MODE

On fait de ravissants petits paletots de velours pour accompagner une robe plissé et des vestes très droites et très longues, en velours anglais, sur des fourreaux de satin très clair.

Les manteaux du soir sont presque toujours en velours.

Parmi les couleurs à la mode, on cite le vert pâle, le gris. Ces deux tintes s'allient bien entre elles, surtout si l'on prend le vert pâle imprimé comme doublure d'un ensemble gris—le capucine dans toute sa gamme, du très clair au très vif, très prisé pour les robes du soir ; le ciel, le rose, le rouge, le blanc serviront de transparent à la dentelle noire, le jaune à la dentelle blonde.

Le rose est particulièrement goûté pour le soir. Cet été, nous verrons beaucoup de jaune citron uni au blanc. Si l'on ajoute le bleu marine on obtiendra l'effet tricolore que nous aimons. Les tuniques-robes blanches, garnies de citron et de marine seront donc très chics.

—Certains chapeaux habillés sont plus grands, plus évasés, le front est plus découvert. Quelques-uns accentuent la ligne d'une garniture en chute d'un côté ou d'un long couteau très incliné.

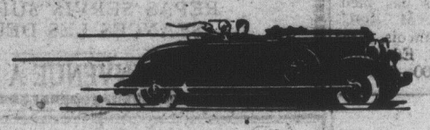
—Les fleurs de corsage, pour l'après-midi, se font en nacre, en cristal, en jade, en marcassite, en émail avec tiges et feuillages en métal. Ce sont de véritables bijoux. Elles ont des étamines d'or avec des pistils en diamants.

SUPREME EN 1924 - ENCORE PLUS AUJOUR'HUI

APR 19 1924

"Il était inévitable que le Chrysler attirât un degré d'intérêt scientifique accordé à aucun autre outo durant ces quinze dernières années. Les ingénieurs, il va sans dire, furent les premiers à se rendre compte que le Chrysler, tout en s'en tenant aux solides principes de la construction des autos, tranche sur les autos antérieurs et leur rendement. Ils virent dans le Chrysler un progrès dans le génie de l'auto tout comme celui du rayon-X dan slamédecine".

—Annonce, le 19 avril, 1924.



Comment le Chrysler a-t-il reussi ?

Lorsqu'un auto inconnu, comme le Chrysler, capte la suprématie d'une grande industrie, et avec la promptitude d'un météor, prend la première place en fait de popularité et de ventes, il doit jouir une qualité et des caractéristiques extraordinaires.

Lorsque le premier Chrysler fut mis en exposition il y a cing ans, toute l'industrie jeta un regard de surprise sur la production de Walter P. Chrysler. En quatre ans, le Chrysler sauta à la troisième place dans l'industrie automative. Comme le Chrysler a-t-il réussi à se faire? Quel est le secret de son succès? Cela s'explique par le fait que le Chrysler a donné quelque chose de particulier au début, qu'il a continué à le donner dans la suite, et qu'il l'accroit aujourd'hui — non seulement un meilleur prototype de qualité solides mais un meilleur rendement, plus de fascination, d'énergie, d'accélération, de sécurité, de confort — le tout à des prix très raisonnables.

Un tel succès prouve à l'acheteur d'un auto Chrysler aujourd'hui qu'il a raison de s'attendre de recevoir une auto jouissant des meilleures caractéristiques que l'argent puisse acheter. Permettez que l'on vous prouve ces faits dans une démonstration.

CHRYSLER "70"—$1985 à $3050 —Huit Modèles de carrosseries.
CHRYSLER "65"—$1325 à $1460 —Six modèles de carrosseries.
Tous les prix f. à b., Windsor, Ontario, comportant l'équipement régulier de l'usine (transport et impôts en plus).

CHRYSLER

CHRYSLER MOTORS PRODUCT

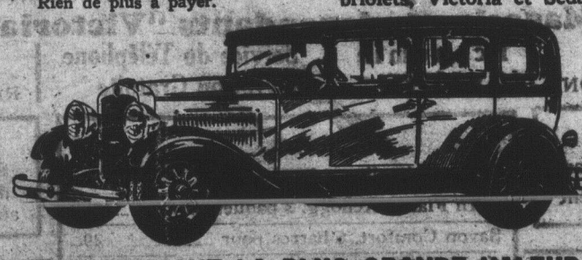
CLAIR MOTORS, Edmundston, N.B.
Bloc Hammond — rue Victoria, Edmundston, N.-B.

NASH "400"

Est en Tête de l'Industrie Automobile

Sedan Advanced Six 4 Portes "400"
$2285
LIVRE
Entièrement équipé
Rien de plus à payer.

