

Toronto Railways	102
Tri-City (com.)	75 1/4
Tri-City (préf.)	75
Trinidal Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	92
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	65 1/4
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	155
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	136
Mackay (com.)	68
Mackay (préf.)	68
Montreal Telegraph	132

Divers

Can. North West Land	76
Mexican Light & Power (com.)	64 1/4
Mexican L. & P. (préf.)	102 1/2
Montreal L. H. & P.	96
Montreal Loan and Mortgage	132
Richelieu & Ontario Nav.	75 1/2
Rio de Janeiro L. & P.	50 1/4
Windsor Hotel	105

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	50
Packers (com.)	68
Packers (préf.)	75
Canadian Converters	65
Canadian General Electric	86 1/4
Dom. Coal (com.)	53
Dom. Coal (préf.)	96 1/2
Dom. Iron & Steel (com.)	16
Dom. Iron & Steel (préf.)	59
Dom. Textile (com.)	42
Dom. Textile (préf.)	83 1/4
International Coal (com.)	58
I. P. Cement	121
Lake of the Woods (com.)	89 1/2
Lake of the Woods (préf.)	112
Laurentide Pulp (com.)	103
Laurentide Pulp (préf.)	112
Magdalen Islands (com.)	31 1/2
Magdalen Islands (préf.)	5
Marconi Wireless	\$1.59
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	105
Montreal Steel Works (com.)	65
Montreal Steel Works (préf.)	92
Nova Scotia Steel (com.)	47 1/4
Nova Scotia Steel (préf.)	109
Ogilvie Flour Mills (com.)	105
Ogilvie Flour Mills (préf.)	117
Pumans (com.)	85
Pumans (préf.)	80
Shawinigan W. & P.	70

Bons et obligations

Bell Telephone	100
Cable	86
Canadian Converters	88
Detroit United	99 1/2
Dominion Textile, D.	85
Dominion Textile, C.	83 1/2
Dominion Textile, B.	83 1/4
Dominion Textile, A.	82 1/2
Dominion Textile (fractions)	105
Dominion Coal	90 1/4
Dominion Cotton	93
Dominion Iron & Steel	76
Halifax Traction	99 3/4
Havana Electric	85
Intercolonial Coal	96
Kewatin Mills	100 3/4
Lake of the Woods	104 1/2
Laurentide Pulp	110
Magdalen Islands	94
Mexican Electric L. & P.	87 1/2
Mexican Electric Light Co.	84
Montreal L. H. & P.	93
Montreal Steel Works	97 1/4
Montreal Street Railway	98
Montreal Warehousing	92 1/4
Nova Scotia Steel	105

Quebec Central Railway

La ligne directe entre

QUEBEC ET NEW-YORK,

Springfield, Boston, Portland et les Montagnes Blanches.

La seule ligne avec chars Pullman et trains solides sans changement entre

QUEBEC ET BOSTON

et avec chars Pullman à buffet directs entre

QUEBEC ET NEW-YORK

sans changement

C'est aussi la seule route avec char parloir sans changement entre

QUEBEC ET PORTLAND

passant au cœur des Montagnes Blanches.

J. H. WALSH, **E. O. GRUNDY,**
Gérant Général, Agent Général des Passagers,
Sherbrooke, Qué. Sherbrooke, Qué.

P. R. NEILL,
T. P. A.—Chambre 80, North Station,
Boston, Mass.

Il n'y a rien qui donne une satisfaction aussi constante qu'un

TELEPHONE

dans un Bureau ou une Résidence.
C'est un messenger fidèle et toujours prêt.
Il étend votre champ d'utilité.
Il augmente votre confort.
Il double votre capacité d'affaires.

LA COMPAGNIE CANADIENNE
DU

TELEPHONE BELL.

BLACK WATCH

Cette étiquette garantit la qualité du tabac noir à chiquer

Black Watch

En grosses palettes. 2010

En Vente

Chez tous les Marchands de Gros

Nova Scotia Cons.	100 1/4
Ogilvie Flour Mills	110
Ogilvie B.	105
Montreal Street Railway	100 1/2
Price Bros.	101
Rio de Janeiro L. & P.	85 1/4
Sao Paulo	86 1/4
St. John Railway	103 1/4
West India Electric	85
Windsor Hotel	88
Winnipeg Electric Street Ry.	100 1/4

REVUE GENERALE

EPICERIE

Bien qu'il y ait une bonne demande pour plusieurs des articles du commerce d'épicerie que nous signalons dans le cours de cette revue, les affaires, généralement parlant, manquent d'activité. Le fait, à cette époque de l'année, n'est nullement surprenant, mais on a bon espoir que les récoltes s'annonçant bien, les affaires seront plus actives à l'époque habituelle de la reprise des affaires.

Pour les changements de prix survenus cette semaine, nos lecteurs voudront bien se reporter aux chapitres suivants: sucres, farines et pâtes alimentaires, lards et jambons, vin de chevrier.

SUCRES

La demande n'est pas active et, à cette saison, elle devrait être meilleure. C'est sans doute pour l'activer que la St. Lawrence Sugar Co., bientôt suivie par la Redpath Co., a baissé les prix de tous ses sucres raffinés de 10c. par 100 livres, hier mercredi.

L'état des marchés étrangers ne semble cependant guère justifier une baisse; car le marché de New-York est fort et à la hausse; alors que, de Londres, on câble les sucres bruts plus fermes et une demande très améliorée pour les raffinés.

Bien qu'il soit difficile pour des articles de spéculation, comme l'est le sucre sur le smarchés de Londres et de New-York, de se prononcer sur l'avenir des prix, nous croyons qu'il serait avantageux d'acheter aux prix actuels.

Extra granulé . . . sac 100 lbs.	4.75
Extra granulé baril	4.80
Extra granulé 1-2 baril	4.95
Extra granulé, balle 5 x 20	4.80
Extra ground baril	5.20
Extra ground bte 50 lbs.	5.40
Extra ground 1-2 bte 25 lbs.	5.60
No 1 Yellow baril	4.40
No 1 Yellow, sac 100 lbs. net	4.35
No 2 Yellow baril	4.50
No 3 Yellow baril	4.60
Powdered baril	5.00
Powdered bte 50 lbs.	5.20
Paris Lumps bte	5.65
Paris Lumps 1-2 bte 50 lbs.	5.75
Paris Lumps 1-4 bte 25 lbs.	5.95
Paris Lumps, bte 5 lbs., bte	0.35
Sucres bruts cristallisés . . .	4.25 4.50
Sucres bruts non cristallisés	0.00 4.00

MELASSES

Il y a une assez bonne demande pour les mélasses et, pour la saison, on la considère même comme très bonne.

La mélasse Barbade fancy qui, comme nous l'avons signalé précédemment, faisait défaut sur place, est de nouveau en approvisionnement.

Nous cotons:

(Les prix des mélasses s'entendent: les premiers pour le marché ouvert, les