

le coût de transport sur ce chemin n'égale pas celui du chemin de l'Ouest, mais sera, au contraire bien au-dessous.

Quant nous référerons à ces chemins, nous désirons qu'il soit bien entendu que nous ne voulons faire aucune comparaison odieuse, ni ravalier en rien les grands bienfaits et avantages de ces chemins comme voies de communication avec l'Ouest, car tous deux ont droit à la confiance illimitée du public.

Le chemin de fer de New York et Erie n'est pas encore terminé, mais la partie de ce chemin maintenant en opération est un témoignage éclatant et des plus satisfaisants du succès complet de cette grande entreprise quand elle sera parachevée.

Le chemin de l'Ouest est depuis plusieurs années en opération, et comme grande voie de communication il remplit éminemment son but. Avec l'accroissement actuel de ses affaires, il sera, dans quelques années, au rang des entreprises les plus profitables de cette nature dans le pays.

On n'a fait allusion à ces chemins que dans le but de faire voir les traits caractéristiques qui les distinguent en les comparant avec votre chemin, et pour faire ressortir davantage le succès qui suit toujours les entreprises de cette nature.

Le montant des recettes du chemin de fer de l'Ouest en 1845, a été de.....£203,370 0 0

La dépense totale pour la tenue en opération du chemin pour la même année, a été de..... 92,655 0 0

Revenu net annuel égal à.....£110,715 0 0

Le chemin de fer du St. Laurent et de l'Atlantique, et celui de l'Atlantique et du St. Laurent auront à peu près 280 milles de long, dont 130 milles sont dans le Canada, et le revenu net annuel, en le supposant dans la même proportion que celle du chemin de l'Ouest, se montera à £198,719 0 0

Nous supposerons pour le moment que les deux chemins formant une ligne continue de Montréal à Portland, construite de la manière la plus durable, et parfaitement fournie de chars, locomotives, bâtisses et dépôts, &c. pour faire face aux plus grandes affaires, coûteront la somme de.....£2,000,000 0 0

Pour laquelle, si nous y ajoutons le revenu net annuel ainsi que ci-dessus fixé, nous avons en résultat un dividende annuel de 10 par cent.

On remarque le coût de transport de l'Ouest, que le coût des autres courants jamais été

En appliquant le chemin de fer serait de £

Je ferai mention de Boston, une longue distance, merce de l'effort surmonter. nécessitait, grande dépense ainsi que p

Pour dire, qu'un Montagne, £17,500 p chemin jus

Cette estimation redonne autre Chemin le montant des recettes plus de 6

Quant à il occupe tique au p des eaux cun de se travers u chemins l jusqu'à p

Il n'a rien de particulière, merce, et