



LÉGENDE

- Transports routiers: études routières, construction de ponts, fourniture de camions, de remorques, d'autobus.
- Matières premières industrielles: aluminium, cuivre, acier, fer-blanc, amiante, pâte de bois.
- Aviation civile: aéronefs, matériel de télécommunications et de météorologie.
- Équipement médical: appareils au cobalt, livres de médecine, etc.
- Pêche: bâtiments de pêche, frigorifiques, camions, équipement de pêche.
- Équipement agricole: camions et avions pour les pulvérisations, pompes portatives pour l'irrigation, incubateurs, engrais, etc.
- Matériel scolaire: livres, équipement de laboratoire, outils pour l'enseignement technique, etc.
- Matériel ferroviaire: locomotives, chaudières, traverses.
- Transports océaniques: cargos-paquebots.
- Centrales hydro-électriques.
- Lignes de transport d'énergie, pylônes.
- Centrales thermiques.
- Pile atomique du type NRX.
- Matériel portuaire.
- Denrées alimentaires: blé et farine.
- Levés aérotophogrammétriques et terrestres.

Seule figure sur ces cartes l'aide directe du Canada; les contributions aux programmes et aux organismes internationaux n'y sont pas représentées.

PLAN DE COLOMBO

Brunéi	\$93,700	Sarawak	\$213,100	Antilles	\$5,520,000
Birmanie	\$3,257,900	Sud-Viet-nam	\$170,800	AUTRES PAYS DU COMMONWEALTH	
Cambodge	\$363,400	Singapour	\$995,500	Hong-Kong	\$7,200
Ceylan	\$19,956,000	Projet du Mékong	\$1,300,000	Honduras britannique	\$4,000
Inde	\$173,735,100	Nord-Bornéo	\$93,800	Guyane britannique	\$2,600
Laos	\$129,700	AFRIQUE		PROJETS DIVERS	\$3,302,800
Indonésie	\$2,927,500	Basutoland	\$300	FONDS NON ATTRIBUÉS	\$4,266,200
Malaisie	\$4,013,000	Ghana	\$172,500	TOTAL DE L'AIDE BILATÉRALE	\$337,820,000
Népal	\$65,500	Nigeria	\$36,200		
Pakistan	\$117,045,400	Sierra Leone	\$9,100		
Philippines	\$138,100	Ouganda	\$300		

AIDE EXTÉRIEURE DU CANADA 1960*

*AU 31 DÉCEMBRE 1960