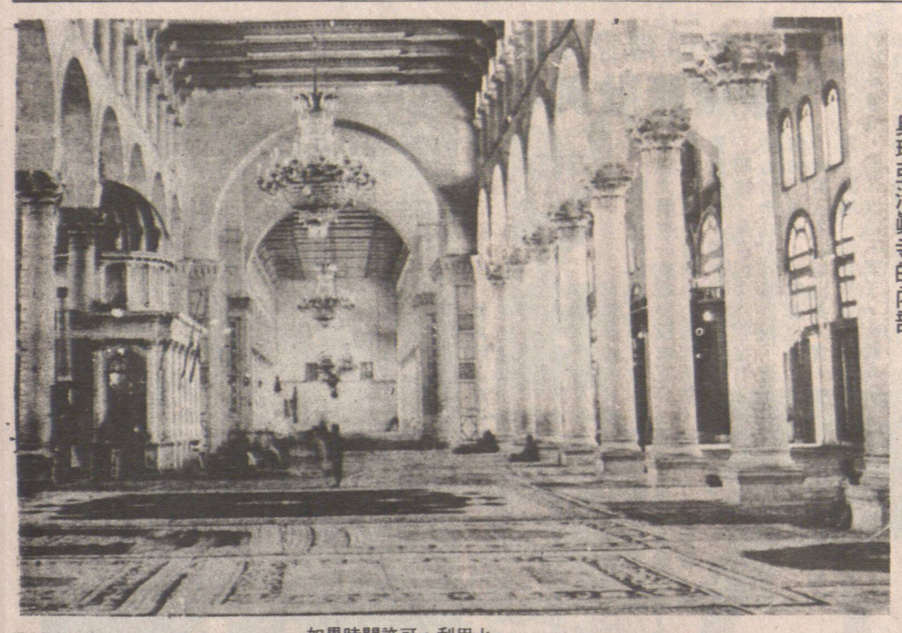
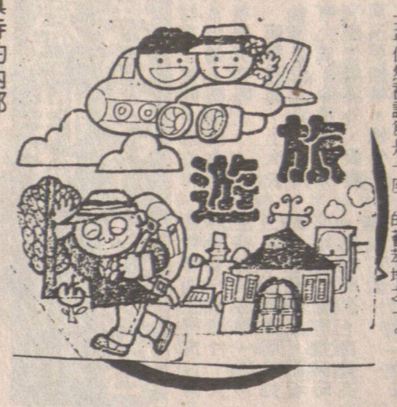
最古城市大馬士革

風情錄

大馬士革的約魯宮殿，是土耳其式建築。



奧瑪亞清眞寺的內部



當人們在談論世界上最古老的城市時，常常會提到大馬士革。大馬士革就是叙利亞的首都，已有四千五百多年的歷史，是一座古老美麗，充滿神奇傳說的都市。

古代的大馬士革，被稱爲「天國裡的城市」。阿拉伯古書中曾詳細寫道：「人間若有天堂，大馬士革必在其中；天堂若在天空，大馬士革與它齊名。」古代阿拉伯的那些文武大臣、王公貴族、富商巨賈都希望活著的時候能居住在大馬士革，死了以後能安葬在這塊土地上。

歷史上，大馬士革不知經過了多少帝國的興衰，在漫長的歲月中歷盡滄桑，它看到赫赫一時的羅馬帝國和拜占庭帝國被新興的阿拉伯帝國所擊敗；看到奧瑪亞王朝的阿拉伯帝國時代，大馬士革達到了全盛時期；經受了阿巴斯王朝給大馬士革以嚴重摧毀；看到阿拉伯民族英雄薩拉丁曾在大馬士革指揮了大敗西方十字軍的著名戰役。其後，土耳其的奧斯曼帝國統治大馬士革達四百年之久。獨立前，法國殖民主義者又在這兒統治了三十多年，這連綿不斷的帝國戰爭，不計其數的天災人禍，使大馬士革的很多珍貴的歷史文物遭到破壞。在今天，大馬士革仍然被認爲是一座「古迹之城」，人們稱她是阿拉伯世界古文物的薈萃地之一。

大馬士革城堡是著名的古迹之一，它建於公元十一世紀，整個城堡佔地面積達三萬多平方米，全部用巨大的石頭砌成，護城河環繞四周，河上設有吊橋。城堡上端有三百多個射孔，衞兵可以通過射孔向前來攻城的敵人射箭擊石。當年在這個城堡上，叙利亞歷史上傑出的蘇丹王努拉爾丁、薩拉丁和扎赫爾等不知指揮了多少次抗擊外族入侵的著名戰役。

