

10.—Soumise une communication de M. Emile Beauchamp, demandant de lui fournir une copie du dossier concernant l'achat de 5,000 valves de la Compagnie "Canadian Fire Apparatus".

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De faire droit à ladite demande.

11.—MM. les échevins O'Connell et Elie se présentent devant le Bureau, au sujet de l'élargissement du tunnel de la rue Wellington.

Après pourparlers,

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De donner instructions à l'Ingénieur en Charge des Chemins de Fer (M. McLeod) d'extraire du dossier concernant les voies élevées du Grand-Tronc une copie de l'estimé ainsi que le plan des travaux d'élargissement du tunnel de la rue Wellington, et de soumettre le tout au Bureau, sous le plus court délai possible.

12.—(29491) Soumis un rapport de l'Assistant-Ingénieur en Chef, recommandant de voter un crédit additionnel de \$1,500, pour inondation.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De voter pour les fins ci-dessus une somme de \$1,500 à même le Fonds de Réserve.

13.—(29490) Soumis un rapport de l'Assistant-Ingénieur en Chef, recommandant de voter un crédit supplémentaire de \$7,250 pour l'égout de la rue Boyce.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De référer au Département en Loi pour savoir si la Ville a le droit d'imposer la cotisation ordinaire au Canadian Northern & Quebec Railway, pour la construction dudit égout.

14.—(29260) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, recommandant de faire voter un crédit au montant de \$136,000 pour la construction d'une décharge en acier pour l'égout collecteur du quartier Emard.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De recommander au Conseil d'appliquer aux fins ci-dessus une somme de \$136,000 à être prise à même les balances disponibles mentionnées dans la liste annexée audit rapport.

15.—(29299) Soumis un rapport du Département en Loi, concernant l'approbation du profil de certaines rues.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'approuver le profil des rues suivantes:

8ème Avenue, de Masson à St-Jérôme;
Beaulieu, de Villeraï à Chemin Crémazie;
Cartier, de des Carrières à Chemin Côte St-Michel;
Des Carrières, de Boulevard Rosemont à Papineau;
De Laroche, de Hanotiaux aux limites nord de la Cité;
De Lorimier, de des Carrières à Chemin Côte St-Michel;
Havre, de Boulevard Rosemont aux limites nord de la Cité;
Frontenac, de Boulevard Rosemont aux limites nord de la Cité;
King Edward, de Sherbrooke à Chemin Côte St-Luc;
Letourneux, de Boulevard Rosemont à Bélanger;
Melrose, de Sherbrooke à St-Jacques;
Parthenais, de Rachel à Amity;
Boulevard Rosemont, de Papineau à 1ère Avenue.

à la condition qu'aucun permis de construction ne soit donné, à moins que les propriétaires ne signent une renonciation à tous dommages, et ne se conforment à la Règle 123

10.—Submitted a communication from Mr. Emile Beauchamp, asking that he supplied with a copy of the record concerning the purchase of 5,000 valves from the Canadian Fire Apparatus.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: To grant said request.

11.—Ald. O'Connell and Elie appeared before the Board in connection with the widening of the Wellington street tunnel.

After discussion,

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That instructions be given to the Engineer in Charge of Railways (Mr. McLeod), to extract from the record concerning the elevated tracks of the Grand Trunk, a copy of the estimate as well as the plan for the widening of the Wellington street tunnel, and submit the whole to the Board, within the shortest possible delay.

12.—(29491) Submitted a report from the Asst.-Chief Engineer, recommending that an additional appropriation of \$1,500 be voted for prevention of floods.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That a sum of \$1,500 be voted for the above purposes ex-Reserve Fund.

13.—Submitted a report from the Asst.-Chief Engineer, recommending that a supplementary appropriation of \$7,250 be voted for the Boyce street sewer.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the same be referred to the Law Department, in order to know if the City has the right to impose the ordinary assessment on the Canadian Northern & Quebec Railway, for the construction of said sewer.

14.—(29260) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, recommending that an appropriation of \$136,000 be voted for the construction of a steel outlet for the main sewer in Emard Ward.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that a sum of \$136,000 be varied from the available balance of appropriations mentioned in the list annexed to said report, and applied to the above purposes.

15.—(29299) Submitted a report from the Law Department, asking that the profiles of certain streets be approved:

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To approve of the profile of the following streets:

8th Avenue, from Masson to St. Jérôme;
Beaulieu, from Villeraï to Crémazie Road;
Cartier, from Carrières to Côte St. Michel Road;
Carrières, from Rosemont Boulevard to Papineau;
De Laroche, from Hanotiaux to northern limits of the City;
De Lorimier, from Carrières to Côte St. Michel Road;
Harbour, from Rosemont Boulevard to northern limits of the City;
Frontenac, from Rosemont Boulevard to northern limits of the City;
King Edward, from Sherbrooke to Côte St. Luke Road;
Letourneux, from Rosemont Boulevard to Bélanger;
Melrose, from Sherbrooke to St. James;
Parthenais, from Rachel to Amity;
Rosemont Boulevard, from Papineau to 1st Avenue.

provided no building permit is granted unless the proprietors bind themselves in writing not to claim any damages, and comply with Rule 123 of the Rules of Council