

Solution aux problèmes de transbordement

De nombreux ports, notamment ceux des pays jouissant d'une capacité industrielle croissante, sont insuffisamment équipés pour les fonctions exigées. Les longs retards qu'entraînent le chargement et le déchargement des navires font grimper les coûts et entravent le développement.

Or, la compagnie Bell Aerospace Canada offre un moyen unique et éprouvé d'accroître l'efficacité des installations portuaires. L'aéroglesseur *Voyageur AL-30* est la clef d'un système de manutention de fret à la fois très efficace au chapitre du chargement et du déchargement des navires porte-conteneurs et des cargos en général mais également à l'égard du transport du fret jusqu'à un secteur moins achalandé du port. Le fret peut être transféré directement du navire à l'infrastructure de transport déjà aménagée.

Souplesse de l'embarcation

Capable d'atteindre une vitesse de 65 km/h, l'*AL-30* est un véhicule plat qui survole tout aussi bien les eaux profondes que non profondes, les bancs de sable et les marécages. Il est particulièrement bien adapté au transport rapide de conteneurs ou de fret encombrant comme les camions et les automobiles, mais demeure d'une grande souplesse et peut transporter toutes sortes de marchandises.

À l'œuvre depuis sept ans

Cet aéroglesseur de Bell est en service depuis cinq ans sous tous les climats, de la toundra arctique aux marécages humides du sud des États-Unis.

Il s'est avéré le véhicule le plus efficace et le plus économique en période d'utilisation continue, l'emportant sur des hélicoptères des véhicules amphibies, des bacs autonomes et des quais flottants.

De construction modulaire simple et robuste, l'*AL-30* est un appareil fiable. Il peut être monté sur le pont d'un navire ou livré en pièces détachées par avion, camion ou train.

Véhicule à coussin d'air

Le *Voyageur AL-30* est le plus gros véhicule de transport voyageant sur coussin d'air en service en Occident. Facilement adaptable, grâce aux modules qui le composent, il peut être transformé rapidement pour servir au transport de passagers.

Les études menées par Bell démontrent qu'un parc équipé d'une dizaine de ces appareils pourrait décharger et transporter le contenu d'un navire moyen en douze heures, ce qui permettrait de libérer un quai par jour pour les autres navires chargés de marchandises en général ou en vrac.



L'aéroglesseur *Voyageur AL-30* est aussi efficace sur terre que sur mer.

D'autre part, la possibilité de ramener au navire trois ou quatre conteneurs vides à chaque voyage représente un autre avantage économique considérable.

Bell a également conçu un système d'entrepôt et d'exploitation pour l'aéroglesseur. Le transfert de la technologie est prévu, ce qui permet aux pays en développement d'accroître leur capacité manufacturière et de régler leurs problèmes de transport.

Systèmes clefs en main

Bell songe également à mettre sur pied des systèmes clefs en main qui peuvent être offerts à des utilisateurs occasionnels désireux d'éviter les problèmes d'inventaire et

de dotation liés à l'achat d'un tel système.

Le *Voyageur AL-30* offre des avantages intéressants à la plupart des propriétaires de moyens de transport dans les régions moins développées. Mais les économies les plus appréciables reviennent aux installations portuaires des pays du tiers monde qui font face à des coûts de construction exorbitants et qui doivent sans cesse voir au dragage de leurs voies d'eau.

De plus, l'agrandissement des installations peut nécessiter plusieurs années, alors que l'aéroglesseur permet de résoudre rapidement le problème, grâce à sa mobilité et à sa capacité d'adaptation.

(Article tiré de Commerce Canada.)

Informatique en Chine

Une société canadienne d'informatique, International Geosystems Corp., vient de signer une entente d'entreprise conjointe qui lui rapportera 50 millions de dollars au cours des trois prochaines années, en échange de l'application de sa technologie au secteur minier de la République populaire de Chine.

Dans le cadre d'une entreprise conjointe avec un cabinet d'ingénieurs relevant du gouvernement chinois, la société vancouveroise International Geosystems Corp. fournira des systèmes informatiques et des logiciels à la Chine, en vue d'améliorer et d'étendre l'exploitation minière dans ce pays et d'y former un personnel spécialisé.

Afin de réaliser les deux premiers objectifs, soit l'augmentation de la produc-

tion d'une mine de cuivre (que l'on porterait de 30 000 à 90 000 tonnes par jour) et l'étude finale de faisabilité et de conception d'une nouvelle mine d'or, Geosystems utilisera ses systèmes informatiques les plus avancés pour l'évaluation des gisements et la conception de carrières. De plus, les données d'exploitation seront traitées à l'aide du système utilisé par International Geosystems (GEOLOG) que l'on modifiera de manière à pouvoir l'employer avec des caractères chinois.

Selon la société, d'ici cinq ou dix ans, l'exploitation devrait être accrue et modernisée dans près de 500 mines chinoises, le gouvernement chinois prévoyant quadrupler la production minière du pays d'ici l'an 2000.

La Chine est l'un des rares pays où le secteur minier est encore en pleine expansion.