Gute, deutsche Bedienung

wenn Sie Ihre Frachtbriefe senden an

The Consumers Elevator Company Limited

190 Grain Exchange, Winnipeg, Man.

Regierungs-Bond und Lizenz. Vorschuß auf Frachtbriefe, prompte Abrechnung und Zusendung von Geldern. Schreiben Sie wegen Auskunft über den Getreidehandel und Frachtbriefe.

Wir besorgen auch Ihre Optional-Geschäfte

Mit deutschem Gruß,

Fritz Bringmann, Geschäftsführer.

Der Getreidemarkt von Winnipeg

Eine Wochenübersicht von Fritz Bringmann, Geschäftsführer der Consumers Elevator Co. Ltd., 190 Grain Exchange, Winnipeg. Phone 24 320

Im Lager Fort William oder Port Arthur.

In den ersten Tagen dieser Woche verbesserten sich die Weizenpreise infolge Nachrichten aus Argentinien, von wo aus bekannt gegeben wurde, daß der Rest über die weitere Entwicklung desselben bedrohenden Schaden anrichten könnte. Das Steigen der Preise war jedoch nur von kurzer Dauer; denn die Ernte ist ja weit vorgeschritten. Die Preise sind daher wieder 1½—2 Cents herunter gegangen. Man erwartet in Argentinien eine große Ernte von etwa 275 Millionen Bushels Weizen allein.

Das Exportgeschäft war während der Woche ziemlich gut, jedoch nicht groß genug, um die besseren Preise aufrecht zu erhalten, haben dieserhalb die Weizen gekauft hatten in der Meinung, daß der Markt nun endgültig den niedrigsten Preis habe, wieder hinabgehen.

Der ganze Markt ist immer nervös infolge der Angelegenheiten des westlichen Monopols, und manche Befürchtungen verursachende Gerüchte waren im Umlauf. Jetzt ist man bekannt gegeben, daß eine Hauptgesetzesvorlage für den Pool ernannt worden ist an der Person des Herrn John McFarland, eines früheren und tüchtigen Getreidegeschäftsmannes, der die Gemüter beruhigen soll, daß die grossen Weizenvorräte des Pool, so schnell wie möglich zu verkaufen und Ordnung zu schaffen zum Nutzen des ganzen Westens und des Landes.

Was auch immer getan werden möge, man starrt immer noch auf die großen Weizenvorräte in Australien und Argentinien in Höhe von 600 Millionen für den Export, die Ueberschüsse von Indien und Rußland und diejenigen von den Staaten und Canada. Rußland allein exportierte in der letzten Woche 4½ Millionen Bushels, woraus man leicht ersehen kann, daß die Krisis noch immer nicht vorüber ist, obwohl die Preise so niedrig sind. Die meisten importierenden Länder haben immer noch an den großen Importzöllen fest.

Mehr Weizen ist seit dem Beginn des Erntezuges als im vorigen Jahre ausgeführt worden, nämlich 257 Millionen gegen 209 Millionen. Dies ist wenigstens ein kleiner Sonnenstrahl am dunklen Horizonte.

Verschiedene Resolutionen und in letzter Zeit von den verschiedenen Farmerorganisationen angenommen werden, auf welche ich nicht eingehen möchte. Ein garantierter Preis zum Beispiel wäre ja recht schön, wer jedoch soll die Differenz zwischen dem Garantiepreis und dem erzielten Verkaufspreise bezahlen? Und wenn ein 50 Prozent Pool zum Besten der Farmer und zum Wohle des Weizens und des ganzen Landes nicht nützlich geschafft hat, was kann ein zweiter 100 Prozent Pool ausrichten?

Ich habe schon früher betont, daß das Land kaum die Preise diktieren; die Käufer machen die Preise. Ueberproduktion ist vorhanden; Mangel an Geld und schlechte Wirtschaftsverhältnisse; die ungerechten Friedensverträge — das sind die Ursachen.

Die Nachfrage nach Futterartikeln und Flachs war ziemlich rege, die Preise folgten jedoch dem Weizenmarkt.

