

total de \$60 millions enregistré à la fin de 1974-1975. La différence de \$40 millions a été utilisée tout au long de l'année pour expédier des aliments en réponse aux situations d'urgence causées par les inondations qui ont causé des dégâts considérables dans ce pays. Les fonds supplémentaires couvraient aussi les frais d'expédition et la fourniture de graines de colza.

La mission de l'ACDI a consacré une grande partie de son attention au secteur alimentaire, car l'aide alimentaire représente une composante très considérable de notre programme d'aide au Bangla-Desh. De plus, non seulement le bien-être des gens mais aussi le développement à long terme sont largement tributaires de l'aide alimentaire et de la production de denrées. Globalement, la mission de l'ACDI est arrivée aux conclusions suivantes.

Entreposage et transport

Avec des représentants du gouvernement du Bangla-Desh, d'autres grands fournisseurs d'aide alimentaire et des organisations d'aide multilatérale, la mission a passé en revue le système de production, d'achat et de distribution des denrées alimentaires. Elle a également visité les installations portuaires de Chittagong (principal port d'entrée des importations de denrées alimentaires), ses entrepôts de céréales, ses installations de manutention des céréales ainsi que les places de mouillage au large servant au déchargement des navires à plus fort tonnage.

Dans le pays, les entrepôts céréaliers sont adéquats. La capacité d'entreposage des silos de céréales vivrières à proximité des grands centres s'établit à 225 000 tonnes; les 12 dépôts d'approvisionnement centraux et