

tations en 1989. En 1988, la demande totale a été de 23,7 millions de tonnes, dont 16,3 millions pour la consommation interne et 16,4 millions pour l'exportation. L'offre représentait 19,3 millions de tonnes (production interne) et 84 millions de tonnes (importations).

Machines

Le gouvernement a pris une part active à la promotion de l'industrie de la construction de machines en Corée. En 1988, ce secteur représentait 7,5 pour cent du total des exportations et devrait augmenter à l'avenir. Pour pousser encore plus la production de machines et d'équipement de haute technologie, la Corée encourage activement le transfert de technologie et de compétences étrangères.

Construction automobile

Le gouvernement de la Corée a officiellement fait de l'industrie automobile une industrie d'exportation stratégique. Les principaux constructeurs coréens sont Hyundai, Daewoo et Kia. En 1987, la production a été de 793 125 voitures particulières, 128 183 camions et véhicules spécialisés, et 58 431 autobus.

L'usine de Hyundai à l'Ulsan a maintenant une capacité annuelle de production de plus de 540 000 voitures particulières. Ce constructeur a exporté 314 468 véhicules en 1987, ce qui l'a porté au quatrième rang des exportateurs de véhicules automobiles sur le marché américain. L'usine de Hyundai à Bromont devrait commencer à produire le modèle Sonata pour le marché nord-américain en 1989. Cela offrira la possibilité aux fournisseurs canadiens de pièces de participer au développement de la teneur canadienne de ces véhicules.

Outre l'expansion du secteur automobile, l'industrie des pièces d'automobile a également connu une croissance rapide en Corée. Les taux de localisation des pièces en ce qui concerne les grands constructeurs sont maintenant de l'ordre de 93 pour cent pour les voitures légères et de 80 pour cent pour les autobus et les camions. Cependant cette industrie demeure lourdement tributaire de la technologie étrangère pour ce qui est des pièces et des composants des plus complexes sur le plan technique.

Construction navale

Avec 13 pour cent de la capacité mondiale, la Corée est le second constructeur naval au monde et sa production représente 23,5 pour cent du tonnage brut mondial. Devant la concurrence d'autres pays et la diminution des commandes, la