



**Ligne Beaver**

La ligne de Steamers de la  
**CANADA SHIPPING CO'Y**

ENTRE  
**MONTREAL ET LIVERPOOL**

Comprend les vapeurs en fer de première classe, construits sur la Clyde, à machines puissantes dont les noms suivent :

Lake Ontario, Capt. H. Campbell, 5300 ton.  
Lake Superior, Capt. Wm. Stewart, 5000 ton.  
Lake Huron, Capt. M. L. Tranmar, 4100 ton.  
Lake Winnipeg, Capt. P. D. Murray, 3300 ton.  
Lake Nepligon, Capt. F. Carey, 2300 ton.

Ces vapeurs correspondent à Montréal par trains directs avec tous les points du Canada, du Manitoba, des territoires du Nord-Ouest et des Etats-Unis, pour lesquels on délivre des billets d'entier parcours.

Ces vapeurs sont construits en compartiments étanches et d'une force de résistance spéciale pour le service de l'Atlantique-Nord. Les plus parfaits aménagements ont été faits pour assurer le confort et l'aise des passagers. Les cabines des passagers de première classe sont grandes et bien aérées. L'entrepont est pourvu de hamacs on tolle du dernier modèle, est bien ventilé, et chauffé à la vapeur. Chaque vapeur a son médecin à bord, il y a aussi des femmes de chambre pour le service des dames et des enfants.

**PRIX DU PASSAGE.**

SALON—\$40, \$50 et \$60. Aller et retour \$80, \$90 et \$110, suivant le vapeur et l'aménagement. Les prix de \$40 et de \$50 ne valent que par le vapeur "Napigon."

INTERMEDIAIRE—\$30. Aller et retour, \$60.

ENTREPONT—\$20. Aller et retour, \$40.

Pour fret et renseignements, s'adresser : à Belfast, à A. A. Watt, Custom House Square; à Queenstown, à N. G. Seymour & Cie; à Liverpool, à R. W. Roberts, 21 Water Street; à Québec, à H. H. Sewell, 125 rue St-Pierre

H. E. MURRAY,  
Gérant Général,  
Carré de la Douane, Montréal

25 mai 1888—la

**LA CIE DE TELEPHONE BELL DU CANADA**

ANDREW ROBERTSON, W. F. SISE  
Président. Vice-président.  
P. SLATER, Secrétaire-Trésorier.

Bureau principal à Montréal.

Cette compagnie vendra ses instruments à des prix variant de \$10 et au-dessus. Ces instruments sont protégés par les brevets que possèdent la compagnie, et les acquéreurs sont par conséquent à l'abri de contestations, et pourront se servir des lignes principales aux prix des abonnés.

La compagnie prendra des arrangements pour relier les localités privées de communications télégraphiques, avec le bureau de télégraphe le plus proche, ou encore construira des lignes privées pour les individus ou les compagnies, pour relier leurs résidences à leurs places d'affaires. Elle est prête à fabriquer toutes sortes d'appareils électriques.

Pour détails complets s'adresser au bureau de la compagnie à Montréal.

**HARDY et VIOLLETTI**

Marchands et Importateurs de  
**MUSIQUE ET D'INSTRUMENTS**

Seuls agents au Canada de la célèbre maison  
**C. MAHILLON, de Londres et Bruxelles.**

Fournisseur des armées et des conservatoires.

Publications musicales pour Piano, Orchestre et de Symphonie, Harmonie et Fanfare.

Méthodes, Solos pour différents instruments etc., etc.

**1615 RUE NOTRE-DAME 1615**

(2e porte à l'Est de la rue St-Gabriel.)

MONTREAL

M. Violletti se chargera des réparations de tous genres. Catalogues adressés sur demande.

**Gazette des Campagnes**

Journal du cultivateur et du colon, fondé en 1861, publié à Sainte-Anne de la Pocatière, comté de Kamouraska, P.Q. par FIRMIN H. PROULX.

Parait tous les jeudis, abonnement, un an \$1

Les fabricants d'instruments d'agriculture et les marchands trouveront très avantageux d'annoncer dans ce journal spécialement consacré aux intérêts des cultivateurs.

bón..... 16.00 à 17.00  
bon ordinaire ..... 14.00 à 16.00  
mil et trèfle mêlés..... 13.00 à 14.00  
Paille de seigle..... 18.00 à 18.50  
d'avoine..... 10.00 à 10.50

**Beurre.**—Les affaires ont été tranquilles pendant la semaine, surtout pour toutes les qualités au-dessous d'extra. Les stocks, des sortes strictement fraîches, sont presque totalement épuisés, mais les existences, en qualités inférieures, sont toujours considérables. Les prix sont à peu près sans changement. Les beurres frais des crémeries, fabrication d'automne de l'ouest sont fermes à 26c, avec quelques marques vendant à 27c; ceux du Nord sont fermes à 27c, avec une fraction au-dessus pour quelques marques. Les extra 1er, se vendent modérément de 23 à 25c, mais atteignent rarement ce dernier prix. Les lots de juin sont tranquilles à 20c, pour ceux de l'Ouest, et 22 pour ceux du Nord.