Jetzt ist es Zeit, Saatgetreide zu kaufen. Viele Anfragen kommen von Farmern, die Saatgetreide zu annehmbaren Preise in Waggonladungen verkaufen möchten. Einzelne Distrikte könnten vielleicht eine Carladung gebrauchen.

Wenn Sie Getreide zu verladen haben, senden Sie zuerst ein Muster ein zwecks Gradierung, helfen Sie sich mit dem Verladen über die Plattform und verkaufen Sie Ihr Getreide auf dem grünen Markt. Ich gebe Ihnen gern brieflich Auskunft in allen Fragen des Getreidehandels.

Fritz Bringmann.

Winnipeger Getreidepreise

Kassapreise, 1. Dez. 1930.

Weizen—	
1 Northern	57.7
2 Northern	55.3
3 Northern	51.3
Nr. 4	48.3
Nr. 5	40.7
Nr. 6	36.3
Futter	30.3
Track	57.3
Hafer—	
2 C.W.	26.1
3 C.W.	23.1
Ex. 1 Futter	21.3
1 Futter	21.3
2 Futter	19.7
Track	25.7
Gerste—	
Nr. 3 C.W.	25.6
Nr. 4 C.W.	24.4
Track	25.6
Flachs—	
1 N.W.C.	102.4
2 C.W.	95.5
3 C.W.	82.4
Zurückgewiesen	82.4
Track	102.4
Roggen—	
1 C.W.	29
2 C.W.	29
3 C.W.	25.4
Zurückgewiesen	23.1

— In längst vergangenen Tagen konnte man ein Mädchen noch mit dem Geschenk eines Fingerhutes erfreuen.

Bekanntmachung an die Gläubiger

In Sachen des Vermögens des verstorbenen John Hauan, vormals in der Stadt Regina, in der Provinz Saskatchewan.

Alle diejenigen Personen, die Forderungen haben gegen das Vermögen des verstorbenen John Hauan, vormals in der Stadt Regina, in der Provinz Saskatchewan, werden aufgefordert, sie mit genauem Verzeichnis der in Händen habenden Sicherheit, wenn solche vorhanden und unter Begleitung durch eidesstattliche Erklärung (Statutory Declaration) an oder vor dem 27. Dezember 1930 an den Unterzeichneten einzusenden. Nach diesem Datum soll das Guthaben des Nachlasses unter die hierin berechtigten Parteien verteilt werden, indem nur solchen Forderungen Berücksichtigung finden, die dem Unterzeichneten dann bekannt sind.

Datiert: Regina, Saskatchewan, am 18. November 1930.

Doerr & Guggisberg,
Regina, Saskatchewan,
Anwälte für den Verwalter

Deutsche wirtschaftliche Großtat in Mittelamerika

Die Regierung von Costa Rica (Mittelamerika) übertrug Ende 1927 einer deutschen Firma, der A.E.G., den Auftrag auf Elektrifizierung der 130 Kilometer langen Staatsbahnstrecke von der Hauptstadt San José zu dem am Pazifischen Ozean gelegenen Hafen Puntarenas. Die Strecke führt durch urwaldbewachsene Gebirgsgegend, deren Unwegsamkeit die Heranschaffung der Materialien und die Montage außerordentlich erschwerte. Vor allem die Erbauung des Wasserkraftwerkes in dem engen Tal des Flusses Poas stellte die Bauleitung vor ungeheuer schwere Aufgaben. Es mußten Straßen und Feldbahngleise unter den schwierigen Verhältnissen angelegt werden, und da es nicht möglich war, einen Weg zu der Stelle im Poastal zu bahnen, an der das Kraftwerk errichtet werden sollte, so mußten sämtliche Baumaterialien und Maschinenteile auf einem Schrägaufzug neben der Druckrohrleitung den Abhang heruntergelassen werden. Zur Erreichung eines hohen Gefälles wurde ein 3950 Meter langer Kanal zur Führung des Wassers am Talhang entlang angelegt, wobei mittels besonderer Eisenbetonbrücken die zahlreichen Schluchten überquert werden mußten. Infolge der großen Schwierigkeiten und des Platzmangels mußte die Transformatorenstation in 130 Meter Entfernung oberhalb des Maschinenhauses in der Nähe des Wasserschlosses errichtet werden. Im März dieses Jahres, vor Ablauf des vertraglich festgesetzten Liefertermines, konnte die Bahn betriebsfertig übergeben werden. Damit wurde ein Markstein in der technischen Entwicklung Costa Ricas und ein Denkmal deutscher Technik in der Bildnis eines fernen Landes geschaffen.

