Planmäßiger deutscher Flugverkehr Europa-Südamerika

Lufthansa-Südflug 1931.

A.D. In den Herbstmonaten 1931 setzte die Deutsche Luft-Hansa den Flugpostversuchsdienst nach Südamerika in der Kombination Flugzeug Schnelldampfer Flugzeug fort. Ebenso wie im Jahre 1930 wurde die Post den Schnelldampfern der Hamburg-Südamerika-Linie von Deutschland nach Las Palmas auf den Kanarischen Inseln nachgebracht und von Fernando Noronha, einer dem brasilianischen Festlande vorgelagerten Insel, im Flugzeug nach Rio de Janeiro vorausbefördert. In gleicher Weise wurde die Zusammenarbeit mit dem Schnelldampfer in Richtung Südamerika-Deutschland vorgenommen. Der Postdienst auf der Strecke Deutschland-Las Palmas wurde folgendermaßen durchgeführt:

Die für Südamerika bestimmte Flugpost wurde mit dem Nachtzug von Berlin nach Stuttgart befördert; von dort ging sie mit der flugplanmäßigen Maschine via Genf-Marseille nach Barcelona, wo sie ein Sonderflugzeug zur Weiterbeförderung nach Cadiz übernahm. Hier wurde die Post am nächsten Morgen abgeworfen. Ein Seeflugzeug beförderte die Post nach Las Palmas; die Landung dort erfolgte gegen 18 Uhr. Hier wurde die Post dem am gleichen Abend durchkommenden Hamburg-Südamerika-Dampfer übergeben. Die Postbeförderung von Deutschland bis zur Uebergabe auf den Dampfer dauerte im kombinierten Transport durch Nachtschnellzug, Land- und Seeflugzeug durchschnittlich 40 Stunden, so daß gegenüber dem von Hamburg auslaufenden Dampfer, der zum letzten Male in Lissabon mit der Bahn Post erhält, ein Zeitgewinn von 2 bis 3 Tagen erzielt wurde. Der auf der Südamerika-Flugstrecke durch das Condor Syndikat bewirkte Zeitgewinn war ungefähr ebenso groß. Die Gesamtpostlaufzeit nach Rio de Janeiro beträgt bei normaler Beförderung 13 Tage; durch die Zusammenarbeit zwischen Flugzeug und Dampfer wurde sie auf 8 Tage abgedrückt.

Die für Durchführung der Flüge zwischen Cadiz und Las Palmas verwendeten Seeflugzeuge waren Dornier-Wale des neuesten Typs, als Kielboote gebaut und mit zwei 650 PS BMW VI-Motoren ausgerüstet. Dieser Typ war auf Grund der Erfahrungen des Südfluges 1930 entwickelt worden. Er zeichnete sich durch größere Seefähigkeit, höhere Geschwindigkeit, bessere Flugeigenschaften, größere Tragfähigkeit und damit erhöhte Streckenreserve aus und konnte mit einem Abfluggewicht von 8 Tonnen gestartet werden. Die Reisegeschwindigkeit war durchschnittlich [illegible] Kilometer; der Aktionsradius etwa 11 Stunden bei einer Tragfähigkeit von 300 Kilogramm Flugpost und einer Besatzung von 4 Mann, bestehend aus einem 1., einem 2. Führer, Bordwart und Bordfunker.

Die nach den neuesten Gesichtspunkten zusammengestellte Ausrüstung und Instrumentierung hat sich ausgezeichnet bewährt. Ganz besonders hervorzuheben ist hierbei die Funkausrüstung. Außer einer Langwellenstation und einem Peiler war noch eine Kurzwellenstation eingebaut.

Um außer den dort durchgeführten Postflügen Cadiz-Las Palmas (1300 Kilometer) weitere Erfahrungen auf der Strecke nach Südamerika zu sammeln, wurden im Anschluß an die Flüge nach Las Palmas gelegentlich drei Flüge über Rio de Oro nach Britisch-Gambia (1750 Kilometer) und zurück durchgeführt.

