

Aucune partie du chemin n'a été faite par contrat.

Il n'y a qu'une petite partie de ce chemin qui se trouve sur la seigneurie Beaupré, le reste est sur les terres de la couronne.

MM. Fortin et Cimon ne connaissant pas les bornes ou limites de la seigneurie de Beaupré, n'ont pu constater l'étendue précise du chemin fait dans l'une ou l'autre de ces localités.

Dix-huit ponts dont la longueur respective varie de 8 à 130 pieds, ont été construits dans ce chemin, et ont coûté la somme de £150. Tous les ponts à faire dans ces 16 milles ont été construits à l'exception d'un de 46 pieds de longueur qui reste à parachever dans le 15^e mille.

Le coût, par mille, du chemin parachevé, sans y comprendre les ponts, est d'environ £110. MM. Fortin et Cimon, dans l'excellent rapport qu'ils m'ont transmis disent :

" Dans toute l'étendue du chemin complété par nous, le sol est en général assez bon et propre à la culture, il est de terre jaune; dans quelques parties cependant il est sablonneux. On rencontre bien peu de terres marécageuses. Le bois en général est très fort. Dans une partie on ne voit que bouleau, pin, sapin, et épinette; mais dans les 4^e et 5^e milles on voit aussi du merisier, et c'est surtout dans cette dernière localité que tous les bois indistinctement sont très longs. Il en est de même dans toute la partie du terrain où le chemin reste à faire.

MM. Fortin et Cimon mentionnent aussi deux endroits à la rivière Malbaie et au lac Ah! Ah! " comme étant très propres à la colonisation, tant sous le rapport de la bonne qualité du sol que sous le rapport des bois propres à toute espèce de construction, qui s'y trouvent."

Il y a sur le 5^e mille un pouvoir d'eau assez considérable. MM. Fortin et Cimon n'ont remarqué aucune trace de métaux, mais on leur a assuré qu'il existe du minerai de fer en quantité dans les environs, et que des spécimens en ont été envoyés à M. Hunt, chimiste à Montréal.

MM. Fortin et Cimon terminent leurs rapports en disant :

" Il reste à parachever de ce chemin une longueur de 48 milles, et nous sommes positifs à dire que le coût de ce qui reste à faire serait par mille, tout au plus le même que celui déjà fait; c'est-à-dire de £100 à £110 par mille, vu que la partie restant à faire se trouve sur des terrains plus unis et bien moins rocheux."

COMTE DE QUEBEC.

Chemins de Laval et de Stoneham.

Edouard Robitaille, conducteur.

Somme appropriée pour le chemin de Laval.....	£250	0	0
Somme appropriée pour le chemin de Stoneham.....	300	0	0
	£550	0	0
Somme payée au conducteur.....	545	0	0

Le chemin de Laval commence au 2^e rang de la seigneurie de Beauport, traverse les 3^e, 4^e et 5^e rangs, et doit se terminer à l'église et aux moulins de Laval.

Trois milles de ce chemin ont été faits dans la seigneurie de Beauport, jusqu'à la ligne de division entre cette seigneurie et Laval. Il reste encore 4 milles de ce chemin à faire.

Le chemin de Stoneham commence vis-à-vis la maison de M. Brennan, entre les lots Nos. 4 et 5 dans le 3^e rang du township de Stoneham, passe à