

Questions orales

Des voix: Oh, oh!

M. MacEachen: C'est à la suite de discussions avec les députés des autres partis que le débat a lieu. Je me réjouis vraiment des résultats qui en découlent, soit de tout l'intérêt qu'il suscite. Les députés de l'opposition ont eu maintes occasions, au cours de la session, de proposer à la Chambre, lors des jours qui leur sont réservés, la question de l'unité nationale, mais ils ne l'ont pas fait.

Des voix: Bravo!

Des voix: Oh, oh!

Mlle MacDonald: Monsieur l'Orateur, l'opposition sait ce qui devrait se faire à ce sujet. Mais ce que je demande au premier ministre suppléant, c'est de nous dire ce qu'à son avis le gouvernement devrait faire.

Des voix: Bravo!

* * *

LE COMMERCE EXTÉRIEUR**LE PACTE CANADO-AMÉRICAIN DE L'AUTOMOBILE—LES MESURES PROPRES À ASSURER LE PARTAGE ÉQUITABLE DE L'ESSOR DE L'INDUSTRIE**

M. Edward Broadbent (Oshawa-Whitby): Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au ministre des Finances. Le ministre n'ignore certainement pas que dans la première clause de l'accord canado-américain sur l'automobile qui a été signé en 1965, il est stipulé que le but de cet accord est de veiller à ce que les deux pays se partagent équitablement les avantages qui découleront de l'essor que connaîtra cette industrie. D'après l'étude portant sur l'accord que le gouvernement a déposée la semaine dernière, le Canada est le grand perdant dans bien des secteurs de cette industrie. Ainsi, nous avons perdu 20,000 emplois éventuels dans le secteur des pièces d'automobile. Quelles mesures le gouvernement a-t-il prises avant et surtout depuis le dépôt du rapport pour combler cet écart sensible par rapport à l'objectif que l'on s'était fixé dans l'accord?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre des Finances): Monsieur l'Orateur, il faudra que j'en parle à mon collègue, le ministre de l'Industrie et du Commerce puisque c'est lui qui a surtout étudié la structure de l'industrie automobile canadienne et celle des pièces automobile et qu'il s'est penché également sur la question des changements compensatoires prévus dans les clauses du pacte de l'automobile. Maintenant que nous avons cette analyse, nous pouvons poursuivre les négociations avec les Américains afin d'en venir à un accord. Quant au calendrier exact des discussions, on s'en tiendra à celui que mon collègue a prévu.

M. Broadbent: Monsieur l'Orateur, les quatre derniers ministres de l'Industrie et du Commerce, y compris Jean-Luc Pepin, ont passé leur temps à dire à la Chambre qu'ils étaient prêts à renégocier le pacte de l'automobile, du moins depuis que je suis ici, et ils n'ont rien fait. Le ministre des Finances devrait surtout s'inquiéter de voir que notre commerce des pièces d'automobile s'est soldé par un déficit de 16 milliards de dollars depuis 1965. Le ministre est-il en train de nous dire qu'il n'a pas de rôle direct à jouer dans les projets de modification du pacte? Si ce n'est pas ce qu'il dit, peut-il nous dire quelle genre d'initiative le gouvernement envisage de prendre?

[M. MacEachen.]

M. Macdonald (Rosedale): Naturellement ce n'est pas ce que je veux dire. Je signale au député que c'est le ministère de l'Industrie et du Commerce qui s'occupe de la réorganisation de ce secteur de l'industrie.

M. Broadbent: Il n'a rien fait jusqu'ici.

M. Macdonald (Rosedale): Depuis qu'il existe, l'accord sur l'automobile a nettement profité au Canada; les résultats ont été bien meilleurs que si l'industrie canadienne n'avait pas bénéficié de ce genre de protection. En ce qui concerne les modifications à l'accord, en particulier du point de vue de la concurrence d'autres fabricants d'automobiles et de pièces sur le marché canadien et américain, cette question revêt naturellement une grande importance, surtout pour ceux qui se préparent aux négociations sur le commerce multilatéral.

M. Broadbent: Étant donné que, depuis 1965, les États-Unis ont connu dans cette industrie une augmentation nettement plus élevée des investissements par rapport au capital-actions que le Canada, et que l'industrie canadienne des pièces d'automobiles ne représente que 6 p. 100 de la production totale de pièces pour l'Amérique du Nord, alors que nous en consommons 12 p. 100, le ministre peut-il nous expliquer comment il fait pour en arriver à la conclusion que l'accord sur l'automobile a eu tout compte fait, des résultats positifs? Dans le contexte de cette réponse, nous dira-t-il quel aspect de l'accord il n'approuve pas et à quelles propositions précises il songe pour l'améliorer?

M. Macdonald (Rosedale): L'honorable représentant demande une explication détaillée de l'effet de l'accord sur l'industrie automobile au Canada...

M. Broadbent: Une explication quelconque.

M. Macdonald (Rosedale): Je croirais qu'étant originaire d'une région directement touchée, il connaîtrait les résultats positifs que l'accord a eus sur les investissements et l'emploi dans sa propre circonscription et dans d'autres régions du sud de l'Ontario. Je veillerai volontiers à ce qu'on lui fournisse une explication détaillée de l'accord; il comprendra alors davantage toute la question et sera peut-être mieux en mesure de renseigner ses électeurs.

* * *

[Français]

LA CONFÉDÉRATION**LA POSSIBILITÉ D'UNE CONFÉRENCE AU SOMMET EN VUE DE LA PRÉPARATION D'UN PROJET DE CONSTITUTION**

M. Adrien Lambert (Bellechasse): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse à l'honorable premier ministre suppléant.

Étant donné l'annonce faite par le très honorable premier ministre hier, relativement à la formation d'un comité destiné à promouvoir l'harmonie canadienne dans notre pays, est-ce que le premier ministre suppléant pourrait dire à la Chambre si ce comité sera chargé de rencontrer les autorités des diverses provinces afin d'élaborer la possibilité d'une conférence au sommet, non pas imposée par le gouvernement fédéral, mais avec le consentement des provinces, et à laquelle seraient invités également des représentants du monde ouvrier, ainsi que de celui des affaires et de la finance, afin de présenter par la suite, à une autre conférence, un projet de constitution qui serait acceptable pour l'ensemble des Canadiens?