

Documents demandés—Suite.

Copie de toute correspondance, mémoires, pétitions, etc., en la possession du gouvernement ou d'aucun de ses membres ou officiers concernant la démission de M. John McPhee comme maître de poste à Murray Harbour Road, P. E.-I., et la nomination de son successeur, 3457.

M. Mills :

Papiers, correspondance, télégrammes, arrêtés du conseil, chartes et contrats relatifs à l'affrètement des navires suivants ; le "Massapequa", le "Janeta", le "Mannantic", le "Masconomo" le "Mohican", le "Fashoda" et le "Manhanset", 6289, 6602.

M. Monk :

Copie de toute correspondance entre le ministère des Finances et les directeurs et les officiers de la Banque Ville-Marie depuis le 1er janvier 1890, et de tous rapports sur l'état de la dite banque par les fonctionnaires du ministère des Finances. En outre, le relevé de toutes sommes payées par le gouvernement et de toutes réclamations adressées au gouvernement relativement aux poursuites intentées contre les directeurs et les fonctionnaires de la dite banque depuis sa suspension, 165.

Copie d'un arrêté du conseil des ministres adopté en 1856 nommant M. Walter Shanly pour faire une étude du canal d'Ottawa à la baie Georgienne, 2183.

Copie de la pétition ou du "factum" présenté au gouvernement par les déposants de la banque Ville-Marie, demandant l'intervention du gouvernement au sujet des billets de la banque émis illégalement, ainsi qu'un octroi spécial, et pour d'autres fins, 3035.

M. Montague :

Copie de toute correspondance échangée en 1899 entre le gouvernement du Canada et des particuliers au sujet de l'encouragement de l'industrie du sucre de betterave en ce pays, et copie de tous rapports faits en aucun temps par des personnes choisies à cette fin par le même gouvernement, 3169.

M. Moore :

Copie de toute correspondance, pétitions et autres documents concernant la demande d'une subvention pour aider à la reconstruction de cette partie du chemin de fer de Montréal, Portland et Boston actuellement appelée chemin de fer de Montréal à la ligne provinciale, qui s'étend depuis Farnham via Stanbridge-est et Frelighsburg jusqu'à la ligne provinciale, dans le comté de Missisquoi, 1005.

M. Morrison :

Etat indiquant le nombre total d'inscriptions de "homesteads" accordées dans la zone du chemin de fer dans la Colombie Anglaise, donnant séparément le nombre d'inscriptions accordées dans chacun des deux districts de Kamloops et de New-Westminster. Aussi, le nombre de lettres patentes émises en faveur des personnes qui ont pris ces "homesteads" dans la zone du chemin de fer, le montant total payé par les personnes qui ont reçu ces lettres patentes et par d'autres qui ne les ont pas reçues à raison de la condition attachée à la concession de "homesteads" qui pourvoit au paiement d'une piastre par acre, 2743.

Documents demandés—Suite.

M. McInnes :

Slocan, travaux de (rapp.), 1775.

M. McLellan :

Copie de toute correspondance, télégrammes, rapports d'ingénieurs et autres papiers se rapportant en quelques manières au contrat passé en 1898 entre le ministère des Travaux publics et MM. Brennan et Ramsay pour réparations au brise-lames de Souris-est, I. P.-E., 218a.

Etat indiquant le nombre détaillé des animaux tués et blessés par des convois du chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard, entre le 1er janvier 1890 et le 1er janvier 1900 ; les noms des propriétaires de ces animaux, s'ils sont connus ; le montant réclamé par chacun des propriétaires des animaux tués ou blessés, et le montant payé par le gouvernement à chacun d'eux. Aussi, copie des rapports des employés du dit chemin de fer, et de toute correspondance relative aux dites réclamations, 2185.

M. Pope :

Copie de tous arrêtés du conseil autorisant l'émission gratuite des exemplaires des listes de votants aux honorables membres de cette Chambre ou autres personnes, et copie des instructions données par tout ministre, ou par ses ordres, à l'officier en charge des dites listes, pour cette émission gratuite, 314.

M. Poupore :

Copie de tous rapports d'explorations faites depuis la dernière session, et de toutes pétitions et demandes quelconques se rapportant au projet du canal de Montréal, Ottawa et baie Georgienne, 313.

M. Powell :

Quel est le montant total de recettes pour fret et voyageurs perçu par le Pacifique Canadien et porté par lui au crédit de l'Intercolonial pour les années expirées respectivement le 30 juin 1897 et 1899, 4764.

M. Prior :

Copie de toute correspondance et télégrammes échangés entre le gouvernement du Canada et les autorités de la Colombie Anglaise, et entre le gouvernement du Canada et les autorités impériales, ou aucunes autres personnes au sujet de l'offre faite par les autorités de la Colombie-Anglaise d'y lever et équiper un contingent de cavalerie pour service dans le Sud-africain, 314.

Copie de toute correspondance, télégrammes, rapports ou papiers échangés entre le gouvernement ou aucun de ses membres et toutes personnes ou corporation au sujet d'un ou plusieurs octrois de terres ou de lots miniers, ou les deux, dans le voisinage immédiat des rapides du Cheval Blanc, dans le territoire du Yukon, pendant les derniers six mois, 464.

Offre du gouvernement de la Colombie Anglaise d'envoyer un contingent en Afrique, correspondance entre ce dernier et le gouvernement fédéral, 1714.

Yukon—Concession de terres près des rapides du Cheval Blanc (documents y relatifs), 1775, 4744.

Copie de tous papiers, rapports, correspondance et câblesgrammes entre le gouvernement impérial et les autorités du Canada, et de tous arrêtés ministériels adoptés par le gouvernement canadien au sujet du repatriement du 100ème régiment, 2183.