

États-Unis que STELCO ou DOFASCO. En outre, elle a plus facilement accès au marché de l'ouest canadien. Par contre, elle est moins bien située par rapport aux grandes régions industrielles du sud de l'Ontario et de l'ouest québécois. L'ALGOMA offre une gamme de produits vraiment différente de celle de STELCO et de DOFASCO, et met nettement l'accent sur les profilés lourds destinés à l'industrie du bâtiment. C'est donc dire que la récession observée récemment dans le secteur de la construction lui a nuï. La gamme complète des produits de l'ALGOMA comprend des tôles et des feuillards laminés à chaud et à froid, des tôles d'acier, des bandes à tube, des rails lourds et légers, des attaches, des poutres et des profilés lourds, des barres d'armature et des profilés légers.

La société SYSCO est le plus grand fabricant de rails de chemin de fer au Canada. Elle produit, en outre, des bandes de raccordement et des produits sidérurgiques semi-finis. Elle est favorisée par l'emplacement de ses installations côtières grâce auxquelles elle a aisément accès aux marchés mondiaux. Malheureusement, les coûts de production élevés et la vétusté de ces installations limitent sérieusement sa capacité concurrentielle sur les marchés mondiaux; par conséquent, SYSCO fonctionne actuellement en-deçà de ses capacités et a connu des pertes

financières importantes ces dernières années.

SIDBEC-DOSCO a entrepris depuis quelques années de donner de l'envergure à ses installations. Cette expansion lui a valu, en 1977, de se placer au quatrième rang des producteurs d'acier canadiens. A la différence des autres aciéries intégrées canadiennes qui utilisent des hauts fourneaux, des fours à gaz, des fours à sole ou des fours L.D., la SIDBEC est parvenue à la fabrication intégrée d'acier en employant des fours à arcs électriques et des procédés de réduction directe. La gamme de ses produits englobe des tôles laminées à chaud et à froid, des billettes, des brames, des tiges de fils et des barres.

Technologie

Un des principaux facteurs ayant contribué à donner un caractère concurrentiel à l'industrie sidérurgique canadienne fut l'adoption rapide de nouvelles techniques. Par exemple, la DOFASCO a été la première en Amérique du Nord à adopter les fours L.D., en 1954. Cette évolution rapide sur le plan technique contraste nettement avec celle des États-Unis, où des tonnages d'acier importants sont encore fabriqués à l'aide de fours à sole, installations périmées de nos jours. La coulée continue et la réduction directe figurent parmi les autres procédés