Prix de 23 Modèles "400" livrés et équippés
$1360 à $3200
comprenant les modèles touring, Roadster, Coupé, Cabriolets, Victoria et Sedan.



PRIX DONNANT LA PLUS GRANDE VALEUR

CONSIDEREZ le prix de ce charmant Sedan "400", livré chez vous et entièrement équipé, et vous verrez immédiatement que cet auto mérite votre attention lorsque vous serez prêt à acheter. Ce prix, comprenant la livraison et l'équippement complet est beaucoup plus bas que vous vous attendez de payer pour un auto de sa grosseur et de son caractère. C'est un Sedan "400" advanced-Six, moteur avec ignition jumelle, haute compression, valve-en-tête et 7 coussinets — d'une beauté et d'un style qui ont fait des "400" les autos favoris parmi les nouveaux autos de cette année — renfermant une grande quantité d'autres avantages que l'on ne rencontrait auparavant que sur les autos coûteux.

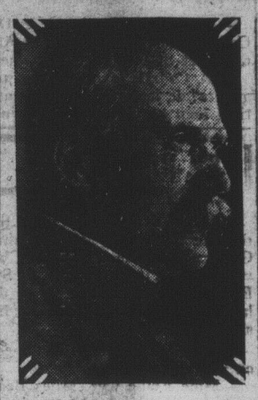
De telles caractéristiques, par exemple: système de lubrification Bijur centralisé dans le chassis, qui huile 29 points du chassis à la pression d'une pédale. Ressorts en alliage d'acier fabriqués individuellement pour sa grosseur et son poids, reliés par les amortisseurs de chocs hydrauliques Houdaille, à double action. Et une conduite la plus facile au monde!

Ce ne sont là que quelques avantages de ce Nash "400", mais ils vous donnent une idée de sa grande valeur et de sa performance extraordinaire, à laquelle vous pouvez vous attendre.

Le prix de tous les "400", comprenant la livraison et l'équippement complet, est plus bas pour cette raison que l'équippement—Lubrification Bijur, amortisseurs Houdaille, bumpers, serrure pour pneu de rechange et couvert—est installé à l'usine et inclus dans le prix de l'usine. Quelques vendeurs chargent de $50. à $60 extra pour les bumpers seulement.

CLAIR MOTORS
GEO. GILBERT CLAIR, prop.
Bloc Hammond — rue Victoria, Edmundston, N.-B.

UN "IMMORTEL"



Le Maréchal HENRI-PHILIPPE PETAIN ,Commandant en Chef des armées françaises en 1917, qui a été élu par un vote unanime, dans la Société des "Immortels" de l'Académie Française. Le maréchal Pétain occupera le siège laissé vacant par la mort du Maréchal Foch.

Ste ROSE DU DEGELL

—Mlle Berthe Bouchard de Cabano était en visite chez des amis dernièrement.

—M. et Mme Joseph April de St-Clément étaient e nvisite chez M. Arthur Lavoie.

—Mme David Rioux de St-Eusèbe a passé quelque temps chez M. Alcide Morneau.

—M. et Mme Ignace Beaulieu d'Edmundston, ainsi que Mlle Anita Tremblay étaient en visite chez M. Théophile Sirois dimanche dernier.

—Mme Raphael Dubé de Montréal visite ses parents de Ste-Rose.

—M. et Mme Ernest Rioux de Trois-Pistoles et leurs enfants Léopold et Jeannette, étaient de passage à Ste-Rose chez M. Alcide Morneau.

—Mme Pierre Laforest de St-Honoré passe une quinzaine chez sa fille Mme Rodolphe Soucy.

—M. Jean-Baptiste Veilleux de St-Clément est pour quelques temps chez M. Arthur Lavoie.

—M. et Mme Jean Rousseau de Québec ont passé quelques jours chez MM. Ovide et Thomas Landry.

—M. et Mme Pascal Dumont, M. et Mme Marcel Dumont ainsi que M. Alfred Landry visitaient leurs parents de St-Antonin

—M. et Mme T. Landry de Ste-Modeste, M. et Mme Albert Dubé ainsi que M. et Mme Joseph Dubé de St-Louis, étaient à Ste-Rose à l'occasion du mariage de leur frère M. Wilfrid Landry.

BAZAR—

—N'oublions pas le grand bazar qui aura lieu du 18 au 22 courant, et qui sera des plus attrayants.

