LE CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE.	503
De New-Westminster à New-York par le Pacifique Canadien, le St Laurent et Ottawa, Ogdensburgh et Rome, et le New-York Central	3,058
Différence en faveur de la route canadienne	305
De San Francisco à Montréal par l'Union Pacific, le Michigan Central et le Grand Tronc	3,251 2,730
Différence en faveur de la route canadienne	521
De San Francisco à Boston par l'Union Pacific, le Michigan Central, le New-York Central à Troy, de Troy à Boston	3,422 3,087
Différence en faveur de la route canadienne	335
De San Francisco à Portland par l'Union Pacific, le Michigan Central et le Grand Tronc	3,548 3,027
Différence en faveur de la route canadienne	521
Voici d'autres statistiques compilées avec beaucoup de soin et que nous extrayons de la brochure de M. Waddington: Overland route through British North America, et au moyen desquels nous arrivons aux mêmes conclusions:  Milles	
De New-York par Chicago à Omaha De Omaha à San Francisco	1531 1830 3361
De Montréal à Ottawa D'Ottawa à Bute Inlet (Colombie)  Différence en faveur de Montréal	115 2885 3000 361
Etablissons maintenant une comparaison avec le Pacifique des Etats-Unis.	
De New-York à San Francisco par le Chemin Central	Milles 3361 3124
Différence en faveur du Pacifique Nord Américain	237
De Montréal au Pacifique par la route canadienne	3000 3124
Différence en faveur de la route canadienne	124
En outre de la réduction des distances à travers le continent par notre route, qui est d'au moins 400, l'Ile Vancouver se trouve à	