

## Vivez et laissez vivre

Il est à propos et nécessaire que vous croyiez et que vous souteniez qu'il n'y a pas de Compagnie meilleure que la vôtre, prenant en considération tous les éléments qui en font une bonne Compagnie d'assurance-vie mutuelle, mais il faut aussi vous souvenir qu'il y a d'autres bonnes Compagnies — Compagnies qui fourniront une assurance satisfaisante à des taux raisonnables. Vous pouvez renseigner un homme jusqu'au moment où il sera sur le point de prendre une assurance et alors quelque autre agent peut se présenter, qui assurera cet homme. Cela est quelque fois ennuyeux et accablant, mais il vaut mieux vous rendre compte que vous-même vous pouvez assurer un homme qui a été instruit par d'autres.

Votre propre Compagnie restreint ses affaires à ce qu'elle considère comme la portion la plus saine des Etats-Unis. Il convient que vous représentiez que cette police produira les meilleurs résultats possibles. Votre Compagnie a une théorie bien définie quant à ses placements. Il est juste que vous prétendiez et que vous prouviez que cette théorie est meilleure que toute autre; mais critiquer injustement une autre Compagnie ayant une bonne réputation, cela ne fait que faire du tort à l'estime dans laquelle le public tient l'assurance-vie et nuire à votre avenir.

Une très grande partie de la prévention publique contre l'assurance-vie, de la législation injuste et dommageable qui a été proposée, provient des méthodes adoptées par ces agents d'assurance qui non seulement ont induit le public à espérer l'impossible, mais ont jeté du discrédit sur les institutions bien administrées et utiles.

Vous pouvez dire que tout cela est très bien en théorie et qu'on peut en parler facilement au bureau, mais que le concurrent qui entre dans la même route peut être armé non seulement d'arguments, mais d'un bâton avec lequel il se propose de vous abattre. A ce point précis, je ne peux pas donner de conseils. Aucun être humain n'est parfait et aucune corporation que j'aie jamais connue n'est exempte de critique. Cinquante ans forment une longue période et les occasions d'erreur sont nombreuses. Aucun gérant d'une Compagnie d'assurance-vie, ayant accompli quoi que ce soit et ayant évité toute erreur, n'a jamais vécu et ne vivra jamais. Fouiller dans le passé dans le but de découvrir les erreurs qui ont été redressées, n'est pas seulement de la lâcheté, c'est aussi de la folie. Si votre concurrent devient un adversaire et cherche à vous détruire par la violence, vous devez vous protéger avec les armes que vous possédez, tant que vous vous appuyez sur la vérité, mais l'assurance-

vie ne couvrira pas son champ légitime tant que chaque département, du bureau principal et ceux qui s'occupent des agents actifs, ne seront pas conduits sur des principes de vérité et de tolérance mutuelle.

## LE COMMERCE DES ŒUFS EN RUSSIE

Le Consul d'Angleterre à Riga fournit les renseignements suivants sur le commerce des oeufs en Russie:

Le commerce des oeufs en Russie, qui, il y a quelques années était considéré comme méritant à peine d'être mentionné, s'est développé à un tel degré et a atteint une telle importance que cet article figure maintenant aux premiers rangs des exportations de la Russie; Riga est le point de sortie principal des quantités énormes d'oeufs qui sont expédiés annuellement à destination des marchés de l'Europe occidentale.

En 1905, il a été exporté de Russie 195,757 tonnes anglaises d'oeufs, sur les quelles 81,325 tonnes furent expédiées de Riga. L'année dernière, la quantité totale exportée doit avoir été quelque peu moindre; on a dit, en effet, qu'il y avait eu une légère décroissance dans la production; l'année courante accusera une nouvelle diminution qui doit être attribuée à la famine qui a régné dans la région du Volga, mais ce déclin dans le rendement est considéré comme n'étant que temporaire, et on prévoit une recrudescence pour l'avenir.

Quoique Riga soit le principal port d'exportation, il ne faut pas croire que les oeufs qui sont expédiés de ce port sont produits dans les contrées environ-

nantes; les Provinces Baltiques, pas plus qu'aucun des Gouvernements voisins, ne fournissent d'oeufs.

La région productrice d'oeufs, qui sert à approvisionner les marchés étrangers, pourrait facilement être délimitée sur une carte. La ligne qui l'indiquerait commence à Tchernigoff, dans le sud-ouest, se poursuit en décrivant une courbe vers le nord-est, embrassant les Gouvernements de Koursk, Kharkoff, Voronège, Tamboff, Saratoff, Penza, Samara, Simbirsk, Nijni-Novgorod, Kazan, et finit à Viatka; mais les districts qui produisent le plus abondamment sont ceux du Voronège, Tamboff, Volga et Kazan; à Viatka, il semble qu'on puisse donner une grande extension aux affaires. La Sibérie produit aussi des oeufs—à bon marché d'ailleurs—mais on ne peut pas compter sur leur qualité.

La Russie a poussé à un haut degré de perfection la manière de traiter les affaires dans le commerce des oeufs, et les agents des maisons qui s'occupent de ce trafic sont légion. Tous les districts intéressants ont été étudiés, et les seuls endroits qui n'ont pas encore fait l'objet d'une exploitation sont ceux qui ne sont pas pourvus de moyens de communication.

Dans la région mentionnée plus haut, les agents sont engagés de mai à septembre, ou octobre pour recueillir, emballer et envoyer les oeufs à la côte d'où ils seront expédiés; avant d'être dirigés sur l'étranger, les oeufs sont soigneusement triés par des experts et réemballés par catégories.

Les marchands ou représentants des firmes du continent qui s'occupent de ce trafic, visitent périodiquement les districts producteurs afin de se rendre compte de la production.

Les prix des oeufs varient suivant la température et la catégorie. Ils vont de 24 roubles à 50 roubles par caisse de 1440 oeufs, franco gare. Ces prix ne sont établis par aucune règle, car certains districts produisent de meilleurs oeufs que d'autres et les maisons, en faisant leurs contrats pour une saison, courent très souvent des risques importants.

Le prix de transport sur un port d'expédition est calculé d'après la distance et généralement par wagon de 100 caisses ou 10 tonnes. De Kozloff, dans le gouvernement de Tamboff, à Riga, le prix par wagon est de 180 roubles, tandis que de Kazan à Riga il est de 245 roubles.

(Board of Trade Journal, de Londres.)

THOMAS BOURNIVAL, 26 rue Hart, Trois-Rivières, Qué., a ouvert, à l'adresse ci-dessus, un bureau où il s'occupera de ventes et d'achats d'immeubles. Règlement de faillites et comptabilité. Sollicite aussi des agences d'assurances, agences manufacturières, produits d'importations.—J. N. O.

## POURQUOI

## DOIT-ON S'ASSURER DANS

## La Sauvegarde

## 1o PARCE QUE

Ses taux sont aussi avantageux que ceux de n'importe quelle compagnie.

## 2o PARCE QUE

Ses polices sont plus libérales que celles de n'importe quelle compagnie.

## 3o PARCE QUE

Ses garanties sont supérieures à la généralité de celles des autres compagnies.

## 4o PARCE QUE

La sagesse et l'expérience de sa direction sont une garantie de succès pour les années futures.

## 5o PARCE QUE

Par dessus tout, elle est une compagnie canadienne française et que ses capitaux restent dans la province de Québec pour le bénéfice des nôtres.

Siège social: 7 [PLACE D'ARMES, =  
MONTREAL.