

[Texte]

it would have to modernize its old stock. Therefore, I think it is pretty unfair for the Minister to accuse his predecessor of spreading rumours. If there are problems with the way the announcement of the Minister has been interpreted, it is his own fault.

The Acting Chairman (Mr. Taylor): We have the point of order. Mr. Minister.

Mr. Crosbie: It is hardly a point of order, Mr. Taylor. All I am saying in answer to the question from Mr. Duguay is that the controversy in Winnipeg about the maintenance facilities that might be planned for Winnipeg was started by Mr. Axworthy, who made certain statements that Vancouver was now being favoured.

Insofar as VIA Rail is concerned, the announcement was made on Tuesday, but VIA was only notified on Tuesday or just before. An orderly announcement with the necessary preparations to instruct VIA as to what we are going to do and an orderly process of imparting the same information to Bombardier and UTDC was made impossible unfortunately because the story leaked to *The Toronto Star*. VIA Rail is one area where you can be certain there will be leaks.

Instead of being able to ensure plenty of notice to VIA Rail as to what the government's decision was and to Bombardier and the UTDC, this leak caused us to have to expedite the public announcement. As far as the maintenance facilities are concerned, VIA now has to come forward with a plan we can approve or not, but the construction is not going to be commencing immediately.

Mr. Robichaud: Mr. Minister, I would like to bring you back to Moncton.

An hon. member: Why not send him there?

Mr. Robichaud: Could you tell me what state the CN and CGE proposal is in now? Is it down the drain? Is there anything left to recuperate?

Mr. Crosbie: As far as I know, Mr. Robichaud, and I have not checked this in the last few days, the CGE proposal for Moncton is dead. Now, I have not checked it in the last several weeks because as far as I know there is nothing further going forward with respect to the CGE situation.

Mr. Robichaud: You have said that VIA plans to order a further 19 locomotives.

Mr. Crosbie: Right.

Mr. Robichaud: When there was talk of a deal between CN and CGE, I think CN was to give half of their locomotive requirements for the next five years to CGE to enable them to buy the shops in Moncton and start working there. They also had some kind of promise that they would do some maintenance work from CN. Could not those 19 locomotives here that VIA will purchase or

[Traduction]

moderniser le matériel ancien. En conséquence, je crois qu'il ne serait vraiment pas juste que le ministre accuse son prédécesseur de répandre des rumeurs. S'il existe des problèmes dans la façon dont le communiqué du ministre a été interprété, c'est de sa faute.

Le président suppléant (M. Taylor): La motion d'ordre est faite. Monsieur le ministre.

M. Crosbie: Ce n'est peut-être même pas une motion d'ordre, monsieur Taylor. Je dis tout simplement, pour répondre à la question de M. Duguay que la controverse qui a cours à Winnipeg à propos des installations d'entretien éventuellement prévues pour cet endroit a été suscitée par M. Axworthy, qui a fait certaines déclarations selon lesquelles les faveurs penchaient désormais pour Vancouver.

En ce qui a trait à VIA Rail, la nouvelle a été communiquée mardi, mais la Société n'en a été informée que mardi ou un peu avant. Il a été malheureusement impossible de procéder dans l'ordre et de faire les préparatifs nécessaires pour faire savoir à VIA Rail ce que nous projetions et communiquer la même information à Bombardier et à UTDC, en raison d'une fuite dans *The Toronto Star*. Quant il s'agit de VIA Rail, on peut être certain qu'il y aura des fuites.

Ne pouvant, à cause de cette fuite, garantir un préavis suffisant à VIA Rail à propos de la décision du gouvernement et dans l'impossibilité de communiquer ces renseignements à Bombardier et à UTDC, nous avons dû procéder rapidement et annoncer la nouvelle publiquement. En ce qui a trait aux installations d'entretien, VIA Rail nous présente maintenant un plan qu'il nous est loisible d'approuver ou de rejeter, mais les travaux de construction ne commenceront pas immédiatement.

M. Robichaud: Monsieur le ministre, je voudrais reparler de Moncton.

Une voix: Pourquoi ne pas l'y envoyer?

M. Robichaud: Pourriez-vous me dire où en est actuellement le projet du CN et de la CGE? L'affaire est-elle oubliée? Reste-t-il quelque chose à récupérer?

M. Crosbie: Pour autant que je sache, monsieur Robichaud, et je n'ai pas réétudié cette question ces derniers jours, le projet de la CGE à Moncton est mort. Cependant, je n'y ai pas touché ces dernières semaines car, selon ce que je sais, il n'y a rien de nouveau à ce sujet.

M. Robichaud: Vous avez dit que VIA Rail compte commander encore 19 locomotives.

M. Crosbie: C'est exact.

M. Robichaud: Quand il a été question d'un marché entre le CN et la CGE, je crois que le CN devait commander de la CGE la moitié des locomotives dont il avait besoin pour les cinq prochaines années, afin de pouvoir construire les ateliers et commencer à travailler à cet endroit. Il y avait également une sorte de promesse selon laquelle le CN effectuerait certains travaux