W. Singer.

Die Etappenflüge des Do-X

In ganz Europa und weit darüber hinaus haben die Flüge des Do-X Flugschiffes größte Beachtung gefunden. In Holland und England strömten Tausende und aber Tausende herbei, um das deutsche Konstruktionswunder in Augenschein zu nehmen. Die Etappenflüge in Europa sollten nach dem Willen der Schiffsleitung als reine Werks- und Versuchsflüge betrachtet werden. Auch bei schlechtestem Wetter hätte das Flugschiff seine flugtechnischen Aufgaben erfüllen können. Da aber nebenzu 30 Passagiere an Bord waren, beabsichtigte die Schiffsleitung keine Schlechtwetterfahrten auszuführen. Der Startverlauf zeigte, daß das Flugschiff bei gutem Wetter preit und ohne Schwanken in der Luft liegt. In dieser Hinsicht kommt es bei windstiller Fahrt fast einer Zeppelinfahrt gleich. Muß es böen durchqueren, sind die Schwankungen geringer als bei sonstigen Flugzeugen. Für die Fahrgäste kommt hinzu, daß sie wie in einem eleganten Schnellzugwagen sitzen und in dem langen und breiten Mittelgang hin- und herspazieren können. Auch die sanitären Einrichtungen gleichen denen eines Schnellzugwagens. Daß man überdies mit einem so neuen und durchaus geschmackvoll eingerichteten Schiff äußerst vorsichtig umgeht, ist Dr. Dornier nicht zu verdenken, handelt es sich doch nicht nur um ein Objekt im Werte von 2 Millionen Mark, das, irgendwie einmal schwer beschädigt, nicht so schnell wieder ersetzen kann, sondern auch um einen ideellen Wert, der zu verlieren ist. „Do-X" ist ein Anfang. Es ist ein Pionierschiff, nicht so tausendfach erprobt wie der Zeppelin oder sonstige Fahrzeuge; es ist ein Experiment eines genialen Konstrukteurs. Und daß die ersten Flüge Bodensee-Amsterdam und Amsterdam-Southampton so gut gelungen sind, ist ein Zeichen dafür, daß die Ideen und Ausführungen einen richtigen Weg eingeschlagen haben.

Preisabbau für deutsche Maschinen

Die deutsche Maschinenbauindustrie stellt sowohl hinsichtlich der Zahl der in ihr beschäftigten als auch in Bezug auf die hergestellten Qualitätserzeugnisse ein besonders wichtiges Glied am deutschen Industriekörper dar. Es ist daher von großem Interesse, wie sich die deutsche Maschinenbauindustrie in den Rahmen der allgemeinen industriellen Preissenkung in Deutschland einfügt.

Auf Grund einer Umfrage bei über 200 Maschinenbaufabriken, die sich über das ganze Reich verteilen und alle Arten von Maschinen vertreten, liegt ein genauer, überaus interessanter, zahlenmäßiger Ueberblick über die Preisentwicklung der Maschinenindustrie im letzten Jahre vor: Von je 100 Maschinenpreisen wurden vom August 1929 bis jetzt 30 um mehr als 10%, 41 um mehr als 5 bis 10%, 29 um 5% und weniger ermäßigt.