PORTE BONHEUR

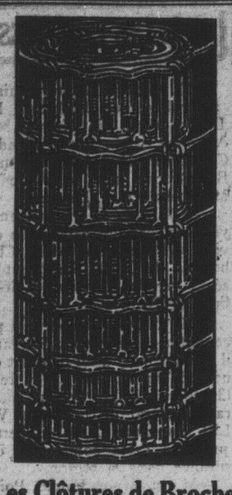
Les natifs des Gémeaux, du 22 mai au 21 juin, ont l'agate pour porte-veine. A Rome, elle favorisait particulièrement les agriculteurs et on en attachait à la charrue. Chez les Persans l'agate était réputée pour donner de l'éloquence Elle attirait aussi les héritages, faisait découvrir des trésors et, don plus précieux, rendait aimable et aimé quiconque la portait. Les Orientaux buvaient de l'agate en poudre mélangée à du jus de pomme comme remède contre la fièvre.

ACIDITE

Plusieurs personnes croient qu'elles ont une "indigestion" lorsque ce n'est qu'une condition acide qui peut être corrigée dans une ou dix minutes. Un antidote effectif comme le Lait de Magnésie Philips fait les disparaître les gaz et l'aigreur après les repas. Il prévient cette détresse qui arrive si souvent deux heures après les repas. Quelle préparation plaisante à prendre! Et comme elle a une dose bienfaite de Soude—qui n'est qu'un soulagement temporaire le Lait de Magnésie Philips neutralise plusieurs fois son volume d'acide.

La prochaine fois qu'un repas trop frugal, ou qu'une diète trop riche vous causera le moindre malaise, prenez une cuillerée de Lait de Magnésie Philips.

PHILLIPS Milk of Magnesia



Les Clôtures de Broche Maritime Sont de Bonnes Clôtures

DEMANDEX A VOTRE VOISIN QUI L'EMPLOIE

Exigiez un produit des Provinces Maritimes; vous serez plus que satisfaits.

Si votre détaillant n'a pas notre marchandise écrivez directement.

The New Brunswick Wire Fence Company, Ltd.
MONCTON, N.-B.

FRED R. TAYLOR EST DECEDE

St-Jean, N.-B.—Fred R. Taylor, K. C., âgé de 53 ans, l'un des avocats les plus remarquables du Nouveau-Brunswick, est mort aujourd'hui chez lui, à Rothésay, après une maladie de quelques mois.

CONSEILS UTILES

3.—Prenez beaucoup d'exercices au dehors.

4.—Mangez des aliments simples et nourrissants et évitez les boissons alcoolisées.

5.—Ne vous laissez jamais avoir trop chaud ou trop froid.

6.—Habillez-vous selon la température.

Pour protéger les autres, si vous êtes malades:

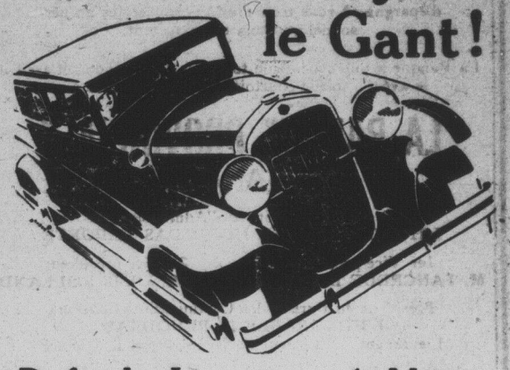
1.—Couvrez-vous la bouche et le nez d'un mouchoir quand vous toussez ou quand vous éternuez et détournez-vous.

2.—Si vous êtes enrhumés ou si vous êtes sujets à éternuez, évitez les foules.

3.—Lavez-vous souvent les mains.

4.—Ne crachez jamais sur les planchers, dans la rue ou dans le tramway.

ESSEX
the Challenger
a le droit de jeter le Gant!



Defi de Varietes A Notre Exposition de Couleurs

Venez voir la beauté et la variété offerte par l'Essex sans qu'il en coûte plus cher. Dans tous les autres champs d'épreuves l'Essex a prouvé qu'il avait le droit de jeter le gant. Il défie la performance, le style, le luxueux confort de tout autre machine à aucun prix. Par une autre ne vous donne autant pour l'argent que vous y mettez.

Un gros "Six" grandeur adulte. Beau à voir. Spacieux et confortable. Moteur SUPER-SIX, allant jusqu'à 70 milles à l'heure. Amortisseurs hydrauliques, freins aux 4 roues, volets de radiateurs et épurateur d'air réguliers.

Ajoutez vous-même les $100 d'"extras" que fournit l'Essex sans frais.

UN VASTE CHOIX DE COULEURS SANS COUT ADDITIONEL

$840 ET PLUS

Tous prix f. à b., Windsor taxes en plus.

Votre auto présente couvrira probablement le premier paiement. Le Système d'Achat H. M. C. offre les conditions les plus faciles pour la balance.

