

McCreary, William F.—*Suite.*

- Compagnie Canadienne d'assurance contre le feu, bill (n° 24) y relatif, 1ère l., 600 ; 2e l., 717 ; en comité et 3e l., 1832.
- Compagnie de télégraphe de l'Amérique du Nord, bill (n° 53) y relatif, 1ère l., 1145 ; 2e l., 1349.
- Douanes, appointements et dépenses casuelles, (sub.) 1916 et suiv.
- Lainages et cotonnades, protection de cette industrie, (débat sur observ. Pringle) 1473.
- Manitoba, concessions forestières y accordées de 1878 à 1896, (mot. pour doc.) 223.
- Milice canadienne, bill (n° 5), Acte de la Milice, 2e l. et comité, 254 et suiv.
- Territoires du Nord-Ouest, concessions forestières y accordées de 1878 à 1896, (mot. pour doc.) 223.
- Winnipeg, nouvel hôtel des postes, (sub.) 698 ; annexe aux édifices publics, (sub.) 703.

McGowan, John, *Wellington-centre.*

- Guelp, salle d'exercices, construction, (sub.) 539 et suiv.
- Viande fraîche, expédition en Europe via Montréal, par steamers subventionnés, (int.) 685 ; 797.

Malouin, Albert, *Québec-centre.*

- Chemin de fer Atlantique, Québec et Occidental, bill (n° 19) concernant la Compagnie du, 1ère l., 479 ; 2e l., 553.
- Chemin de fer de Témiscouata, bill (n° 28) concernant la Compagnie du, 1ère l., 796 ; 2e l., 996.
- Compagnie manufacturière et commerciale de Cascapédiac, bill (n° 20) la constituant en corporation, 1ère l., 479 ; 2e l., 553 ; en comité et 3e l., 1348.

Marcil, Charles, *Bonaventure.*

- Adresse en réponse au discours du Trône, (débat) 175.
- Chemin de fer Atlantique, Québec et Occidental, bill (n° 19) concernant la Compagnie du, 2e l., 553 ; en comité et 3e l., 996.
- Chemin de fer de la Lièvre et d'Ottawa, bill (n° 41) constituant en corporation la Compagnie du, 1ère l., 1064 ; 2e l., 1349.
- Compagnie du pont International du Nouveau-Brunswick, bill (n° 57) la constituant en corporation, 1ère l., 1310 ; 2e l., 1369.

Marcil, Joseph Edmond, *Bagot.*

- Acton-Vale, édifice public, construction, (sub.) 664.

Monet, Dominique, *Laprairie et Napierville.*

- Laprairie, inondations, moyens à prendre pour les prévenir, (observ.) 1155.

Monk, Frederick D., *Jacques-Cartier.*

- Chemins à barrières de Montréal, montant dû par la commission des, et intérêt par elle payé depuis 1895 au gouvernement du Canada sur ses obligations, (mot. pour doc) 564 ; abolition de la commission des, motion et débat, 566 et suiv.
- Chemin de fer de la Rive Sud, des Comtés Unis et de la Vallée est du Richelieu, fusionnement, décret du conseil à cet effet, (int.) 559 ; nomination d'un séquestre, (mot. pour doc. 565.
- Chemin de fer Transcontinental-National, correspondance entre le gouvernement et le Grand-Tronc, rapports et frais d'explorations, (mot. pour doc.) 562-563 ; convention supplémentaire du 8 mars 1904, ratification, (débat sur motion Laurier pour comité sur projet de résolution et amendement Borden) 905.
- Chinois, emploi dans Afrique-sud, (int.) 216.
- Laprairie, inondations, moyens à prendre pour les prévenir, (rép. à observ. Monet) 1162.
- Montréal, loyer payé par le gouvernement, (int.) 555 ; agrandissement du bureau de poste, augmentation et rétribution du personnel, (int.) 555.
- Ottawa, loyer payé par le gouvernement, (int.) 555.
- Saint-Jean, P.Q., bureau de poste, choix de l'emplacement et adjudication de l'entreprise, (int.) 1891 ; 1893.
- Tabac, envoi d'un agent dans le Wisconsin pour faire enquête sur culture, (int.) 1891 ; commerce avec la Belgique, combien payé à M. Blaise Dugas pour sa mission en Belgique, (int.) 1893.
- Verdun, inondations, (observ.) 1066.

Morin, Jean Baptiste, *Dorchester.*

- Acton-Vale, édifice public, construction, (sub.) 666.
- Québec, subvention au pont de (int.) 248.

Morrison, Aulay, *New-Westminster.*

- Compagnie de chemin de fer et de navigation de Vancouver, de Victoria et de l'Est, bill (n° 33) y relatif, 1ère l., 797 ; 2e l., 996 ; en comité et 3e l., 1600.
- Immigration chinoise, lois de la Colombie-Anglaise contre, représentations de l'empereur de Chine au cabinet impérial d'Angleterre, (int.) 1367.

Mulock, Hon. Sir William, *K.C.M.G., York-nord, O.*

- Chemin de fer Transcontinental-National, emploi d'étrangers comme explorateurs, (rép. à int. Clarke) 999 ; (rép. à int. Puttee) 1150.