La plupart des beurres des fermes du Nord, sont défraîchis et ne peuvent dépasser 21 à 22c.

Nous cotons :

Beurreries de l'ouest, extra..... 00 à 26  
1ère extra 23 à 25  
1ère..... 20 à 22  
Beurreries du Nord extra..... 00 à 27  
N.-Y. et Vermont. 22 à 23  
Beurreries de l'Est, extra..... 25 à 26  
extra 1ère..... 23 à 25  
1ère..... 20 à 22  
Beurre de ferme extra,..... 24 à 00  
Extra 1ère..... 00 à 23  
1ère..... 20 à 22  
2de..... 18 à 20

**Fromage.**—Les affaires, ont été presque nulles pendant la semaine, et les cours sont purement nominaux. Les qualités extra de la fabrication d'automne du Nord, sont généralement tenues très haut mais il serait difficile de placer un fort lot au dessus de 10½ à 11.

Les fabrications de l'été se placent lentement de 9½ à 10½c.

**Œufs.**—Les réceptions n'ont pas été fortes pendant la semaine, et le marché est devenu très ferme, spécialement pour les œufs frais pondus, qui sont très rares. Les choix extra de l'Est se vendent rapidement à 25c. et les œufs canadiens à 24c. les œufs des glaciers sont lents de 21 à 22c, mais ceux conservés à la chaux sont actifs de 19 à 20c.

Nous cotons :

N.-E. et N.-B. 1ère..... 23 à 24  
Ile du P.-E. 1ère..... 23 à 24  
Canadien 1ère..... 22 à 23

**Pommes de terre.**—Les réceptions pendant la semaine se sont élevées à 99,500 minots, contre 85,500 minots pendant la semaine précédente. L'offre a été considérable, et les lots en plus ou moins mauvais état; quelques-uns même étaient gelés.

Nous cotons :

Roses et Hebrons extra, minot. 53 à 55  
Roses et Hebrons bonnes " 45 " 48  
N. E. et N. B. baril..... 1.50 à 0.00

**Z. LIMOGES**

**Marchand de Provisions**

**135 rue des Commissaires**

Entre les rues St-Gabriel et St-Jean-Baptis

MONTREAL

Beurre, Fromage et Œufs placés aux prix les plus avantageux.

Sollicite la consignation de toutes sortes de Produits Agricoles.  
1er juin 1888—la

De fait on peut regarder la saison d'exportation comme étant terminée.

Les bouchers ont peu acheté à la Pointe Saint Charles; trois ou quatre chars seulement ont été vendus et le reste a été dirigé sur le marché de l'Est. Les prix ne se sont pas soutenus, malgré la faiblesse des réceptions, la qualité des annonces laissent beaucoup à désirer. Les bons animaux de boucherie se sont vendus de 3 à 3½c; les qualités moyennes de 2½ à 3c; et les inférieures de 2 à 2½c. la lb poids vivant.

En moutons la réception n'a été que de 250 têtes, les prix ont varié de 3½ à 3¾c.

Au marché des abattoirs de l'Est on a offert 800 bêtes à cornes, 1,200 moutons, 25 porcs et 35 veaux. Les ventes se sont faites à des prix très fermes. Nous cotons : Bêtes à cornes de choix de 3½ à 4c; de bonnes de 3 à 3½c.; moyennes 2½ à 3c; de communes de 2 à 2½c, et inférieures de 1½c. la lb poids vivant. Moutons de \$2 à \$5.50 chaque, agneaux de \$2 à \$4.50 suivant la taille et qualité. Porcs de 5½ à 6½c. la lb poids vivant, veaux de \$4 à \$10 suivant la taille et la qualité.

**MARCHE DE BOSTON**

(De notre correspondant spécial.)

Boston, 7 novembre 1888.

**Avoines.**—Pendant la semaine 204,440 minots. Stock dans les élévateurs 392,185 minots. Le ton du marché est des plus calmes pour les lots sur place et les affaires sont lourdes. Les prix sont faciles, quoique les changements dans les cours soient à peine manqués; malgré tout, des ventes se font tranquillement à des prix légèrement au-dessous de nos cotes. Les stocks sur place sont faits et la demande étant légère le marché est à la baisse. Les vendeurs qui demandent des prix cotés ci-dessus, ne les obtiennent que pour des lots très faibles. On offrirait hier les avoines blanches No. 2, sur la voie à 35½c. sans succès; et il est douteux que l'on puisse même réaliser 35c. pour les lots situés aux endroits les plus favorables.

