

5. Le gouvernement fédéral a-t-il vendu de l'argent durant les douze derniers mois?

6. Si tel est le cas, (a) quelles quantités a-t-on vendues, et (b) quelle quantité la Monnaie a-t-elle employée pour des pièces de monnaie au Canada?

\*M. *Veniot*—Mercredi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de toutes les soumissions et correspondances, et de tous les autres documents relatifs à une demande de soumissions pour des travaux au quai de Shippegan, comté de Gloucester, Nouveau-Brunswick.

\*M. *Veniot*—Mercredi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de toutes les demandes et correspondances, et du rapport de la Commission du service civil relatifs à la nomination d'un percepteur adjoint des Douanes au port de mer de Shippegan, comté de Gloucester, Nouveau-Brunswick.

\*M. *Brasset*—Mercredi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de tous les bordereaux de salaires et autres documents relatifs aux travaux exécutés depuis août 1930 à la rivière Anse aux Canards.

\*M. *Brasset*—Mercredi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Dossier contenant une copie de tous les bordereaux de salaires, et une liste des argentés déboursés pour les travaux que le ministère des Travaux publics a exécutés à Grande Entrée, comté de Gaspé, du 30 juillet 1930 jusqu'à ce jour.

\*M. *Brasset*—Mercredi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Dossier contenant une copie de tous les bordereaux de salaires et de tous les comptes payés du 30 juillet 1930 jusqu'à ce jour par le ministère des Travaux publics, dans la municipalité de Havre aux Maisons, Iles de la Madeleine.

\*M. *Brasset*—Mercredi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de toutes les déclarations, déclarations assermentées, télégrammes, correspondance et autres documents relatifs à la destitution de Grégoire Lafrance, de Pointe Basse, Iles de la Madeleine, gardien du phare de l'Echourie, et relatifs aussi à la nomination de son successeur.

M. *Kennedy*—Mercredi prochain—RÉSOLUTION—La Chambre est d'avis que la région de la rivière de la Paix devrait être reliée au littoral du Pacifique par un chemin de fer direct.

M. *Munn*—Mercredi prochain—RÉSOLUTION—Considérant que la Commission royale d'enquête sur les chemins de fer et les transports au Canada, a attiré l'attention de la Chambre sur l'urgence d'examiner sans retard la capitalisation des Chemins de fer nationaux du Canada (voir clauses 84-87 de ce rapport) :

Considérant que la Commission a constaté qu'une très forte proportion des mises dans les chemins de fer inclus dans le réseau du National-Canadien, constituent une perte et qu'on devrait réduire très sensiblement les charges au compte du capital, bien que ladite Commission royale en faisant son rapport, n'ait pas cru l'heure propice pour aborder cette question importante, mais ait conseillé que le Conseil de régie l'examinât sans retard;

Considérant que le gouvernement a nommé ce Conseil de régie;

La Chambre est, en conséquence, d'avis qu'il est très important que l'on attire sur cette affaire l'attention du Conseil de régie des Chemins de fer nationaux du Canada, et elle juge qu'il est fort désirable que ledit Conseil de régie examine cette question et en fasse rapport dans le plus court délai possible, parce qu'elle est d'importance primordiale et vitale pour tous les intéressés.