D. J. LONG
Edmundston & Clair, N. B.

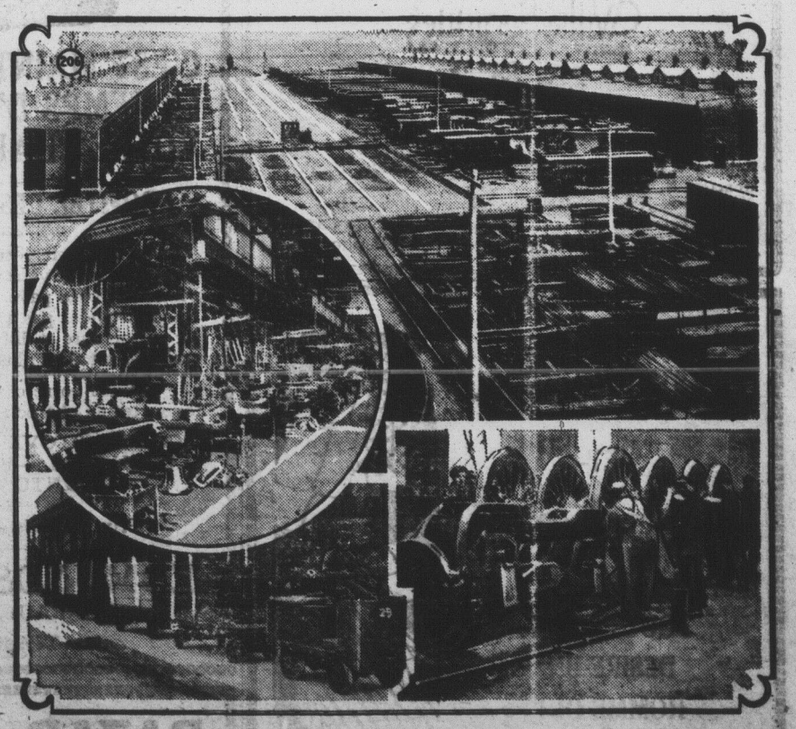
QUICK LUNCH JOUR ET NUIT

Excellent Service

Lévite Pinette
CABANO, P. Qué.

4fs—18-jt.

ACTIVITE INTENSE AUX USINES ANGUS



Vue partielle des usines Angus du C.P.R. à Montréal—Médaillon: Un coin de l'atelier des machines. En bas à gauche: Le transport des matériaux à l'usine. A droite: La mise en place des roues gigantesques de la puissante locomotive, type 3100.

GRÂCE à une période de prospérité qui ne s'est pas démentie depuis quatre ans au Canada, à l'apport de récoltes sans précédent dans les annales agricoles du pays et aux progrès immenses dans les sphères industrielles et commerciales, les chemins de fer canadiens se voient forcés par les circonstances d'améliorer et d'amplifier leurs services ferroviaires, afin de ne pas rester en arrière dans cette grande transformation économique. Le fait que les vastes usines Angus du Pacifique Canadien, à Montréal, ont été constamment occupées, pendant toute la période hivernale, à construire, équiper et réparer le matériel roulant de la Compagnie et que 6,500 hommes y sont employés en permanence, est un indice de la richesse apportée au pays par la récolte de 1928 et, en plus, de la confiance que les directeurs du C.P.R. professent à l'égard de la prospérité du pays, qui ne saurait aller qu'en augmentant.

Ceci est amplement démontré par le fait que les usines Angus du Pacifique Canadien, qui emploient pourtant près de 7,000 hommes, avec une liste de paie mensuelle de plus d'un million de dollars, procurant ainsi la subsistance à quelque 20,000 personnes, ne s'occupent pratiquement de ce temperci que de réparations au matériel roulant de la Compagnie et du parachèvement des wagons à voyageurs, tandis que les wagons à marchandises, locomotives et châssis des wagons à voyageurs sont construits par des compagnies indépendantes. Les châssis d'acier sont fabriqués à Hamilton et expédiés à Montréal, aux usines Angus, où l'on procède à leur assemblage. Cent-six wagons à voyageurs, comprenant des wagons-lits, wagons-restaurants, wagons de première classe et autres, seront bientôt remis aux usines Angus, tandis qu'à l'heure actuelle l'on procède à la construction de 40 vannes, 7 chasse-neige et 2 treuils à rails. Il se répare quotidiennement aux usines Angus 11 wagons à voyageurs et 120 wagons à marchandises et, à toutes les six heures, une locomotive est réparée et remise en service.

Les usines Angus, que possède le Pacifique Canadien dans la banlieue de Montréal, sont les plus vastes et les mieux outillées du genre sur ce continent. Elles couvrent une superficie de 300 acres et, chaque année, il y passe 20,000 wagons de tous genres. Les deux premières locomotives du type 3100, les plus puissantes de l'Empire Britannique, furent construites aux usines Angus et les plans en furent dressés par les propres ingénieurs de la Compagnie.