Verschiebungen in der Welthandelsflotte

Der Wert eines Schiffes richtet sich in hohem Maße nach seinem Alter, denn je jünger ein Fahrzeug ist, mit desto moderneren und demnach leistungsfähigeren Maschinen und sonstigen Einrichtungen kann es versehen werden. Ein Ueberblick über die Altersverhältnisse in den größeren Handelsflotten ist daher wohl von Interesse. In der wichtigsten Schiffsklasse, welche die Fahrzeuge unter fünf Jahren Alter umfaßt, ist, wie seit langem, so auch im laufenden Jahre Norwegen führend. Den zweiten Platz hatte bisher Deutschland inne, es ist aber seit kurzem von den Niederlanden und auch von England überholt worden. Ihre Stellung verschlechtert haben ferner die Vereinigten Staaten, da hier ungewöhnlich viele Schiffe aus der zweiten Altersklasse (5 bis 10 Jahre) in die dritte (10 bis 15 Jahre) hinüberwechselten. Man ist allseitig bestrebt, die Handelsflotten nach Möglichkeit zu verjüngen, wie aus dem Umstande hervorgeht, daß in der letzten Altersklasse nur drei Staaten Zunahmen an Schiffsraum aufzuweisen hatten, während in allen übrigen Ländern diese Klasse eine wenn auch nicht sehr ins Gewicht fallende Abnahme zeigt.

Daß die Modernisierung der Flotten auch in anderer Hinsicht Fortschritte macht, ergibt sich aus der steigenden Zunahme an Motorschiffen gegenüber den bisher weitaus überwiegenden Dampfern.

Spezial

Weihnachtsbräu

jetzt zu haben!

Noch immer sprechen die Leute von dem wundervollen Weihnachts-Bräu, das die Adanac im vorigen Jahre braute ... und dieses Spezial-Bräu wird ihnen noch besser schmecken.

ADANAC BEER

wird aus hochwertigem Malz und Hopfen ... in Saskatchewan selbst ... von Saskatchewan Angestellten ... für die Bevölkerung Saskatchewans gebraut.

Es wird Ihnen schmecken!

Adanac Brewing Co. Limited

T. W. COGLAND, Manager

Russische Aristokratie — New Yorks Adel

Eine große Zahl russischer Adeliger mit klingendem Namen, die der größte Umsturz, den die Weltgeschichte zu verzeichnen hat, über die ganze Erdkugel zerstreute, gehören zur besten Gesellschaft New Yorks. So hat die Großfürstin Maria Pawlowna von Rußland in New York einen Modesalon eröffnet und beschäftigt sich gleichzeitig mit Literatur. Sie schreibt sogenannte „Short stories", sehr beliebte kurze Novellen, die sich in U.S.A. einer großen Verbreitung erfreuen. Fürstin Alexis Obolenski, geborene Fürstin Trubetzkoi, ist durch ihre schönen Hände und kleinen Füße in gesellschaftlichen Kreisen der Weltstadt bekannte. Auch sie hat einen Modesalon, in dem sich amerikanische Dollarprinzessinnen einkleiden, während der Fürst selbst an der Spitze eines russischen Orchesters sticht. Das Ehepaar verdient viel Geld und fühlt sich ganz wohl. Fürst und Fürstin Wolkonski besitzen eine vielbesuchte Reitschule in Cooperstown, in der Nähe von New York, die zu einem Treffpunkt der oberen Zehntausend geworden ist. Fürst Gagarin ist in einer Flugzeugfabrik beschäftigt und gehört zu den eleganteren Erscheinungen des New Yorker „Highlife". Fürstin Tabewschwadze ist Kunstgewerblerin geworden und liefert verwöhnten Millionärstöchtern besonders raffinierte Ausstattungen für ihre Badezimmer. Graf Tolstoi, ein Neffe des großen Dichters, betätigt sich im Film zusammen mit Fürst Wariatinsky. Niemand von diesen Aristokraten klagt. Alle haben sich mit ihrem Schicksal abgefunden. Trotzdem bewahren die russischen Fürsten ihre alten Traditionen und halten an der russischen Kirche und dem orthodoxen Glauben fest.

