

COMTE DE WOLFE.

Réparations dans le chemin Gosford.

Israël Rice, conducteur.

Somme appropriée.....	£75	0	0
Somme payée au conducteur.....	75	0	0

La longueur du chemin à réparer dans les townships de Ham, Garthby, et Wolfestown, est de 23 milles; de cette étendue 16 milles ont été réparés en partie.

L'ouvrage a été fait à la journée, à l'exception de 100 perches qui ont été réparées par contrat pour la somme de £15 courant. Toute cette partie du chemin peut être parcourue par des voitures d'été.

Deux ponts, l'un de 30 pieds de pontage, et l'autre de 20 pieds ont aussi été réparés. En sus de l'appropriation de £75, les habitants ont donné 35 journées de travail. Deux autres ponts de même dimension sont encore à réparer.

M. Rice considère les terrains par où passe ce chemin, comme très-propres à la culture. Aucun pouvoir d'eau ne se trouve précisément sur ce chemin, mais à une distance de 4 ou 5 milles, il en existe de très-étendus.

Il y a dans South-Ham une carrière très-étendue, et d'une valeur importante, de fer chromique, mentionné par M. W. E. Logan, géologue provincial, à la page 66 (version anglaise) de son rapport de progrès, dans les années 1849 et 1850.

M. Rice pense qu'avec les journées de travail qui devront être fournies par les habitants de ces townships, une somme de £50 suffira pour compléter les réparations dans le chemin.

COMTE D'ARTHABASKA ET DE WOLFE.

Chemin de Chester, Ham et Wolfestown.

P. N. Pacaud, conducteur:

Somme employée et prise sur celle de £5,000, appropriée pour les townships de l'Est.....	£626	19	3
Somme payée au conducteur.....	626	19	3

Ce chemin est une continuation du chemin Mégantic et doit être considéré comme un des plus importants des townships de l'Est, vu qu'il ouvre une communication directe entre le chemin de fer à Arthabaska et tous les établissements qui sont situés sur le chemin Mégantic et celui de St. François.

Il commence sur le chemin Craig, à un point qui se trouve à 24 chaînes et 67 mailles du ruisseau Poudrier, traverse le township de Chester dans le 9e et 10e rangs; de là il prend la ligne qui divise les townships de Wolfestown et de Ham, et la suit jusqu'au chemin Gosford.

Quoique j'aie donné à l'ouverture de ce chemin toute l'attention que son importance exigeait, il n'a pu cependant être commencé avant le 27 septembre dernier. M. Andrew Russell, qui a été chargé par le gouvernement de faire, dans les townships de l'Est, une exploration aussi étendue qu'importante, et qui s'est acquitté de ce devoir d'une manière remarquable, avait exploré dans l'automne de 1853 les parties des townships de Ham, Wolfestown et Chester, par lesquelles il était probable que ce chemin dût passer, mais une chute de neige d'un pied