

Lester B. Pearson, aéroport international—Suite

- Aérogare n° 3
 - Construction malgré la capacité insuffisante des pistes d'atterrissage, 5:45; 13:27; 16:44-5; 34:26
 - Ouverture, date prévue, 34:8, 24; 36:7
 - Pistes, utilisation, incidence, 36:18-9
 - Secteur privé, participation, 16:39-40
- Air, qualité, surveillance, 34:34
- Aviation générale
 - Détournement vers d'autres aéroports, 36:13, 20
 - Droits d'atterrissage, 36:33
 - Problèmes causés, 16:31-2
- Avions *DASH 8*, services, relocalisation à d'autres aéroports, possibilité, 34:42-4
- Bruit
 - Avions, virages, altitude minimale, relation, 34:32-3; 36:18
 - Réduction, mesures, 34:25-7; 36:10
 - Règles, 36:10
 - Résidents du voisinage, plaintes, 36:17-8
 - Surveillance, équipement, 36:9-10
- Capacité
 - Comparaison avec d'autres aéroports, 36:20-1, 33
 - Optimale, détermination, 36:9, 11
- Circulation aérienne
 - Contrôle, recommandations du BCSA, 3:107-8
 - Plafond de 70 décollages/atterrissages à l'heure, 5:42-3; 36:18-20; 39:24
 - Réduction en détournant vers l'aéroport d'Hamilton et ailleurs, 5:50; 13:26, 31-2; 16:42, 44; 34:23-4; 36:8-9, 11-4, 16; 37:8-9, 18
- Congestion
 - Réduction, mesures, 36:6-9, 14-5
 - Voir aussi sous le titre susmentionné Pistes nouvelles*
- Contrôleurs aériens, insuffisance, 5:45; 13:25
- Droits d'atterrissage
 - Autres aéroports, comparaison, 36:33
 - Voir aussi sous le titre susmentionné Aviation générale*
- Gestion
 - Cession à une autorité locale, 16:38; 36:7, 14, 31-2
 - Privatisation, proposition *PAXPORT*, 34:14-5; 36:7-8
- Gouvernement fédéral, investissement, 18:41
- Pistes nouvelles, construction, 13:26; 22:8-9
 - Congestion, répercussions, 36:12-3
 - Environnement, répercussions, évaluation, audiences publiques, etc., 34:8, 24, 27, 32-4, 44; 36:7
 - Études techniques, 34:8; 36:9
- Plan-cadre, 34:9, 43; 36:9, 14
- Situation, 5:40, 43; 16:13; 37:11
 - Amélioration, mesures, 13:25-7; 16:30
 - Vols, système de réservation, mise en place, 34:8
 - Voyageurs, nombre par an, 16:29; 34:26; 36:15
 - Voir aussi VIA Rail—Corridor—Aéroports*
- Levine, Howard** (Coalition des maires du corridor Québec-Windsor)
 - VIA Rail et avenir du transport ferroviaire des voyageurs, examen, 28:35-6
- Lewis, Dave** (Association canadienne du contrôle du trafic aérien)
 - Alcool et drogues, consommation, stratégie, étude, 41:4-19, 21-6

- Lewis, l'hon. Douglas Grinslade** (PC—Simcoe-Nord; ministre des Transports)
 - Aéronautique, Loi, 34:7
- Aéroports
 - Environnement, plan d'ensemble, 34:10
 - Gestion, cession à une autorité locale, 34:9
 - Ontario, région sud, stratégie, 34:8-9; 37:9
- Alcool et drogues, consommation
 - Aide aux employés, programmes, 34:11; 37:4-6
 - Dépistage, 34:11; 37:4-8
 - Éducation, programmes, 34:11; 37:4-6
 - États-Unis, législation et réglementation, 37:6-7, 14
 - Interdiction en milieu de travail, 34:11
 - Stratégie, 34:10-2; 37:4-7
- Arctique, souveraineté canadienne, affirmation, 34:35
- Automobiles et autres véhicules à moteur, émissions, normes canadiennes, 34:10
- Brise-glace polaire de classe 8, 34:35
- Céréales
 - Transport et manutention, 34:38-9
 - Transport ferroviaire, 34:38
- CN Rail, Regina, voie, déplacement, projet, 34:28
- Commission royale sur le transport des voyageurs, 34:9, 17-8, 20, 30-1
- Déchets dangereux, gestion, 34:10
- Garde côtière canadienne, rôle, 34:10
- Hamilton, aéroport, 34:24; 37:9-10
- Hamilton, port, 34:24-5
- Lester B. Pearson, aéroport international
 - Accès routier, signalisation, etc., 34:8; 37:9-10
 - Aérogare n° 1, rénovation, 34:8, 26
 - Aérogare n° 2, rénovation, 34:8
 - Aérogare n° 3, 34:8, 24, 26
 - Bruit, réduction, mesures, 34:27
 - Circulation aérienne, réduction en détournant vers l'aéroport d'Hamilton et ailleurs, 34:24; 37:8-9, 18
 - Gestion, privatisation, proposition *PAXPORT*, 34:14-5
 - Pistes nouvelles, construction, 34:8, 27, 32-4, 44
 - Vols, système de réservation, mise en place, 34:8
 - Voyageurs, nombre par an, 34:26
- Marchandises dangereuses, transport, Loi, 34:10
- Oldman, rivière, projet hydro-électrique, 34:10
- Pickering, Ont., aéroport, construction, projet, 34:31
- Pollution de l'eau, déversements pétroliers, groupe d'examen public, 34:10
- Pont Champlain, péage, abolition, perspectives, 34:25
- Ponts Champlain et Jacques-Cartier, réfection, 34:25
- Rafferty-Alameda, projet hydro-électrique, 34:10
- Routes
 - Autoroutes nationales, étude, 34:36
 - Compétences fédérales et provinciales, 34:36-7
 - Transcanadienne, 34:36-7
- Transports, budget principal 1990-1991, 34:5-12, 14-5, 17-40, 42, 44; 37:4-10, 12-8
- Transports aériens
 - Circulation aérienne, contrôle, 37:12-3
 - Contrôleurs aériens, 34:7-8; 37:12-3
 - Plan d'aménagement de l'espace aérien du Canada, 34:7
 - Sécurité, 34:6-7
- Transports ferroviaires
 - Alcool et drogues, consommation, 34:10-1