Während dieser Ueberseeflüge, die sich über eine Gesamtstrecke Cadiz-Gambia von 3050 Kilometer erstreckten, waren die Flugzeuge in steter regelmäßiger Kurzwellen-Funkverbindung mit Las Palmas, der Zentrale des Südfluges, und der Seewarte in Hamburg (Entfernung Hamburg-Gambia 6200 Kilometer), sowie mit Hilfsschiff „Orion". Das Schiff dient als Sicherungsfahrzeug, als Ausbildungsfahrzeug für Jungflieger; als Funkübermittler und Uebermittler der gesamten meteorologischen Nachrichten für die Flugstrecke, die „Orion" von den einzelnen Landstationen und Schiffen einzog, der Seewarte übermittelte, ausgewertet zurückerhielt und während des Fluges den Maschinen weitergab. Sämtliche Flüge wurden mit 100prozentiger Sicherheit durchgeführt. Insgesamt wurden etwa 38.000 Kilometer geflogen, außer 12 Cadiz-Las Palmas-Flügen 3 Gambia-Flüge, von denen die beiden letzten Flüge Las Palmas-Gambia direkt ohne Zwischenlandung und Gambia-Las Palmas mit einstündiger Landung in Rio de Oro zur Betriebsstoffergänzung an einem Tage durchgeführt wurden. Der Dienst fand im Gegensatz zum Jahre 1930 während der Herbstmonate statt (im Jahre 1930 wurde im Frühling und Sommer geflogen); er erbrachte einen weiteren Fortschritt auf dem Wege zur Einrichtung eines planmäßigen Flugzeugverkehrs zwischen Mitteleuropa und Südamerika.

„German Dinner". im U. S. A.-Warenhaus.

Deutsche Küchenspezialitäten als Werbemittel.

RDV. Von einsichtigen Fachleuten ist schon oft betont worden, wie wichtig es ist, in den [illegible] auch die Spezialitäten der Küche des betreffenden Gebietes [illegible]. Die Richtigkeit dieser Ansicht wird durch eine Nachricht aus Amerika bestätigt. In einem großen Warenhaus in Brooklyn (U.S.A.) wurde als besondere Attraktion kürzlich [illegible] Stunden im Erfrischungsraum [illegible] „German Dinner" (eine deutsche Mahlzeit) angeboten! Es gab: „Bismarck-Hering, Dillgurken, Linsensuppe mit Frankfurter Würstchen, Lachs mit Remouladensoße oder Holsteiner Schnitzel, Zwiebelkuchen mit neuem Apfelwein, (alkoholfrei!) Kopfsalat, Apfelstrudel, Pumpernickel, warme Dampf-Milchbrötchen, usw." Im Zusammenhang damit sei daran erinnert, daß kürzlich der Koch eines deutschen Ozeandampfers in einem New Yorker Wettbewerb mit dem ersten Preise ausgezeichnet wurde. Die guten Spezialerzeugnisse der deutschen Küche sind also durchaus wert, mehr als bisher auch als Werbehelfer in den Vordergrund gestellt zu werden, schon deshalb, weil im Auslande vielfach noch immer eine weniger gute Meinung über die deutsche Küche und ihre Erzeugnisse verbreitet ist.

Deutscher Dampfer wird in Philadelphia festlich begrüßt.

A.D. Das Doppelschrauben-Motorschiff „Milwaukee" der Hamburg-Amerika Linie hat kürzlich von Philadelphia aus eine Vergnügungs- und Erholungsfahrt nach Westindien angetreten. Die Ankunft der „Milwaukee" in Philadelphia vor Beginn der Westindienreise gestaltete sich zu einer für die deutsche Flagge erfreulichen Kundgebung. Oberbürgermeister Macken kam mit etwa 200 Bürgern der Stadt an Bord der „Milwaukee" um das Schiff und seine Besatzung auf das herzlichste zu begrüßen. In der Ansprache gelangte die Freude Philadelphias über die Ankunft des ersten großen Hapag-Passagierschiffes nach dem Kriege [illegible] Herzlichkeit zum Ausdruck. Mit dem Wunsche, daß die „Milwaukee" regelmäßig von Philadelphia aus fahren möchte, versprach Oberbürgermeister Macken das [illegible] alles aufzubieten, um dem Schiff Passagiere und Fracht zu sichern.

Kinder nehmen zu durch diese einfache Methode.

[illegible] Baby Linderung haben muß von Kolik, Blähungen, Verstopfung, Durchfall, [illegible] echte Castoria erhalten. [illegible] Castoria erkennt man an der Fletchers Unterschrift.

