

*Ordonné*, Que les amendements soient pris en considération.

Les amendements sont alors lu pour la première et la seconde fois, et adoptés.

*Ordonné*, Que le bill soit lu la troisième fois aujourd'hui.

M. l'Orateur informe la Chambre que le greffier du Sénat a apporté le message suivant :  
Le Sénat donne permission à l'honorable M. A. W. McLelan de comparaître et rendre témoignage devant le comité spécial permanent des comptes publics tel que demandé dans son message reçu aujourd'hui, s'il le juge à propos.

Et aussi le Sénat a passé le bill intitulé ; " Acte pour incorporer la compagnie de flottage et de transport de la Baie Collins " avec plusieurs amendements, auxquels il demande le concours de cette Chambre.

Et la séance ayant continué jusqu'à minuit et quarante minutes, samedi matin, la Chambre s'ajourne alors.

### Samedi, 16 mai 1874.

Les pétitions suivantes sont séparément présentées et déposées sur la table :—

Par M. Wood,—la pétition de Messieurs McCulloch et fils et autres; la pétition de John Lepper et autres; et la pétition de John Brown et autres, manufacturier et autres, de la province d'Ontario.

Par M. Monteith,—la pétition d'Andrew Anderson et autres, de Mornington comté de Perth.

Par M. Horton,—la pétition de W. J. Wilson et autres, de Hullett et Wawanosh; et la pétition de James Bacon et autres, de Howick comté d'Auron.

Par M. Oliver,—la pétition de J. T. Hornor et autres, de Princetown et les environs, comté d'Oxford.

Par l'Honorable M. Cauchon,—la pétition du conseil de la chambre de commerce de Québec.

L'honorable M. Mackenzie, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente la réponse à une adresse à Son Excellence, datée le 31 mars 1874, pour un rapport, fait d'après les archives des élections de la présente Chambre des Communes, indiquant le nombre de votes enregistrés pour chaque candidat dans les différents districts électoraux durant la dernière élection générale, le nombre total des votes sur les listes électorales de chaque district et la population de chaque collège électoral, telle qu'indiquée par le dernier recensement. (*Document de la session No. 59.*)

Aussi, la réponse à une adresse à Son Excellence datée le 20 avril 1874, demandant un état indiquant le nombre de chars de chemins de fer pour le transport des passagers et du fret, qui ont été importés en différents temps des États Unis par nos compagnies de chemin de fer, depuis le 1er janvier 1873; aussi, leur valeur et les droits payés sur iceux par chaque compagnie particulière. (*Documents de la session No. 60.*)

Aussi la réponse à une adresse à Son Excellence datée le 20 avril 1874, demandant tel papiers en la possession du gouvernement, autres que ceux soumis à la dernière session, relatifs au havre de Port Stanley. (*Documents de la session, No 49.*)

Aussi, la réponse supplémentaire à une adresse à Son Excellence, datée le 7 avril