

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevation in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Topographic Meridian Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection méridienne de Mercator

Communities within cities and towns are named in red.
Les communautés à l'intérieur des cités et villes sont désignées en rouge.

Can cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1975. Tous droits réservés.

Maple University Library

SUPERSEDED EDITION

3 101 133 803 F

INDEX TO ADDING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

40-1/14	40-1/14	40-1/14	40-1/14	40-1/14
40-1/14	40-1/14	40-1/14	40-1/14	40-1/14
40-1/14	40-1/14	40-1/14	40-1/14	40-1/14
40-1/14	40-1/14	40-1/14	40-1/14	40-1/14
40-1/14	40-1/14	40-1/14	40-1/14	40-1/14