MACDONALD'S Fine Cut

10¢ & 15¢

Der beste Tabak für diejenigen, die ihre eigenen Zigaretten drehen.

Zigarettenpapier frei
ZIG-ZAG
mit jedem Paket Tabak.

Canadas feinster Zigaretten tabak

Knebelung des deutschen Privatunterrichts in Südtirol.

Von gut informierter Seite wird uns geschrieben: In letzter Zeit erfolgten in Südtirol wieder verschiedene Beanstandungen des deutschen Privatunterrichts. Lehrkräfte, die einzelnen deutschen Kindern Privatunterricht erteilten, wurden zur Strafe gezogen, während Carabinieri in den Familien der Kinder Nachforschungen stellten. Diese Verwaltungsmaßnahmen sind unvereinbar mit den gesetzlichen Vorschriften über den Privatunterricht in Italien, nach denen Privatunterricht außerhalb der Schule gestattet ist. [illegible] Nach einer Verordnung des Schulamtes in Trient vom Jahre 1929 muß jede Lehrperson, die Privatunterricht erteilt, das genaue Verzeichnis der Schüler, den Stundenplan und das Unterrichtslokal den Behörden bekanntgeben. Die Einstellung des Privatunterrichts, worunter das Dekret übrigens nur den Privatunterricht an einen Schüler versteht, kann erfolgen, wenn der Schüler keine genügenden Fortschritte in den Lehrgegenständen der Schule aufweist oder die Gefahr besteht, daß die Erziehung zu italienischen Staatsbürgern beeinträchtigt würde. Der Schulinspektor hat jederzeit das Recht, den Privatunterricht zu überwachen. Daraus ergibt sich, daß die Schulbehörden praktisch tun können, was sie wollen. [illegible] gefährdet werden.

45 Opfer eines Wirbelsturms.

Paris. Ein Wirbelsturm, der am 1. Februar die Insel Reunion, eine französische Besitzung im Indischen Ozean, heimsuchte, hat 45 Menschenleben vernichtet, viele Bewohner verletzt und großen Schaden angerichtet.

Die französische Regierung hat Hilfsmaßnahmen für die Notleidenden auf der Insel angeordnet. Nachrichten an das Kolonialministerium besagen, daß der auf die Insel verbannte Häuptling der Rif-Stämme, Abd el Krim, der schon längere Zeit dort lebt, in Sicherheit sei. Wenn ihm etwas zugestoßen wäre, würden die dortigen Behörden das Ministerium gewiß benachrichtigt haben.

Die Insel Reunion liegt ungefähr 485 Meilen von Madagaskar, ist vulkanischen Ursprungs und ein Hochland. Die Bevölkerung beziffert sich auf rund 200.000.

Mancher glaubt die Welt zu kennen, kennt aber kaum sich selbst.

„Nuga-Tone kurierte alle meine Magenbeschwerden"

[illegible]

ARMY & NAVY DEPARTMENT STORE

„RUMMAGE" -- VERKAUF

Wunderschöne Kleider Reg. $7.50 und $8.50
Waschbare Monacocrepe. Die neuesten Modelle und Farbtöne. Sehen Sie sich einige in unserer Fensterauslage an. Größen 14, 16, 18 und 20. Nur
$4.95
2. Stock.

$10.00 Kleider für Frauen
Außerordentliche Auswahl in farbenprächtigen Kleidern, neueste Frühjahrsmodelle. Canton Crepe, Kombinationen, neue Aermelformen, Nackenlinien und Besätze.
Spezieller Preis $5.95
2. Stock.

Reg. bis $2.95 Schicke Hüte
Das letzte Wort der Mode. Hüte für das Frühjahr, Filz- und Strohbänder, Filzbesetzt und rauhes Stroh. Alle populären Farben. Hunderte Formen und Größen
$1.29
2. Stock.

Ungebleichter Cotton
Regulär bis 25c, 36 bis 40 zoll breit. Einige Stücke um zu räumen, per yard
8c
Kellergeschoß.

Bushman's Flanell, 36 zoll breit, feine gescheckte Muster und alle Farben. Per yard
19c
Kellergeschoß.

25c Canadischer Gingham und waschechte Drucke.
Gestreift und gescheckte Muster, große Auswahl in Farbtönen. Per yard
10c
Kellergeschoß.

60c Damenhosen
Warme Hosen, gefüttert, starkes Gummiband in Taille und Knie
29c
Kellergeschoß.

