

Membres présents: MM. Armstrong (Lambton), Bury, Cantley, Garland (Bow-River), Gershaw, Howden, Lapierre, MacDonald (Cap-Breton-Sud), McLean (Melford), et Neill.

Sont aussi présents: M. Roy-M. Wolvin, président de la *British Steel Corporation Limited*, M. Jas.-A. Ellis, contrôleur du combustible de la province d'Ontario, et M. Wm. Buchanan, marchand de charbon, de London.

Le greffier donne lecture du procès-verbal de la dernière séance.

Le procès-verbal est adopté.

Le Comité prend connaissance d'une lettre écrite par M. F.-W. Gray, de la *British Empire Steel Corporation Limited*, concernant l'importance économique des fours à coke (type moderne) pour l'est du Canada, à la récupération complète de sous-produits de grande valeur au cours de la fabrication du coke domestique, etc.

Le Comité assermente M. Wolvin, et entend sa déposition sur la qualité, le coût, la distribution, etc., du charbon extrait des houillères de la Nouvelle-Ecosse.

M. Wolvin se retire.

M. Buchanan est appelé, assermenté et est interrogé sur la quantité, la qualité et la distribution de la houille de l'Alberta, qu'il reçoit par charges de wagons fermés, à son coût, la sortie de la mine, son transport et sa distribution.

Au cours de son témoignage, M. Buchanan, exhibe un morceau de houille de l'Alberta, tiré, il y a une couple d'année, de la veine supérieure de l'une des mines de Drumheller.

M. Buchanan se retire.

Le Comité lève la séance à 1 heure 20 de l'après-midi et s'ajourne jusqu'au mardi 8 juin, à 11 heures du matin.

V. CLOUTIER,
Greffier du Comité.

SALLE DE COMITÉ NO 436,

MARDI 8 juin 1926.

Le Comité spécial chargé de s'enquérir des richesses houillères du Canada et des questions connexes se réunit à 11 heures du matin, sous la présidence de M. Lapierre, président.

Membres présents:—MM. Armstrong (Lambton), Bury, Cantley, Garland (Bow-River), Gershaw, Howden, Lapierre, MacDonald (Cap-Breton-Sud) et McLean (Melford).

Sont aussi présents:—M. James Dougall, du Pacifique-Canadien, M. David Crombie, représentant M. Hungerford, vice-président des chemins de fer Nationaux, M. C.-S. Gzowski, ingénieur en chef de la construction, M. James Pringle, sous-surintendant général du transport, et M. I.-V. Smart, ingénieur d'exploitation, tous du personnel des chemins de fer Nationaux, et M. F.-T. Cuttle, représentant la *Canada Steamship Lines*.

Le greffier donne lecture du procès-verbal de la dernière séance.