

[Text]

Mr. A. Harris: Yes.

Mr. Duguay: He said that publicly?

Mr. A. Harris: I should not have said that, because that was a personal discussion with him.

Mr. Duguay: So he has not expressed that view in public? Because you are putting words in his mouth.

Mr. A. Harris: I do not think so.

Mr. Duguay: I would like him to correct them.

Mr. A. Harris: I do not think so. I was incorrect in saying that. I do not think so, if you will excuse me on that one.

Mr. Holtmann: I believe we have Altrans as a trucking firm working out of Winnipeg and clearly out of North America. That is an Australian-owned company. Does your association also represent Altrans?

Mr. A. Harris: They are members.

Mr. Holtmann: So you represent multinational corporations in the trucking industry.

Mr. A. Harris: We represent the trucking industry that is operating into, through, etc., Manitoba. Absolutely. Why would we not?

Mr. Holtmann: That is interesting, because it is not just for the protection of a Canadian trucking industry, but it seems like, in the free trade scheme of things, the broad base of things, your association also represents the views of an Australian investment company.

Mr. A. Harris: We are an association with a large number, over 200, of trucking companies and a large number of associated trades. I do not think one should expect that each of those companies, with its own particular interests, would have identical positions on any one subject, on the free trade or on anything else. So if you are saying that we are not totally representing TNT, which is Altrans, then you may well be right; but we certainly have a consensus of opinion from the Manitoba trucking industry to respond to you the way we are.

Mr. Holtmann: On provincial barriers that presently exist, if they could be eliminated, let alone the new discussions going on about trade with the United States, how effective or how beneficial would that alone be to the Canadian Manitoba trucking industry here?

Mr. A. Harris: Provincial barriers have been virtually eliminated under Bill C-19. So we can expect to see some benefit to our major Manitoba companies, because we are blessed with having such a large number of interprovincial companies located right here.

Mr. Holtmann: So you supported that bill in terms of what it did in deregulation?

[Translation]

M. A. Harris: Oui.

M. Duguay: Il a dit cela publiquement?

M. A. Harris: Je n'aurais pas dû dire cela, car c'était un entretien personnel avec lui.

M. Duguay: Il n'a donc pas exprimé cette opinion en public? Vous lui faites dire des choses.

M. A. Harris: Je ne le crois pas.

M. Duguay: J'aimerais bien qu'il rectifie cela.

M. A. Harris: Je ne le pense pas. J'avais tort de dire cela. Je ne le pense pas, si vous avez la bonté de m'excuser à cet égard.

M. Holtmann: Je crois que la société Altrans est installée à Winnipeg, et manifestement en Amérique du Nord. C'est une société australienne. Est-ce que votre association représente également Altrans?

M. A. Harris: Elle est membre.

M. Holtmann: Vous représentez donc des sociétés multinationales.

M. A. Harris: Nous représentons l'industrie du camionnage exploitée au Manitoba. Parfaitement. Pourquoi pas?

M. Holtmann: C'est intéressant, car il ne s'agit pas uniquement de la protection de l'industrie canadienne du camionnage, mais, semble-t-il, en matière de libre-échange, d'une façon générale, votre association représente également les vues d'une société australienne d'investissement.

M. A. Harris: Notre association regroupe un grand nombre d'entreprises de camionnage, plus de 200, et un grand nombre de métiers connexes. Je ne crois pas qu'on puisse s'attendre que chacune de ces sociétés, avec ses propres intérêts, adopte une position identique sur n'importe quel sujet, qu'il s'agisse de libre-échange ou d'autre chose. Ainsi, si vous dites que nous ne représentons pas totalement TNT, qui est Altrans, vous avez peut-être raison; mais il existe certainement un consensus dans l'industrie manitobaine du camionnage sur la réaction que nous vous présentons.

M. Holtmann: Au chapitre des barrières provinciales qui existent actuellement, si elles pouvaient être éliminées, peu importent les nouveaux pourparlers quant au commerce avec les États-Unis, dans quelle mesure est-ce que cela pourrait être efficace ou avantageux pour l'industrie manitobaine du camionnage?

M. A. Harris: Les barrières provinciales ont été virtuellement éliminées par le projet de loi C-19. Nous pouvons nous attendre à un certain avantage pour nos grandes sociétés manitobaines, car nous avons la bonne fortune de compter chez nous un grand nombre de sociétés interprovinciales.

M. Holtmann: Vous avez donc appuyé ce projet de loi en ce qui touche la déréglementation?