$2.75 Flanelettedecken!
Gute Qualität, Doppelbett-Größe. Besonders niedriger Preis
$1.98
Kellergeschoß.

$10.00 „Point"-Decken
Schwere Wolle, rot, grün und rehfarbig. Außergewöhnlich niedriger Preis
$4.95
Kellergeschoß.

Reg. 25c Listerine
Drei Flaschen für
50c
Kellergeschoß.

Ar-Na-Co
Garantiert. Möbel- und Fußbodenwachs. 1 Pfd. Dose
25c
Kellergeschoß.

Pelzmäntel für Frauen
Noch einige Mäntel um zu räumen. Bedenken Sie, daß Sie eine gedruckte Garantie, von uns unterzeichnet, mit jedem Pelzmantel erhalten.

Ausgesuchter dunkler Bisamratten-Pelzmantel
Halbe Passform, regulärer Preis $175.00 für
$89.50

Schwarze Caraculmäntel
Schwarze Caraculmäntel, Französische Sealmäntel, Arabische Luxusmäntel, Australische Fuchs- und einige Bisamratten-Mäntel.
Werte bis $165.00 Jetzt für
$49.50

Ausgesuchte Hudson Sealmäntel
[illegible] regulär $295.00 Jetzt für
$125.00

$25.00 Fahrermäntel
Gute Verarbeitung, [illegible] gefüttert mit [illegible], Beltfalten und große Aermelaufschläge
$12.85
Erdgeschoß.

Anzug mit 2 Hosen Reg. bis $25.00
Reine Qualität in Tweed, blau, braun und graue Farben mit feinen Streifen.
$14.85

Reg. bis $6.50 Mackinaws für Herren!
Geschneidert aus wollenem buntem gescheckten Material, großer Sturmkragen und gestrickte wollene Aermelenden. Nur
$3.95

Reg. bis $1.75 Mützen für Herren
Verfertigt aus schwerem Wolltweed mit warmen Ohrenklappen.
89c
Erdgeschoß.

Reg. bis $4.50 Lederwesten und Windbrecher für Knaben
Warm gefütterte Westen und Windbrecher aus weichem, geschmeidigem Leder. Stark genäht, sehr dauerhaft und lange tragbar.
$1.98
Kellergeschoß.

Schnürschuhe aus Kalbsleder
[illegible]
$2.95
[illegible] Erdgeschoß.

Reg. bis $1.25 Sonntagshemden
Gut geschneiderte Hemden aus buntem und einfarbigem Broadcloth. Separater oder angehefteter Kragen
69c
Erdgeschoß.

Kombinationen für Knaben
(Unterwäsche) Regulär bis $1.25.
[illegible] Kombinationen für Knaben, [illegible]
69c
Kellergeschoß.

Schuhe für Kinder
Regulär bis $2.25
[illegible]
$1.39
[illegible]

Reg. bis $4.50 Sweater für Herren
Gestrickt aus wollenem Garn, [illegible] Farben.
Spezieller Preis
$2.49
Erdgeschoß.

Reg. $1.00 Fausthandschuhe für Herren.
Gut verarbeitete Pferdehaut und Buckskinleder. Warm gefüttert und gestrickte Aermelenden.
Extra spezieller Preis 49c
Erdgeschoß.

Reg. bis $1.95 Arbeitshemden
Groß und geräumig verarbeitet. Verfertigt aus Drill, Chambray und einfarbigem Moleskin. Alle Größen. Besonders preiswert
95c
Erdgeschoß.

WE ALWAYS SELL FOR LESS
ARMY & NAVY DEPT. STORE
Regina and Edmonton

$2.95 Moleskin-Hosen
Graue, gestreifte schwere Moleskinhosen mit Umschlag und Riegel für Gürtel. Nur
$1.75
Erdgeschoß.

50c Besen
[illegible] Extra
Spezieller Preis 29c

$3.50 Halbschuhe für Damen
Viele Verschiedene Formen für die Dame, Riegelformen und Oxfords aus Lackleder und Kalbsleder. Alle Größen in dieser Gruppe. Wir sind überladen und müssen räumen, [illegible] Vorteil. Werte bis $3.50 [illegible]. Das Paar
$1.50
Erdgeschoß.

Vertrauen und Sicherheit des Publikums, erworben durch niedrige Preise.