	PAGE.
Bureau de poste et maisons de douane—Demande d'un état (M. Appleby— Demande accordée	438
MILICE VOLONTAIRE—Demande d'un état (M. Bowell)—Demande accordée	438
SERVICE POSTAL DANS LES COMTÉS DE BEAUCE ET DORCHESTER—Demande de correspondance (M. Blanchet)—Demande amendée et accordée	438
Brise-Lames d'Arichat-Ouest—Demande de rapports et plans (M. Flynn) Demande accordée	439
Enquête sur le chemin de fer du Nord-Demande des instructions données aux commissaires (M. Robinson)	440
Proposé comme amendement—	
"Que tous les mots après "que" dans la dite motion, soient retranchés et remplacés par les suivants: les allégations que contiennent le rapport et l'enquête de la commission à l'égard de la compagnie du chemin de fer du Nord et concernant l'emploi des sommes payables au gouvernement, méritent la sérieuse considération de cette Chambre, et qu'un comité spécial de neuf membres soit nommé pour s'enquérir et faire rapport sur les dites allégations, avec pouvoir d'envoyer quérir personnes et documents, et de faire rapport de temps à autre."—(M. Young.)	<b>4</b> 70
Proposé comme sous-amendement—	
"Que les mots suivants soient ajoutés après le mot "allégations," et aussi faire une investigation sérieuse des comptes du chemin de fer du Nord et de son prolongement Nord, de manière à compléter l'enquête commencée et inachevée par la commission."—(Sir John A Macdonald.)	487
Proposition telle qu'amendée est adoptée	481
MARDI, 6 MARS.	
RAPATRIEMENT DES ÉMIGRÉS FRANÇAIS—Interpellation, M. Masson; réponse, M. Mackenzie.	481
Traitements des juges—(bill 50)—	
Pris en considération en comité, lu la troisième fois et passé (M. Blake)	<b>481</b>
Discipline des prisons—(bill 55)—	
Seconde lecture (M. Blake)	481
Jeu sur les voies de transport publiques—(bill 55)—	
Seconde lecture (M. Blake)	481
Exploration géologique et musée—(bill 18)—	
Lu la troisième fois et passé (M. Mills)	481
Transfert de l'asile de Rockwood—(bill 40)—	
Seconde lecture (M. Blake)	481
VOIES ET MOYENS—CONCOURS—LE TARIF.	
Reprise des débats sur la résolution de M. Carturight et sur l'amendement	