); mais, si a nouvelle a Détroits, se Journal, ; savoir: à her-Navire; i fixer une que je lui tions trigo-le Gaspar à s à 6.mil. 7

Belvidere et in et l'autre passèrent à en étoit pas aux *[Thest* ces Écueils s de Corail

ons sur ce

Belvidere et pu'un même):

échoué sur l'Extrait de oirs publiés par par Alex. Dalrymple (ci-devant, p. 177 et 178) : il y est dit que le Belvidere étant à l'aucre sur 10 brasses, et ayant Gaspar à l'Est-Sud-Est à 3 lieues 1 de distance, et Rocher-Navire au Sud & Sud-Est, découvrit un Shoal [Haut-fond] à la distance d'environ une encablure, Nord-Nord-Est et Sud-Sud-Ouest du Vaisseau, &c. Mais il n'est pas dit que le Belvidere y ait échoué; il est même dit qu'il étoit à l'ancre sur 10 brasses d'eau quand il en fit la découverte. Il en est de même d'un autre Hant-fond qu'il reconnut étant mouillé sur 16 brasses dans l'Ouest-Nord-Ouest de Gaspar, à 12 Milles de distance, et que je présume être la partie Septentrionale du même Écueil du Warren-Hastings (ci-dev. p. 179); mais il n'est pas dit qu'il ait échoué ni sur l'un ni sur l'autre des Haut-fonds dont il a pris les Sondes.

Robertson, toujours dans la supposition que le Belvidere et le Warren - Hastings ont vu deux Écueils distérens, que je crois n'être que le même, interrompu peut-être par des Canaux où l'on trouve un grand Brassiage (ci-devant, p. 179 et 180), ajoute:

« Dès que vous avez la vue de l'îse Gaspar, gouvernez pour l'approcher; mais tenez-la toujours plus Est que le Sud-Sud-Est; et, pour éviter l'Écueil du Belvidere, prenez votre passage entre Gaspar et Rocher-Navire, et désiez-vous en même temps de l'Écueil du Warren-Hastings; ou bien

Pour les Detroits entre Banca et Billiton.

3.