

rappés ; nous allons être au complet.

Dès qu'il eut atteint la voiture publique, le commissionnaire de marchandises coloniales sauta du char-à-banc, et se présenta à la portière que le conducteur venait d'ouvrir.

— Ah ! vous partez ainsi sans attendre les voyageurs ! s'écria-t-il furieux.

— Je vous ai prévenu trois fois, objecta le conducteur.

— On prévient six fois, monsieur ; on prévient douze fois : vous êtes donc bien avare de vos paroles ? Qu'est-ce que cela coûte de parler ? Je ne pouvais pas quitter le maître de poste, peut-être, pendant qu'il m'expliquait le malheur arrivé à la diligence d'hier ; car vous ne savez pas, messieurs, que la diligence qui précédait celle-ci a été noyée.

— Noyée ! répétèrent toutes les voix.

— C'est bon, interrompit le conducteur ; mais montez.

— Du tout, ce n'est point bon, reprit Pierre Lepré ; tout le monde est dans la consternation.

— Je vous en prie, montez tout de suite.

— Et que vont penser nos familles quand elles apprendront ce désastre ?

— Vite donc !

— Encore, mais je obtenir des détails quand on est venu m'avertir que vous étiez partis sans moi.

— Et nous allions faire encore autant, dit le conducteur impatient.

— Par exemple ! s'écria Lepré qui se hâta de monter ; j'en ai assez de ce char-à-banc ; me voilà, conducteur, enlevez !

On accabla le commissionnaire en épicerie de questions, et il raconta tout ce qu'il avait appris ; puis, s'interrompant selon son habitude, en reconnaissant le jeune sous-officier, il s'écria ;

— Ah ! c'est monsieur que j'ai eu l'honneur de voir à Anse.

— Moi-même, répondit le chasseur.

— Enchanté de vous retrouver, dit Lepré. Tel que vous me voyez, je suis l'ami né de tous les militaires ; j'aurais même servi si on ne m'avait pas trouvé un remplaçant.

Il fut interrompu par mademoiselle A. hénaisé qui venait de s'apercevoir qu'il était tout mouillé.

— C'est cette damnée brume, dit-il en s'essuyant avec son mouchoir.

— Mais on ne monte pas en voiture dans un pareil état, reprit mademoiselle de Locherais d'un air mecontent ; quand on a commencé à recevoir le brouillard, on reste dehors.

— Pour se sécher ? demanda Lepré en riant ; grand merci ! j'en avais assez ; puis mou cocher était ivre ; il a failli conduire son char-à-banc dans la Saône.

— Ah ! diable.

— C'eût été à ajouter à la diligence d'hier ; à moins pourtant qu'il ne se fût trouvé là quelque braves pour nous pêcher ! Ça s'est vu, après tout. Il y a trois ans, lors de la grande inondation, un ouvrier a sauvé seul cinq personnes qui se noyaient dans une voiture près de la Guillotière.

— Nous le savons d'autant mieux, dit Grugel que mon cousin y avait son meilleur ami.

— Vrai ! demanda le chasseur.

— Et il ne dut son salut qu'au dévouement de ce jeune homme.

— Oh ! tous les détails de cette action sont sublimes, reprit Darvon avec élan ; le cheval effrayé avait emporté la voiture au plus fort du courant ; tout le monde regardait du rivage sans oser porter secours ; il n'y avait plus d'espoir pour ces cinq personnes qui se trouvaient dans sa calèche.

— C'est tout.

La fin au prochain numéro.