

VIDAL, L'HON. M. :—Ajouté au comité des banques et du commerce, 50.

**W**ELLAND, Canal :—Adresse pour un état des dépenses, etc., 59.

WETMORE, CALEB C. :—Pétition demandant que le bill relatif au chemin de fer Central du Nouveau-Brunswick ne devienne pas loi sans sauvegarder les intérêts du pétitionnaire, 73.

WILSON, ANDREW C. :—Nommé messenger sessionnel dans le 3e rapport du comité des comptes contingents, 240. Adopté, 251.

WINDSOR, ville de :—Pétition demandant que l'option accordée aux cités sous le *Scott Act* soit accordée aux villes de quatre mille habitants et plus, 42.

WHEELER, THOMAS :—Augmentation de salaire recommandé par le comité des contingents, 239. Rapport adopté, 251.

WHITE, THOMAS, ministre de l'intérieur :—La Chambre s'ajourne en signe de respect pour sa mémoire, 129.

WHITE, MARY MATILDA :—Pétition demandant un bill de divorce, 23.

Certificat du greffier relatif au paiement de l'honoraire, 12. Présentation de l'avis, etc., 22. Pétition lue et reçue, 23. Rapportée, 35.

Bill présenté et lu 1re fois, 40. Ordre pour la 2e lecture, 40. 2e lecture remise, 76. Certificat que l'avis de la seconde lecture a été affiché, 99. Interrogatoire du témoin, 99. Interrogatoire de la pétitionnaire suspendue, 100. Lu 2e fois et envoyé au comité des divorces, 100. Rapport contre la passation du bill, 110. Considération du rapport remise, 119. Rapport adopté, ordre que les copies de l'interrogatoire soient détruites, 126. Certificat de mariage rendu à M. M. White, 204. Honoraire remboursé, 209.

Pétition demandant que D. C. White soit obligé à lui transmettre certains immeubles, 45.

WOOD, A. F. WOOD. Adresse pour sommes payées à—pour ses services sur le canal de Trent, 50. Réponse, 122.

**Y**ORK :—Compagnie de colonisation des agriculteurs de York. (*Voir* Agriculteurs.)

YORK, P. O. :—Pétition relative à la suspension du trafic du dimanche, 202.

**Z**ONE CHINOOK et de la rivière de la Paix. Cie de chemin de fer de la :—Pétition pour Acte d'incorporation, 43. Rapportée, 56.

Bill reçu des Communes et lu 1re fois, 109. Lu 2e fois et renvoyé au comité des chemins de fer, 125. Rapporté, lu 3e fois et passé, 130. S. R., 183. (Chap. 74, 51 Vic., 1888).