

## Traje de salvamento canadiense ayuda a las víctimas expuestas

El canadiense Richard James, vicepresidente de la J.G. Safety Products de Ottawa, ha inventado un traje de supervivencia en el frío que será muy útil para las víctimas de hipotermia.

Examinando los trajes de supervivencia americanos y las mantas de milar que vendían en sus establecimientos de Ottawa, Cornwall y Brockville, en Ontario, James decidió que podía mejorar su diseño, ya que aquellos solamente servían para un solo uso.

Combinando los dos materiales utiliza-

dos más corrientemente, el milar y el tixex, ofrece ahora un producto superior más sólido para proteger a las personas contra la exposición a los elementos y la hipotermia.

La hipotermia que afecta tanto a los esquiadores de campo a través y las personas que caen en agua helada, puede reducir rápidamente la temperatura del cuerpo hasta producir la muerte. Este traje de supervivencia reacciona a la temperatura del cuerpo y calienta lentamente éste hasta elevar su temperatura a la

normal. La temperatura se regula mediante un cierre relámpago.

Conocido en el mercado como equipo de supervivencia de armadura contra el frío, se fabrica en Hamilton, Ontario y se vende por unos \$35,00. Este traje de color amarillo brillante, de 90 por ciento de impermeabilidad, se reconoce fácilmente desde el aire y, pesa solamente 228 gramos y, una vez plegado, se puede meter en una mochila.

Partiendo del mismo material, James diseñó también una manta de seguridad de \$14 de valor y que es muy útil ya que permite a los empleados de ambulancia y la policía arropar rápidamente a la persona lastimada.

Un periodista del *Toronto Sun* decidió probar por sí mismo el traje, por lo que se expuso a la hipotermia saltando al lago Ontario en traje de baño y después se colocó el nuevo equipo de supervivencia para calentarse. El Sr. James manifestó que ésta no es exactamente la forma en que debe utilizarse el traje, si bien de acuerdo con el periodista, funcionó.

## La restauración de las fortificaciones de Quebec

La revista de Toronto *Canadian Architect* ha concedido su Premio de Excelencia 1982 al proyecto de Parques Canadá para restaurar las fortificaciones de Quebec.

La empresa de arquitectos de Quebec, Gauthier, Guité y Roy recibieron el premio por el proyecto de pasarela desde la terraza Dufferin al parque Montmorency, a la altura de la escalera Frontenac, cerca del lugar donde se encontraba la antigua Puerta Prescott. La concepción, el diseño y los planos se deben a la empresa Gauthier, Guité y Roy.

El Premio de Excelencia del *Canadian Architect* se concede cada año, después de 14 años. Trata de subrayar las cualidades excepcionales de los proyectos de diseño concebidos por arquitectos canadienses. Este año se han concedido nueve premios, entre los 204 proyectos participantes.

En el caso de la pasarela, el jurado ha apreciado la elegancia de la solución, la

integración armoniosa de la nueva estructura con los elementos que le rodean y la mezcla juiciosa de materiales clásicos y contemporáneos. La pasarela que vemos en la fotografía se compondrá de pilares laterales de piedra talladas unidos por un arco central de hormigón prefabricado. El parapeto y los sistemas de iluminación serán del mismo tipo que los de la terraza Dufferin.

Esta estructura servirá para establecer la continuación de un circuito pedestre en el sector de las fortificaciones y acentuará el carácter fortificado de la vieja ciudad, actuando al mismo tiempo como mirador.

El proyecto, expuesto públicamente en la Poudrière de la Esplanade duante el otoño de 1982, será terminado este año. Su inauguración, prevista para el próximo mes de julio, formará parte de los festejos conmemorativos del trescientos setenta y cinco aniversario de la fundación de la ciudad de Quebec.

## Taxis mudos

Los clientes de los servicios de taxi de Ottawa, Winnipeg, Hamilton y Edmonton no escuchan más la serenata de los reparadores de radio.

En estas ciudades, en efecto, son los ordenadores de anuncio numérico los que efectúan la repartición de los taxis (así como el cálculo de la tarifa de cada itinerario). Los datos aparecen sobre pequeñas pantallas de video. Este sistema informático es igualmente ventajoso para las compañías de taxis; efectivamente, pueden encargarse de 6.500 autos de taxis por canal (en lugar de 150).

El sistema funciona de la manera siguiente: apretando un botón del tablero de mando, el chofer hace aparecer sobre su pantalla la lista de las zonas de taxi y el número de coches libres en cada lista. A continuación indica al ordenador hacia qué zona se dirige; en el momento en que el chofer recibe una llamada, el sistema emite una señal de advertencia y hace aparecer sobre la pantalla la dirección del cliente. Ningún otro chofer de taxi recibe el mensaje.

Para una información más amplia, sírvase dirigirse a: Canada Systems Group Ltd., Advanced Technology Systems Division, 1736, Courtwood Crescent, Ottawa, Ontario K2C 2B5. Esta compañía asegura la puesta en mercado de las terminales portátiles fabricadas por la firma Gandalf Technologies Inc. en Ottawa.

