

Jeudi, 15 février 1912.

PRIÈRES.

Les pétitions suivantes sont présentées séparément et déposées sur le bureau:—
Par M. Charlton,—la pétition de George W. Alton et autres, de Houghton, Ontario.

Par M. Goodeve,—la pétition de Walter Thompson et autres, de Dresden, Ontario.

Par M. Wilcox,—la pétition de John McAuliffe, de Maidstone-Cross et autres, d'autres lieux, Ontario.

Par M. Smith,—la pétition de R. J. Luke, de Oshawa, Ontario.

Le greffier de la Chambre dépose sur la Table le rapport du commis des pétitions sur les pétitions présentées le 14 février courant, lesquelles sont lues et reçues, et elles sont comme suit:—

De Thomas Dinsmore et autres, de Thornbury et autres lieux; et de H. F. Werry, de Oshawa, tous de l'Ontario; demandant à la Chambre qu'il ne soit accordé aucune prime à l'industrie de l'acier ou du fer sous quelque forme que ce soit, et pour autres fins.

M. Lennox, du comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes, présente à la Chambre le cinquième rapport de ce comité, lequel est comme suit:—

Votre comité a pris en considération les bills suivants et il a décidé d'en faire rapport sans amendement, savoir:—

Bill (No 61) concernant la *Gatineau and Ungava Railway Company*, et à l'effet de changer son nom en celui de "*The Ottawa and Ungava Railway Company*".

Bill (No 79) concernant la compagnie dite *The Alberta Railway and Irrigation Company*.

Bill (No 81) constituant en corporation la *High River, Saskatchewan and Hudson Bay Railway Company*.

Bill (No 93) concernant la Compagnie *United Gold Fields of British Columbia, Limited*.

Votre comité a aussi pris en considération les bills suivants, et a décidé de les rapporter avec des amendements, savoir:—

Bill (No 52) constituant en corporation la *Pacific Trans-Canada and Hudson Bay Railway Company*.

Bill (No 56) concernant la *South Ontario Pacific Railway Company*.

Bill (No 67) concernant l'*Interprovincial and James Bay Railway Company*.

Bill (No 73) concernant la *Vancouver Island and Eastern Railway Company*.

Bill (No 82) constituant en corporation la *Northern Territorial Railway Company*.

Bill (No 90) concernant la Compagnie du chemin de fer d'Esquimalt à Nanaïmo.

Bill (No 91) concernant la *Kootenay Central Railway Company*.

Bill (No 92) concernant la *Manitoba and North Western Railway Company of Canada*.

Sur motion de M. Middlebro, secondé par M. Ames,

Résolu, que cette Chambre concoure dans le premier rapport du comité des Comptes Publics.