

suivie n'a jamais, dans toute l'histoire, connu d'égale entre deux pays voisins. Il ne fait aucun doute dans mon esprit que, sous votre habile direction, cette amitié et ces avantages réciproques ne cesseront de rejaillir toujours davantage sur nos deux pays.

Il me tarde de vous rencontrer dès qu'une occasion favorable se présentera.

Veillez agréer, monsieur le président, les assurances de ma très haute considération.

Pierre-Elliott Trudeau.

Reconnaissance de la Guinée-Bissau

Le secrétaire d'État aux Affaires extérieures, M. Allan J. MacEachen, a annoncé le 12 août que le Canada reconnaît la Guinée-Bissau et amorcera des discussions en vue d'établir des relations diplomatiques avec le nouvel État.

Le Ministre a profité de l'occasion pour féliciter le gouvernement portugais et le PAIGC de la conclusion d'un accord de principe devant contribuer au règlement d'un conflit qui a suscité de graves préoccupations sur la scène internationale. L'accord ajoute du poids aux nombreuses déclarations du gouvernement portugais concernant la reconnaissance du droit des populations de ses territoires africains à l'autodétermination et à l'indépendance, et permet d'espérer que les problèmes du Mozambique et de l'Angola seront bientôt réglés. Le Canada a fait connaître ses vues à cet égard à maintes reprises et il appuie fermement les politiques de décolonisation énoncées et maintenant mises à exécution par le gouvernement portugais.

L'Alberta achète la Pacific Western Airlines

Le gouvernement de l'Alberta s'est porté acquéreur de la *Pacific Western Airlines*, troisième société aérienne en importance au Canada.

Dans son communiqué du 2 août, M. Peter Lougheed, premier ministre de l'Alberta, déclare:

"Le gouvernement a décidé de se porter acquéreur de la *Pacific Western*

Airlines à la suite des propositions et des projets récents de main-mise qui risquaient de compromettre l'expansion de la société de telle sorte qu'elle ne répondrait plus aux besoins engendrés par la croissance de la province.

"Près de 80 p. 100 des passagers et marchandises transportés par la société proviennent de l'Alberta ou y sont destinés.

"Par ce geste, nous avons voulu nous assurer que cet élément vital du système de transport de notre province continue de refléter les besoins et les intérêts de la population.

"L'avenir de l'Alberta dépend de notre aptitude à réduire, au cours de la prochaine décennie, notre dépendance à l'égard de la vente de richesses naturelles dont les réserves s'épuisent rapidement. Une province enclavée et éloignée des centres de population doit miser d'abord et avant tout sur les transports dont le transport aérien, et notamment le fret aérien, est un élément vital."

La société PWA dessert la Colombie-Britannique, l'Alberta et les Territoires du Nord-Ouest en plus d'assurer des vols nolisés outre-mer. Elle possède huit *Boeing 737* et prévoit en recevoir un autre ce mois-ci et quatre autres l'an prochain. Elle exploite également deux *Boeing 727*, deux *Boeing 707*, quatre avions-cargo de type *Hercules*, deux *Electra* et cinq *Convair 640*. L'effectif de la société se chiffre à 2,100 employés et celui de sa filiale de camionnage, à 250.

Appel local d'une distance de 2,000 milles

Les installations de forage du pétrole seront raccordées directement aux centraux téléphoniques du gouvernement albertain et aux centraux télex du CN et du CP situés à Calgary. Cela signifie que tous les appels à destination et en provenance des stations de l'Arctique seront considérés comme des appels locaux, même s'ils sont transmis sur une distance de 2,000 milles.

Les signaux franchiront en réalité une distance d'environ 50,000 milles. Un appel transmis par le terminal terrien éloigné sera relayé par Anik, à 22,300 milles de distance, jusqu'à la station terrienne principale de Télé-

sat, située à Allan Park en Ontario, où il sera acheminé jusqu'à Calgary grâce à des liaisons terrestres attribuées en exclusivité.

Gulf, Imperial et Shell, les trois grandes sociétés pétrolières dans le Delta, sont les premières à participer aux essais.

L'expérience conduite dans le delta du Mackenzie vise à démontrer qu'on peut allier la nouvelle technologie des télécommunications par satellite aux relais hertziens des sociétés exploitantes de télécommunications afin de répondre aux besoins particuliers de l'industrie canadienne dans des régions isolées.

Visite du roi Hussein

Sa Majesté le roi Hussein de Jordanie a visité Ottawa du 6 au 8 août alors qu'il était en route pour Vancouver où il était l'invité d'honneur à l'ouverture de l'*Abbotsford International Air Show*. Il était accompagné de la Reine Alya. Pendant son séjour à Ottawa, le chef d'État jordanien s'est entretenu avec le premier ministre Trudeau et avec le secrétaire d'État aux Affaires extérieures.

Les affaires internationales à l'Université de la Colombie-Britannique

Une division des études en affaires internationales a été créée à la Faculté du commerce et de l'administration des affaires de l'Université de la Colombie-Britannique, à l'aide d'une subvention de \$300,000 offerte par le ministère fédéral de l'Industrie et du Commerce. Cette subvention, qui sera versée au cours des cinq prochaines années, permettra d'engager des frais de développement d'études, de recueillir des données, d'organiser des séminaires et autres activités ainsi qu'à l'administration. En plus de la subvention, le ministère offrira des bourses annuelles pour encourager les étudiants diplômés en administration des affaires à se spécialiser en affaires internationales. Ces bourses annuelles atteindront jusqu'à \$3,000 pour un étudiant faisant sa maîtrise et \$5,000 pour un étudiant faisant son doctorat. Les étudiants ayant des obligations familiales pourront voir leur bourse augmentée de \$1,000.