市內的奧瑪亞大清眞寺，是伊斯蘭最著名的清眞寺，是世界上建築最富麗堂皇和最古老的寺院之一。人手合抱的粗的大理石柱子支撐着清眞寺的主體禮拜殿。代表伊斯蘭各個時期建築藝術的三個尖塔，高高聳立在清眞寺頂端。

大馬士革古代灌溉大水車

叙利亞人的婚禮

叙利亞丘陵，昔日十字軍東征據點。

城內還有很多清眞寺，它們被譽爲阿拉伯世界的藝術寶庫。

走進大馬士革東城（即舊城區），可以看到「一千零一夜」中所描繪的那種典型的東方市場景象。遠在阿拉伯帝國時代和奧斯曼時代，這兒曾是中近東地區重要商業中心。這裏的房屋都是老式的，拱門上刻着各種圖案，淡黃色的牆壁相襯托，顯得格外突出。身穿肥大黑袍、幪着面紗的婦女，頭頂瓦罐慢慢走着。狹長的街上，由於金銀首飾作坊和銅器店的敲打聲，加上人來人往，熙熙攘攘，眞是熱鬧非常。街上以賣小吃的攤担、鋪面最多，其中又以賣「沙沃路馬」小鋪生意最興隆。這種小鋪的門口放着一個精緻的烤爐，爐上有一個鐵製托盤，盤上有一根鐵扦子，爐的頂部是一個吸塵罩。羊肉塊插在扦子上，托盤在火面上不停地轉動着，當羊肉烤熟了的時候，很遠就能聞到它的香味。據說這種烤羊肉吃起來又香又嫩，很受人們的歡迎。

大馬士革城座落在雄偉的卡辛山下。巴拉達河由北向南從城中流過。自叙利亞於一九六一年獨立以來，巴拉達河以西的大馬士革新城區不斷擴大，現代化的建築相繼湧現。城市人口已由當時的六十多萬增至目前的二百多萬，城區面積擴大了兩倍多。寬闊筆直的大街，雅致舒適的別墅，綠樹成蔭的街心公園，現代化的體育城、大學城、博物館、政府大樓、醫院等掩映在郁郁葱葱的樹木之中，與古老的建築交相襯托，使大馬士革顯得更加淡雅、秀美。

大馬士革西北郊有一處避暑勝地——布魯丹。從大馬士革出發，沿巴拉達河谷，驅車用不了一個小時便可到達。那裏地勢很高自然景色秀麗，氣候非常好，當大馬士革的氣溫高達四十度時，那裏氣候却涼爽宜人。整個夏季，零下獨立以來，巴拉達河以西的大馬士革新城區不斷擴大，現代化的建築相繼湧現。城市人口已由當時的六十多萬增至目前的二百多萬，城區面積擴大了兩倍多。寬闊筆直的大街，雅致舒適的別墅，綠樹成蔭的街心公園，現代化的體育城、大學城、博物館、政府大樓、醫院等掩映在郁郁葱葱的樹木之中，與古老的建築交相襯托，使大馬士革顯得更加淡雅、秀美。

大馬士革西北郊有一處避暑勝地——布魯丹。從大馬士革出發，沿巴拉達河谷，驅車用不了一個小時便可到達。那裏地勢很高自然景色秀麗，氣候非常好，當大馬士革的氣溫高達四十度時，那裏氣候却涼爽宜人。整個夏季，

烟台山公園

萬松灣

回龍閣

陶塔

蘭桂坊

火車遊歐方便快捷

出門黃頁

如果時間許可，利用火車遊歐洲是一種很好的方法。歐洲的鐵路網相當發達，橫貫廿多個國家，既方便又快捷，而且比較便宜，因爲坐通宵的火車，便可節省時間和金錢。

歐陸火車班次頻密，很少受天氣影响。車站大多位於市中心，交通方便，無需像搭飛機般花時間爲行李過磅和起卸。

歐洲的火車站設備齊全，譬如找換店、餐廳、遊客詢問處、行李儲存柜等一旨的大火車站更是戲院、商場齊備，十分方便。無論大小市鎮，火車都可直達，在車上又可觀看沿途景色，也是一個接觸當地人的好機會。

在歐洲搭火車漫遊，最適宜在行前購買「歐洲火車証」，這種証在歐洲是買不到的，只可在歐洲以外的地方購買，購買後六個月內有效。歐洲火車証能爲你提供有效期內，無限次使用歐洲十六個國家的火車服務，甚至一些汽船或小輪也包括在內。拿着它穿州過省自由自在的漫遊，實在寫意。你可以利用火車証一試全球速度最高的TGV特快火車，選搭縱橫歐洲的EC、IC和TEE三個歐洲快車網絡，又可坐上往來希臘和意大利、芬蘭和瑞典、法國和愛爾蘭之間的渡輪服務，還可免費乘搭暢遊多瑞河、萊茵河、瑞士湖泊的遊船。如果上瑞士的鐵力士雪山的登山纜車亦有折扣。

