

population de Montréal, qui renferme près d'un demi million d'âmes. Je suis heureux de dire que les efforts de M. Labelle et d'autres ont réussi à diriger vers ces nouveaux et florissants établissements un grand nombre de nos compatriotes qui, sans cela, seraient allés aux Etats Unis.

Si la Puissance s'est imposée de si grands sacrifices en terres et en argent pour l'établissement du Nord Ouest, de semblables efforts ne devraient ils pas être faits afin de s'assurer de cette nouvelle étendue de terres, si précieuses et si vastes, qui s'étend en droite ligne entre Saint Jérôme et le lac Témiscamingue.

Il pourrait arriver que la population du Nord Ouest chercherait un jour aux Etats Unis des débouchés pour son trafic. Ceci n'arrivera jamais pour ce grand ouest de la province de Québec, au nord de l'Ontawa, après qu'il sera établi.

A cause de ces raisons, la compagnie expose qu'elle a peut être des droits à la faveur du gouvernement fédéral, et à obtenir de lui un secours raisonnable. La compagnie demande donc respectueusement une subvention d'au moins \$6,000 par mille pour la distance qui existe entre Saint Jérôme et Notre Dame du Désert, dans le township de Maniwaki, sur la rivière Gatineau, ou environ 150 milles. Cette subvention, jointe à celle que nous avons déjà obtenue, et à ce que nous espérons recevoir d'autres sources, assurerait la construction du chemin de fer projeté, qui réellement est la continuation de l'entreprise dont la construction a popularisé dans Québec le projet du chemin de fer du Pacifique canadien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
E. LEF. DE BELLEFEUILLE, secrétaire.

TEMOIGNALE ECLATANT EN FAVEUR DES CANTONS DU NORD

La Gazette de Montréal a publié le 15 du mois courant un article très important sur la colonisation du nord de la Province de Québec. Il faut en remercier ce grand organe de la population anglaise, qui aime bien le Nord Ouest, sans doute, mais qui aime mieux encore sa province. Nous traduisons ce qui se rapporte à nos cantons du Nord. Après avoir parlé de la région du lac St Jean, voici ce qu'il ajoute :

“On ne doit pas oublier non plus qu'au nord de Montréal il y a un territoire d'une grande valeur, dont l'exploration, grâce aux longs et nobles travaux du curé Labelle et de ceux qui sympathisent et travaillent avec lui, a été bien commencée. Il est de la dernière importance que l'on presse cet ouvrage, et, sans doute, aussitôt que les avantages de ce territoire seront connus au trop plein de la population des vieilles paroisses, l'exploration s'en continuera aussi longtemps qu'aucune barrière artificielle ne viendra pas lui barrer le chemin. Il est inutile d'ajouter que l'extension vers le Nord d'un chemin de fer, sera en cette contrée un encouragement et un appui pour la colonisation. Il est important aussi que les populations qui résident déjà dans le Nord se pénètrent plus profondément de la nécessité qu'il y a pour elles de montrer de la libéralité pour cette entreprise. C'est d'elles que doit partir l'agitation pour obtenir un chemin de fer de colonisation et ce sont elles qui doivent montrer combien elles en apprécient la valeur par leur zèle et leur générosité pratique. On calcule que plus d'un demi million d'habitants sont intéressés dans la réussite de ce projet qui est essentielle au développement de toute colonisation de ce