

GREAT WESTERN RAILWAY.

Suspension Bridge (N. F.) to Hamilton, Paris, London and Windsor.

C. J. DARTGE, Managing Director, Hamilton.

W. C. STEPHENS, Secretary.

DISTANCE.		(GOING WEST.) STATIONS.	1	2	3	4	5	6	7	
Intermediate.	From N. Falls.		Mile.	Stea. about Exp.	Day Express.	Preston Mixed.	Accommodation.	Mail.	Night Express.	
0 1/4	0 1/4	NIAGARA FALLS, Susp. Bridge depart	A. M. 8 00	A. M. 7 30	A. M. 11 45	...	P. M. 3 45	P. M. 8 03	P. M. 11 45	
2 1/4	1 1/4	Thorold	8 30	...	P. M. 12 20	...	4 10	...	A. M. 12 10	
5 1/4	1 7/8	S. Catharines	8 40	8 02	12 20	...	4 20	8 40	12 10	
5 3/4	2 1/8	Jordan	7 02	...	...	...	4 42	...	...	
6 1/4	2 3/4	Beamsville	7 21	...	...	...	4 55	...	...	
4 3/4	2 5/8	Grimsby	7 49	8 35	...	...	5 03	...	...	
5 1/4	3 1/8	Ontario	8 09	...	...	...	5 22	...	...	
11 1/4	4 3/4	HAMILTON { arrive	8 50	9 03	1 25	P. M. 4 45	9 50	1 10	1 20	
5 1/4	4 3/4	{ depart	...	9 20	1 40	4 50	10 10	1 20	...	
3 1/4	5 1/8	Dundas	...	9 40	...	5 15	0 17	...	...	
2 3/4	5 3/8	Flamboro	...	9 50	...	5 27	0 24	...	...	
2 3/4	5 4/8	Copstowen	...	10 00	...	5 39	0 32	...	...	
4 1/4	5 5/8	Vankiesles	...	10 12	...	5 50	0 44	...	...	
3 1/4	6 1/8	Fairchild's Creek	...	10 22	2 30	6 25	0 55	...	...	
4										
	7 1/4	Preston, depart	...	7 15	1 30	...	...	...	...	
	7 1/4	Galt, depart	...	7 30	1 45	...	...	...	...	
			A. M. 8 20	11 00	...	7 30	7 30	...	...	
		Galt, arrive	8 50	11 20	...	7 45	7 45	...	...	
		Preston, arrive	...	...	...	...	...	...	...	
0 3/4	7 1/4	PARIS	...	10 50	2 55	...	7 20	11 23	...	
7 1/4	7 5/8	Princeton	...	11 10	...	...	7 38	...	...	
2	8 1/8	Arnolds	...	...	...	...	7 43	...	...	
5 1/4	8 5/8	Eastwood	...	...	...	...	7 56	A. M. 12 10	...	
4 1/4	9 1/8	Woodstock	...	11 40	3 35	...	8 03	12 10	...	
5 1/4	9 3/8	Beachville	...	11 49	...	...	8 18	...	...	
4 1/4	10 1/8	Ingersoll	...	12 00	3 55	...	8 30	12 20	...	
9 1/4	10 3/4	Edwardsburgh	...	12 20	...	...	8 50	...	...	
0 1/4	11 1/4	LONDON { arrive	...	12 40	4 30	...	9 10	1 02	4 00	
10 1/4	12 1/4	{ depart	A. M. 8 00	P. M. 12 55	P. M. 4 40	...	...	1 10	4 10	
5 1/4	13 1/8	Komoka	8 30	1 18	5 02	...	...	1 44	...	
5	13 3/8	Mt. Brydges	8 55	1 30	5 14	...	...	...	...	
9 1/4	14 1/8	Ekfrid	9 20	1 40	5 28	...	...	...	...	
6 1/4	14 3/8	Gloss	10 05	...	5 49	...	...	...	...	
4 1/4	15 1/8	Wardsville	10 35	2 16	6 02	...	...	2 50	5 20	
4 1/4	15 3/8	Bothwell	10 55	2 24	...	...	...	...	...	
8 1/4	16 1/8	Thamesville	11 30	...	...	...	...	...	...	
15	18 1/4	CHATHAM	P. M. 12 40	3 15	7 15	...	...	3 50	6 20	
14 1/4	19 1/8	Baptiste Creek	1 25	...	...	...	...	...	...	
14	21 1/2	B. River	2 10	...	...	...	...	...	...	
4	21 6	Puce	...	P. M. 5 00	...	...	A. M. 5 40	A. M. 7 43	...	
16	22 9	Windsor, opposite Detroit, arrive	3 00	5 00	9 00	...	...	...	...	