歐洲的火車証有兩種，一種是爲廿六歲以下的年青朋友而設，名爲「歐洲火車站」，另一種就是爲廿六歲以上的朋友而設，名爲「歐洲火車証」。「歐洲青年火車証」分爲一個月和兩個月兩種，雖然是坐二等，但比歐洲火車証更省錢，而且歐洲火車頭二等的分別不大，只是座位較寬較窄。不過如果遇上旅遊旺季，二等就比頭等擠迫，在南歐一些國家，如希臘、西班牙、意大利等，情況更嚴重。歐洲青年火車証的票價：一個月是三百二十美元，兩個月是四百二十美元。不過，由於很多歐洲城市只設有頭等的快車，所以上車前切記留意是否二等車廂，否則就要補上相當高的費用才能享用。而歐洲火車証則分有十五日、廿一日、一個月、兩個月、三個月五種，價錢亦以美元計算，由二百九十八元至七百九十八元不等。如果是三人同行，使用一種歐洲優惠火車証，爲期十五天，便宜近百分之三十，不過必須保持三人同車。

仲遠

名古齋

一名四用世界罕有

十七世紀時，科威特這塊地方叫做古賴因意爲「小犄角」，這因爲科威特灣好像月牙中的一汪碧水，月牙的兩端猶如一對牛角的緣故。

一六一四年，古賴因地方的酋長在今科威特市區一塊傍水的地方修建了一個屋場式的城堡，定名爲歐賴依阿爾庫特「庫特」二字，在科威特土語中意爲「城堡」。以後逐漸形成了一座三面有牆一面臨海的城市。

這個城堡之所以叫「庫特」，是「孤特」一詞的音轉，「孤特」意爲「糧食」。因爲這個城堡曾做過糧倉，而稱糧倉爲糧食，則是阿拉伯語習慣的引伸法。有人則認爲，庫特是葡萄牙語，意思是「城堡」。當葡萄牙殖民者侵佔阿拉伯灣沿岸大部分地區後，這個名字才流傳開來。但有人却不同意這種說法，認爲「庫特」一詞不是阿拉伯語，意爲「城堡」。「科威特」是「庫特」一的指小名詞，其意即爲「小城堡」。印度有不少城鎮名叫「庫特」或「孤特」，就是這種說法的一個証明。還有人說，在伊拉克南部的阿拉伯地區及伊朗各地的語言裡，「科威特」也是「庫特」的指小名詞，是城堡式的但不如城堡那樣堅固的建築物的名稱。這種建築物可以做爲掩蔽所，周圍還附屬幾間房子。但是，只有那些建於水邊的建築物才可稱爲「庫特」。

科威特人憑借這道固若金湯的城牆保護了自己，抵禦了附近部落的侵襲，使自己得以在這裡繁衍生息。因此，科威特人特別喜歡這座城堡，把它叫做「小城堡」，在阿拉伯語中就是「科威特」的意思。

科威特既是國名又是首都名，既是省名又是省會名。一名四用，這在世界地名中確實是少見的。

科威特位於阿拉伯半島東北部。石油和天然氣儲量非常豐富。原油生產能力在一億五千萬噸以上，被譽爲「金色的國家」。石油是科威特的經濟命脈，國民收入的百分之九十以上來自石油貿易，是世界上輸出石油最多的國家之一。該國人口少，收入高。據統計，一九七八年科威特的國民收入每人平均爲一萬五千七百七十美元，居世界前列，被譽爲「中東石油富國」。

科威特全國人口一百零七萬，其中三十多萬人居住在首都科威特市。科威特市中心的建築物，大多數是新建的，有不少高層建築物。市內有很多私人住宅、酒吧，外面都塗着五顏六色的色彩。市內還有許多莊嚴的清眞寺。

奇連士

遊學隨摘

清幽秀子

勞耐苦刻人華
超過其他移民

中國人是一個懷戀故土，不喜歡遊遊的民族。中國人雖然喜歡金子，把十九世紀的加州叫做「金山」，但他們來美國的眞正原因是爲了謀生。爲了生活問題，所以便冒險遠走他鄉。

今天來美國的中國人大多是高級知識份子，專業人士和有錢人。而當時來美華人則完全相反，他們既貧窮，又沒有受過教育。他們所以來到美國，可以說是窮途末路，鋌而走險。

這些人雖沒有受過教育，但他們却帶來刻苦耐勞精神。他們誠實可靠，吃美國人所不能吃的苦，做美國人所不願做的工作。他們的工作表現，超過當時的美國人和其他國家的移民，給美國的僱主們留下良好印象。

