

Filiales d'AVIANCA :

SOCIEDAD AERONAUTICA DE MEDELLIN CONSOLIDADA (SAM) : SAM, dont l'exploitation a commencé en 1956, est une filiale commerciale d'Avianca qui dispose de lignes d'apport colombiennes et offre un service international à destination de plusieurs aéroports d'Amérique centrale. La compagnie exploitait sept 727-100 au début de 1989.

HELICOPTEROS DE COLOMBIA (HELICOL) : en 1989, la compagnie possédait 14 hélicoptères (cinq Bell 212, quatre 206L, trois 206B et deux 205A) et sept avions (cinq Twin Otters et deux Grumman).

AEROLINEAS CENTRALES DE COLOMBIA (ACES)

ACES, qui a été établie en 1971, est la plus importante compagnie aérienne régionale privée de transport de passagers de Colombie. Depuis sa création, ACES a été l'un des plus importants acheteurs et exploitants de Twin Otters de deHavilland à l'extérieur du Canada.

SERVICIO DE AERONAVEGACION A TERRITORIOS NACIONALES (SATENA)

SATENA est une unité de l'armée de l'air colombienne qui a été établie en 1962 pour offrir des services de transport aérien de passagers, de fret et de courrier à destination des régions isolées de la Colombie.

AIRES

AIRES est une petite compagnie aérienne interne à lignes d'apport.

INTERCONTINENTAL DE AVIACION

Intercontinental est une compagnie aérienne régionale de transport de passagers qui a été fondée au milieu des années 60.

LINEAS AEREAS DEL CARIBE (LAC)

LAC est une compagnie de fret aérien qui dessert Miami, Panama, le Vénézuéla et plusieurs autres points d'Amérique latine.

TRANSPORTES AEROS MERCANTILES PANAMERICANOS (TAMPA)

TAMPA a été établie en 1974 comme transporteur de fret entre Bogota, Miami et Medellin.