Sechsundzwanzig Stunden am Meeresgrund

Bei einem Brückenbau am Pontchartraniee (New Orleans) ereignete sich ein seltener Vorfall. Der Leiter der Taucherarbeiten, der 62jährige Kapitän Nick Danele, tauchte, um die Arbeit seiner Leute am Seegrund anzusehen, unter. Er hatte keinen Taucheranzug angelegt, sondern bloß einen Taucherhelm und einen einfachen Overall. Als der alte Mann am Seegrund anlangte, riß plötzlich die Schnur, mit der er gehalten wurde. Nur der Luftschlauch blieb unversehrt. Die Bergung des Tauchers gestaltete sich sehr schwierig, zumal eine heftige Strömung einsetzte. Der Taucher blieb volle sechsundzwanzig Stunden unter Wasser. Während dieser Zeit wurde fieberhaft an seiner Rettung gearbeitet. Man befürchtete, daß er infolge der unten herrschenden Kälte sterben würde. Endlich gelang es, den Mann an die Oberfläche zu bringen. Er war vollkommen von Schlamm und Algen bedeckt und verlor das Bewußtsein. Mit seiner letzten Kraft hat sich der greise Kapitän jene Ermattung bewahrt, die mit dem Tode gleichbedeutend gewesen wäre.

Männer gesucht!

Arbeitslöhne bis zu $100.00 und $250.00 monatlich.

Wir garantieren, Sie auszubilden, bis Sie in einer gutbezahlten Stelle untergebracht sind.

Einige glückliche Wochen angenehmster Uebung mit Werkzeugen in den „Dominion Trade Schools" unsern erfahrenen Lehrern werden Sie auf den Weg zum Erfolg und Gedeihen bringen.

Lernen Sie Automechanik — Maschinenbaukunst!

Von aller Vorsichtigkeit bieten die Arbeiten an Autos und Traktoren, in Auto-Bedienungs-Stationen, als Maschinisten-Ingenieure, als Garagenmechaniker, als Schweißer, sachverständiger für elektrische Zündung erfahrenen Leuten beste Aussichten als irgendwelche andere. Kein Mann, der willens zur Technik bei uns seine Ausbildung durchmacht, braucht je ohne Arbeit zu sein. Es sind eine der erstaunlichsten Kombinationen für praktische Ausbildung und technische Berufsvorbereitung, die je geboten wurden. Es sind jedem Mitbewerber bereits Millionen von Personen und Dollarsum. Autobusse und Traktoren täglich in Gebrauch, und sie alle benötigen ausgebildete Leute zum Reparieren. Der Ausgebildete Mann kann jedem, welcher in Oel und Anstrengung sparen helfen, gute Kosten.

Es gibt Arbeit für Sie — wir können Ihnen helfen, sie zu finden.

Schreiben Sie uns gleich, einfach, oder besuchen Sie uns noch heute wegen kostenloser Auskunft.

Schüler der Motor-Schule bei der Arbeit.

Verdienen Sie beim Lernen!

Helfen Sie sich nicht durch Geldmangel aufhalten! Wenn Sie Arbeit gegen Zeitgeld annehmen als Bediente für Ihre Ausgaben brauchen, können wir Ihnen helfen. Erfragen Sie sich wegen des „Mr. the Student" Dominion Systems. Besprechen Sie beim Vertrieb. Sie können sich Lebensgeld und ohne Geldmangel über alles erkennen. Senden Sie nur den Coupon ein, und erhalten Sie darauf den Brief, in dem Sie aufgefordert werden, mit einem X an. Sobald uns bekannt, ist dem Schüler der Dominion-Schule, der erwähnt einen Ferien-Arbeit wünschte, um die Kosten seiner Ausbildung bezahlen zu helfen, entmutigt worden.

oder - lernen Sie den Barbier-Beruf,

den besten Beruf, den man im geschlossenen Raum ausüben kann.

Für Menschen, die keine Neigung für die Technik hat, und eine Arbeit wünscht, die er im geschlossenen Raum ausüben kann, ist der Barbier-Beruf auch eine Tätigkeit, die fast an jedem Ort der Welt während des ganzen Jahres sauber, nützliche Arbeit innerhalb des Hauses bietet. Ein Barbier kann jährlich $1500 bis $2000 verdienen. Wenn er wollen ist, und er hat sein eigenes Geschäft mitnehmen können. Kein anderer Beruf erfordert so geringes Anfangskapital.

