

fier les règlements régissant cet aéroport afin d'interdire tout vol de jet commercial entre minuit et 7 heures du matin, comme c'est le cas, à l'heure actuelle, à Dorval et à Malton?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Voilà qui m'étonne beaucoup, monsieur l'Orateur.

Des voix: Oh, oh!

L'hon. M. Jamieson: Je me bornerai tout simplement à dire que nous n'avons reçu aucune plainte. Trois des pistes de l'aéroport d'Ottawa ne s'étendent pas jusqu'à la hauteur de quartiers d'habitation. Quant à la quatrième piste, elle fait l'objet de restrictions. Nous allons nous pencher sur le cas des trois autres et, s'il apparaissait que les électeurs du député sont incommodés, nous ferions de notre mieux pour limiter le plus possible ce dérangement.

M. John Lundrigan (Gander-Twillingate): Une question complémentaire, monsieur l'Orateur. Le ministre ne pourrait-il pas détourner une petite partie de ce bruit et de ce mouvement d'avions à réaction vers l'aéroport de Gander?

L'hon. M. Jamieson: Monsieur l'Orateur, tant que le député représentera cette circonscription, je ne pense pas qu'on y sera en peine de bruit.

Des voix: Bravo!

M. Lundrigan: Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Le ministre ne sait-il pas qu'après avoir attendu 21 ans, les habitants de la circonscription de Gander-Twillingate se féliciteraient de cette sorte de bruit à Terre-Neuve?

AIR CANADA

LES VOLS SUPPLÉMENTAIRES À DESTINATION D'EDMONTON

M. Steven E. Paproski (Edmonton-Centre): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports, je voudrais lui poser une question sérieuse...

Des voix: Oh, oh!

M. Paproski: ...qui découle de la réponse qu'il a faite hier à ma question supplémentaire. J'ai posé au ministre la question suivante:

...pourrait-il faire en sorte qu'Air Canada effectue des vols supplémentaires à destination d'Edmonton?

Le ministre a répondu:

Oui, monsieur l'Orateur, un vol pour le député et un autre pour moi.

Je sais que le ministre a des ennuis avec son régime amaigrissant et qu'il a peut-être besoin, à lui tout seul, d'un avion privé pour

ses déplacements officiels; mais moi-même, simple député obligé d'emprunter les avions commerciaux et suivant moi aussi un régime...

Des voix: Oh, oh!

M. Paproski: ...je m'inquiète de ce qu'on ait supprimé plusieurs vols prévus pour Edmonton. Le ministre aurait-il l'obligeance de voir ce qu'il pourrait faire à ce propos.

LES PÊCHES

DEMANDE DE RENVOI SPÉCIAL DE LA QUESTION DE LA PÊCHE HAUTURIÈRE DU HOMARD AU COMITÉ PERMANENT

M. Louis-Roland Comeau (South Western Nova): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Pêches et des Forêts. Songerait-il à ordonner le renvoi spécial au comité permanent des pêches et des forêts de la question de la pêche au homard au large des côtes afin d'entendre les instances des pêcheurs? Je crois comprendre qu'il est possible de disposer de la question en une journée.

L'hon. Jack Davis (ministre des Pêches et des Forêts): Je serais très heureux d'entendre les observations des personnes en cause. Je doute qu'un renvoi spécial au comité soit opportun en ce moment.

LES AÉROPORTS

VANCOUVER—LA GRÈVE DES EMPLOYÉS D'UNE ENTREPRISE DE LOCATION D'AUTOMOBILES

M. Barry Mather (Surrey): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports. Devant la grève prolongée des employés de l'entreprise Rent-A-Car à l'aéroport international de Vancouver, le ministre peut-il indiquer le rapport qu'il peut avoir avec ce différend qui touche l'aéroport international et les initiatives prises pour amener les parties en cause à reprendre les négociations?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, le député sait sûrement que cette grève relève exclusivement de la province. La grève est faite contre une entreprise de location de voitures qui détient une concession fédérale à l'aéroport international de Vancouver. En ce qui concerne la grève elle-même, nous n'avons absolument aucune compétence. J'ai effectivement autorisé des piquets de grève limités au voisinage des lieux loués à l'aéroport. C'est l'unique rapport que nous avons eu en l'occurrence. Je puis dire officieusement avoir appris que l'une des principales entreprises de location de voitures a maintenant consenti à régler le différend avec ses employés. Il est à espérer que cela amènera les autres entreprises à l'imiter.