Nous cotons

Blanche extra sans barbe..... 37 à 38  
Blanche No 1..... 37 à 39  
" No 2..... 34½ à 36  
" No 3..... 32½ à 33  
Mélée No 1..... 00 à 00  
" No 2..... 30 à 31

**Seigle.**—Stock dans les élévateurs 1,232. Le seigle de la dernière récolte est tranquille à environ 70c. pour les meilleurs lots de New-York.

**Malt.**—Réceptions pendant la semaine 27,000 minots, stock dans les élévateurs 976 minots. Le marché est toujours calme, sans changement dans les prix.

**Pois.**—La demande est modérée avec prix ferme, aux cours suivants :

Nous cotons :

Canadiens, choix.....le minot 0.90 à 1.00  
" communs " 0.70 à 0.80  
Pois verts du Nord... " 1.00 à 1.20  
" " de l'Ouest " 1.40 à 1.65

**Foin et paille.**—Réceptions pendant la semaine, 292 chars de foin et 19 chars de paille, contre 316 chars de foin et 10 chars de paille pendant la semaine précédente. Les réceptions ont continué à être assez fortes pendant la semaine, mais le marché n'accuse aucun changement, quelques lots de foin tout à fait extra, se sont vendus au-dessous des cours ci-dessous. La paille de seigle est ferme et le marché est quelque peu plus ferme.

Nous cotons :

Foin No. 1 choix.....\$18.00 à 18.50

Une dépêche privée cote le marché de Liverpool comme suit :

Boldwins spies, spitz et Seeks... 11 à 13s.  
Greenings..... 12 à 14s.  
Pommes grises..... 12 à 14s.  
Kings et Ribstons..... 15 à 17s.  
Cranberry et 20 onces..... 13 à 15s.

Beau fruit en bonne demande mais le marché ne pourra maintenir ses prix si la quantité augmente.

Les dernières ventes à Londres sont cotées (par câble gramme) Boldwins. Greenings, spies, spitz et seeks, de 10 à 12s. Grises, 12 à 14s. Kings, 14 à 16s. Ribstons 13 à 15s. Douces, 8 à 10s.

**FOIN ET PAILLE**

Le foin en bottes, par ces chemins détrempés et pleins d'ornères est rare sur notre marché et obtient des prix très élevés. La moyenne de ces prix varie de \$9.50 à \$12.50. La paille est également ferme et se vend de \$5 à \$7 les 100 bottes.

Le foin pressé est en grande demande, le Haut Canada achète de fortes quantités sur notre marché, et comme les stocks ne sont pas énormes les prix ont haussé. A la campagne, dans les localités où l'on peut encore expédier, les commerçants paient, par char jusqu'à \$12.50 pour le No. 1, et ils ont de la difficulté à s'en procurer à ce prix. Sur notre marché le prix à la tonne est de \$14.00 à \$15.00 pour No. 1.

Le son est plus ferme et le gru un peu plus faible.

Nous cotons :

Foin pressé nouv. No 1, la tonne	\$15 00
" " No 2, " "	14 00
" " No 3, " "	00 00
Paille " " " "	\$ 7 00 à 7 50
Moulée No 1, la tonne	00 00 à 27 00
" No 2, " "	00 00 " 25 00
" No 3, " "	00 00 " 23 00
Gru " "	20 00 " 24 00
Son " "	17 50 " 18 00
do au char " "	16 50 " 17 00

**MARCHE AUX BESTIAUX**

Le marché a peu varié cette semaine; la saison tire à sa fin, et les exportateurs montrent en ce moment assez d'indifférence. Les exportations ont été faibles, la semaine dernière, mais un certain nombre de steamers prenant du bétail devant quitter le port cette semaine on s'attend à une augmentation dans les exportations.

En Angleterre les réceptions ont été plus faibles et le ton du marché s'en est d'autant raffermi. Cette fermeté est nécessaire pour que les exportateurs puissent se récupérer quelque peu des pertes qu'ils ont subies cette saison.

Les exportations pour les trois ports de l'Atlantique pendant la semaine écoulée ont été comme suit: Boston 966 bêtes à cornes, quartiers de bœuf 3,880; New-York 542 bêtes à cornes et 5,580 quartiers; Philadelphie 800 quartiers. Les frets sont très fermes avec une tendance à la hausse. Pour cette semaine on cote 75sh, pour les bêtes à cornes, 90sh. pour les Moutons par la ligne Beaver, et 60sh par les autres lignes y compris l'assurance, et de 50 à 55sh sans assurance. Les derniers cables de Liverpool donnent les cours suivants. Bêtes à cornes du Canada 6d; do des Etats-Unis 6d. moutons 7d.

A la Pointe St-Charles il n'a été amené jusqu'à mardi que 500 bêtes à cornes, et sur ce nombre une certaine quantité était en transit. La demande était lente et il s'est fait peu d'affaires; les dernières pertes subies dans le trajet océanique ont arrêté en partie les opérations.