

стами предъ впаденіемъ своимъ въ губу. Отъ устья  
сихъ рѣкъ, простирается отмѣль на полторы мили.  
Впрочемъ по всей губѣ у береговъ глубоко, и можно спа-  
новиться на якорь большими судами по близости ихъ.  
На среднихъ губы вездѣ глубина отъ 14 до 15 сажень, а  
къ берегамъ уменьшается до 6 сажень; на днѣ, въ самыхъ  
глубокихъ мѣстахъ, илъ, а шамъ, гдѣ мѣльче, песокъ.

1790 г.  
Май.

По пространству Авачинской губы съ побочными  
ея заливами, можетъ въ ней стоятъ на якоряхъ спокойно  
многочисленной флотъ. Жаль, что эта превосходная,  
отъ натуры усвоенная гавань, находится въ такихъ  
отдаленныхъ моряхъ, гдѣ нѣтъ Россійскаго флота, и  
черезъ то остается безъ пользы. Но можетъ случиться,  
со временемъ будетъ она важнѣйшею и нужною при-  
станью, когда купечество наше обратитъ вниманіе на  
выгоды торговли съ Китаемъ, Японією и прочими  
Остѣ-Индскими селеніями, и распространитъ мореплава-  
ніе по здѣшнимъ морямъ. Тогда Авачинская губа бу-  
детъ главнымъ сборищемъ судовъ, отправляемыхъ какъ  
за промыслами на острова и въ Америку, такъ и для  
торгу въ Остѣ-Индію: ибо на здѣшнихъ моряхъ, по всемъ  
берегамъ, принадлежащимъ Россіи, нѣтъ удобіе и без-  
опаснѣ сего мѣста для пристани судовъ; по чему и ма-  
газейны для складки товаровъ должны поспроены быть  
здѣсь.

Что касается до произведеній, которые могутъ съ