加利福尼亞州的尋金熱，在很短的一段時期就過去了，可是美國人仍然欣賞中國人的工作成績。他們繼續僱用中國人來替他們開墾荒地，修築道路。橫貫美國的中央太平洋鐵路，主要是靠中國人修成的。在加州尋金熱過後的三十年中，大約有二十五萬中國人渡過太平洋來到加州。

這些中國人幾乎都是隻身飄洋過海的來到美國，他們不願家人也忍受離鄉別井之痛苦，旅行費用也是一大負担。同時，他們雖然來到美國，但仍然認爲美國是「番邦」，他們計劃賺夠了錢就告老還鄉，絕沒有在美國安家落戶的打算。自願當美國公民，決心在美國做開山鼻祖的心理，是近二三十年才產生的。

中國人在美國的歷史可以說是一部血淚歷史。當年的中國人，一直受美國人的虐待。任何外國人來到美國後都多多少少受些歧視，但以中國人所受的歧視與迫害最多。

中國人遭受歧視的主要原因有三：第一是白種人懷有優越感，他們自以爲黃種人低他們一等。第二是中國人的外表與衣着與洋人不同，白人看起中國人來，就有些不順眼。不可不知當時是中國的清朝，來美國的中國男人都留着一條長辮子。那條辮子我們今天看起來，也覺得不順眼，何況是外國人。第三是中國人吃苦耐勞，他們所要求的工資低於美國人。因此美國的僱主們最喜歡僱用華人。當時替中央太平洋公司修鐵路的工人中，十個就有九個是中國人。到一八七〇年時，在加州農田工作的農人四分之三是中國人。因此美國人便認爲中國人搶走了他們的工作機會及飯碗。

由於美國的種族主義和工會的結合，所以中國人便成了種族歧視的主要目標。又有一些想藉製造種族仇恨而揚名的人，更是火上加油，在加州掀起反華運動。其中最有名的一人就是愛爾蘭人肯爾尼。此人所領導的工會幾乎完全以虐待華人爲主要目標。

巴山蜀水逍遙遊

逍遙遊

夜宿九寨溝樹正寨

九寨溝因爲方圓六百二十四平方公里的風景區，有藏胞古寨九個而得名。樹正寨得天獨厚，座落在公路道旁。寨裏幾戶有主意的藏胞，爲方便旅遊客人，在寨前新蓋了幾處木樓，開辦旅館、飯店，日夜接待遊人，應接不暇。我們聽駕駛員安頓，投宿新開張的一家。因爲到時，天已墨黑，主人爲招待我們，忙之不迭。燒水，做飯，掌燈，安床位，樓上樓下引路。登樓四望，寨外不見一點燈火。我們彷彿享受了古人行路在山村野店，叩門投宿的野趣。

晚餐畢，躺在新木板床上，原木的香氣陣陣撲鼻，樓外濤聲不絕，都不能干擾大自然的寧靜伴隨我們安然入睡。

次晨，絕早起床，希望去看鏡海。誰知還有早行人，已先來打破了鏡海的平靜。傳說鏡海原為仙女遺下的寶鏡，應是水不生波，一平如鏡。但是水面若經凡人觸動，鏡面就滿湖漣漪，終日不息。必須經過一夜休整，方能還原。平時，當地百姓是互相監守，不准污染湖水的。雖然未看見海的水平如鏡，但是我們倒覺得這海已經夠明淨的，四周深秋景色，倒影如畫，我們在湖邊也可以對鏡自憐哩！

歸來步行觀景，細細欣賞我們夜宿的樹正寨。這兒有由二十幾個大小「海子」（藏胞對湖的通稱）連成的羣海。海子裏長着一叢叢、一團團、一堆堆的大樹、小樹。有灌木，也有喬木。枝葉婆娑，生機勃勃。一些老幹，盤根錯節，亮在水面，水浸不腐，飛瀑襲來，巍然不動。藏胞命名此景為「樹正羣海」。

海子之間有奔騰在亂石間的細流連接。開闊處，山澗、溪流、海子匯為一體，加上海底落差，形成許多大小不等的瀑布。寨裏人家就用以堆磨。我們一路看見水磨房三處。還有兩處利用水力推動轉徑桶。這些轉徑桶置在水面的小屋裏。門外垂布簾，簾上畫彩色生肖。海子水流不息，轉徑桶轉動不停，水聲嘩嘩，也如誦經。轉徑桶的水磨正對山坡的佛塔。佛塔彩色猶新，也在我們投宿店家的屋前，是這一帶寨民祈福而築的。經過佛塔，不得從像前直行，必須由背後繞過。我們入境隨俗，當然照章行事。

吳亦蘭

樹正摩海　阿娟攝