Keine Erfahrung nötig. Senden Sie den untenstehenden Coupon, damit Ihnen kostenlos Literatur zugesandt und über eine

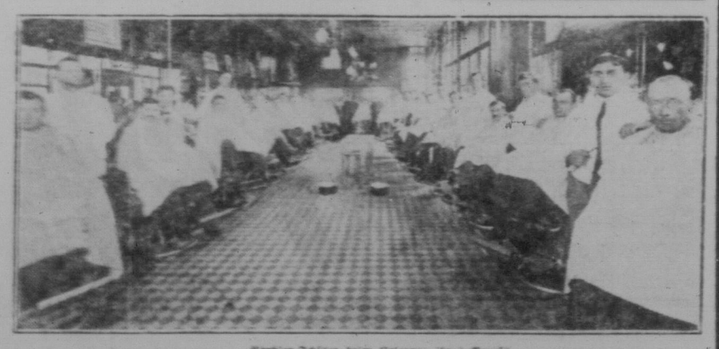
Arbeit, die der Mühe wert ist.

Füllen Sie nur den Coupon aus, und senden Sie ihn ein. Wir bringen Sie mit Stellungen in Verbindung.

Die „Dominion Trade Schools" sind eine von der Dominion-Regierung gutgeheißene Gesellschaft, die nur gutbezahlte Berufe führt, in denen Ihr Erfolg nur — Ihr Erfolg sicher — die Führer sind.

Verbreiten Sie in einem Beruf, in dem Sie gut verdienen!

Auto-Mechaniker und Garage-Arbeiter, Maschinenbauer und Elektromechaniker, Flugzeug-Mechaniker, Tag-Kraftler, Schweißer, Maurer, Gipser, Klempner, Dachdecker, Barbier.



Barbier-Schüler beim Erlernen ihres Berufs.

Gestatten Sie uns, Ihnen kostenlos zu zeigen, wie Sie gut lohnende, fesselnde Arbeit und schnelles Vorwärtskommen finden! Alter ist kein Hindernis, jung und alt haben gleich Aussicht auf Erfolg, wenn Sie den Ehrgeiz haben, sich schnell für gut lohnende Arbeit auszubilden.

Wählen Sie nur den Beruf, den Sie zu lernen und zu meistern wünschen! Zeichnen Sie ihn mit einem „X" auf dem Coupon an, und geben Sie ihn noch heute zur Post, damit wir Ihnen kostenlos Literatur schicken!

DOMINION TRADE SCHOOLS LIMITED, WINNIPEG, MAN.

Frei! Bitte, senden Sie uns kostenlos Ihre „Dominion Opportunities"-Literatur und Einzelheiten über den Ausbildungsgang, den ich mit einem „X" bezeichnet habe:

- [ ] Motor-Mechaniker und Maschinenbau-Kunst
- [ ] Barbier-Beruf
- [ ] Elektromechanischer Schweißer-Lehrgang
- [ ] Maurer und Gipser (Plastering)
- [ ] Rechnen-Stenografie
- [ ] Flugzeug-Mechaniker

Name ..... Adresse .....

DOMINION TRADE SCHOOLS LIMITED

Hauptsitz: 580 Main Street, Winnipeg, Man.

90 Zweigstellen, hauptsächlichste Städte von Küste zu Küste, Canada u. U.S.A.

Das größte System praktischer Berufsschulen und kostenloser Stellenvermittlung der Welt.

Ihr Mütter! — Es gibt in der ganzen Welt kein besseres Nahrungsmittel für heranwachsende Kinder als Fry's Kakao.

Es hat Bestandteile, die jeden Teil des menschlichen Körpers aufbauen helfen, und es ist sehr billig, weil es Geschmack und Genuß in so reichem Maßen fördert.

Beobachten Sie, wie Ihre Kinder so rosawangig und munter heranwachsen, wenn man ihnen täglich eine Tasse Fry's gibt. Es hilft, sie vor Erkältung und Krankheit zu bewahren.

Schreiben Sie um kostenloses Rezeptbuch!

J. S. FRY & SONS (Canada) Limited, Montreal, Que. 294