

on Transport prior to commencement of negotiations for the sale of the Company?

4. Will the Minister of Transport take any action to establish a Parliamentary Task Force (a) to examine all offers to purchase (b) to analyse and review the evaluator's report (c) to recommend and review any legislative changes required for the Company's sale to private interests and, if not, will the Minister introduce appropriate amendments to the *Financial Administration Act* to accommodate the Company's sale to private interests and, if not, by what mechanisms will the privatization be achieved?

5. To the knowledge of the government, do any employees of the Company own shares in a company which expressed an interest in its purchase through public tender and, if so, will the Officers, Managers and Supervisors of the Company be required to disclose their holdings prior to the commencement of negotiations for its sale?

6. Will bids for purchase be accepted from (a) other marine transport companies in which any managers of the Company hold shares (b) groups directly or indirectly involving Officers of the Company (c) the present management group?

7. What length of time will interested parties be granted for preparation of their bids?

**No. 828—Mr. Patterson—May 18, 1984**

1. Are any annual airshows held at Department of Transport airports and, if so, since 1979, how many were held and at which airports?

2. Was a cost-recovery formula imposed by the Department and, if so (a) what formula (b) are there any exceptions to this formula and, if so, for what reason?

**No. 829—Mr. Skelly—May 18, 1984**

1. Did the Department of Employment and Immigration appoint any Canadians of Asian Indian origin to (a) the Immigration Appeal Board (b) other immigration advisory and/or adjudicating boards, and (i) if so, to which and how many (ii) if not, for what reason?

2. Did the Department appoint advocates to assist sponsors and applicants in preparing and processing applications for immigration and, if so (a) how many (b) to which branches (c) in which provinces?

3. Are there any outstanding applications by Canadian citizens for sponsorship of immediate-family to immigrate from India and, if so, how many have been outstanding for more than (a) five (b) four (c) three (d) two (e) one year(s)?

4. Did the government create a task force to inquire into and make recommendations with respect to expediting the processing of the backlog of applications for immediate-family sponsorship by Canadian citizens and, if not, for what reason?

5. Is there a federal task force on racism and, if so, is it examining this matter and, if not, for what reason?

4. Le ministre des Transports prendra-t-il des mesures pour établir un groupe de travail parlementaire afin a) d'étudier toutes les offres d'achat, b) d'analyser et d'étudier le rapport d'évaluation, c) de recommander et d'examiner tous les changements législatifs nécessaires pour vendre la Société à des intérêts privés et sinon, le ministre présentera-t-il des amendements appropriés à la Loi sur l'administration financière afin de permettre la vente de la Société au secteur privé et sinon, comment procédera-t-on à la privatisation?

5. Le gouvernement sait-il si des employés de la Société possèdent des actions dans des Compagnies intéressées à acheter la Société en participant au processus d'appel d'offres public et, dans l'affirmative, les dirigeants, cadres et surveillants de la Société devront-ils divulguer leurs intérêts avant le début des négociations relatives à la vente?

6. Acceptera-t-on des offres d'achat a) d'autres Compagnies de transport maritime dont les cadres de la Société détiennent des actions, b) de groupes auxquels appartiennent directement ou indirectement des dirigeants de la Société, c) des cadres actuels de la Société?

7. Combien de temps accordera-t-on aux parties intéressées pour préparer leur offre?

**N° 828—M. Patterson—18 mai 1984**

1. Organise-t-on des spectacles aériens annuels aux aéroports du ministère des Transports et, dans l'affirmative, combien y en a-t-il eu depuis 1979 et à quels aéroports?

2. Le ministère a-t-il imposé une formule de recouvrement des coûts et, dans l'affirmative, a) laquelle, b) y a-t-il des exceptions à cette formule et, dans l'affirmative, pourquoi?

**N° 829—M. Skelly—18 mai 1984**

1. Le ministère de l'Emploi et de l'Immigration a-t-il nommé des Canadiens d'origine asiatique a) à la Commission d'appel de l'immigration, b) à d'autres conseils consultatifs ou d'arbitrage en matière d'immigration et (i) dans l'affirmative, lesquels et combien (ii) sinon, pourquoi?

2. Le ministère a-t-il nommé des avocats pour aider les parrains et requérants à préparer et traiter des demandes d'immigration et, dans l'affirmative, a) combien, b) dans quels services, c) dans quelles provinces?

3. Y a-t-il des demandes en instance présentées par des Canadiens désireux de parrainer des membres de leur famille immédiate pour leur permettre d'immigrer de l'Inde et, dans l'affirmative, combien sont en instance depuis plus de a) cinq, b) quatre, c) trois, d) deux, e) un an(s)?

4. Le gouvernement a-t-il créé un groupe de travail pour faire une étude et soumettre des recommandations sur des façons d'accélérer le traitement des accumulations de demandes de Canadiens désireux de parrainer des membres de leur famille immédiate et sinon, pourquoi?

5. Existe-t-il un groupe de travail fédéral sur le racisme et, dans l'affirmative, étudie-t-il cette question et sinon, pourquoi?