

Dans le cours de l'année, la longueur des lignes s'est accrue comme suit:	
Chemin de fer de Lotbinière à Mégantic, acheté par le Gouvernement canadien et mis en exploitation le 1er avril 1920..	29.59
Chemin de fer Caraquet & Gulf Shore, acheté par le Gouvernement canadien et mis en exploitation le 1er juin 1920..	80.01
Chemin de fer du Cap-Breton, acheté par le Gouvernement canadien et mis en exploitation le 1er juillet 1920..	30.64
Longueur ajoutée par voie d'acquisition..	140.24
Lignes terminées et mises en exploitation:	
Chemins de fer du Gouvernement:	
Chemin de fer de Québec au Saguenay, mis en exploitation le 1er octobre 1920	62.00
Chemin de fer Nord-Canadien, lignes de l'Est:	
Voie directe de Washago, mise en exploitation en juin 1920..	1.10
Voie directe de Saint-Marc, mise en exploitation le 23 septembre 1920.. . . .	2.36
Embranchement de Cartierville, mis en exploitation le 25 octobre 1920.. . .	0.84
Chemin de fer Nord-Canadien, lignes de l'Ouest:	
Chemin de fer de Speddon à la jonction Saint-Paul, mis en exploitation en janvier 1920..	98.50
Chemin de fer de Dunblin au lac Lucky, mis en exploitation le 3 octobre 1920..	19.75
Chemin de fer d'Eaton à Alsask, mis en exploitation le 20 décembre 1920..	33.13
Chemin de fer de Speddon à Saint-Paul-de-Métis, mis en exploitation le 20 décembre 1920..	22.80
	240.48
Réduction de parcours due au raccordement entre les embranchements de Grenville et de Lachute..	4.40
Augmentation nette de parcours due à la construction..	236.08
Le 23 août 1920, le Grand-Tronc-Pacifique, qui était exploité sous le séquestre du ministre des Chemins de fer et des Canaux, a été racheté, avec un parcours de 2,732.4 milles.	
Milles ajoutés durant l'année, 3,108.72.	
Améliorations de la voie durant l'année, de la façon suivante:	
Posage de nouveaux rails de 85 livres, en 1920:	
Chemin de fer de l'Etat, lignes de l'Est..	158 milles
Chemin de fer de l'Etat, lignes de l'Ouest..	12 "
Chemin de fer Nord-Canadien, lignes de l'Ouest..	161 "
Chemin de fer Nord-Canadien, lignes de l'Est..	72 "
	403
Pose de traverses:	
Chemin de fer de l'Etat, lignes de l'Est..	1,245,472
Chemin de fer de l'Etat, lignes de l'Ouest..	204,773
Chemin de fer Nord-Canadien, lignes de l'Ouest..	2,441,177
Chemin de fer Nord-Canadien, lignes de l'Est..	1,457,768
Chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique..	1,422,479
	6,771,669
Ballast, 1920—Imputable au frais de premier établissement:	
Chemin de fer de l'Etat..	30 milles
Chemin de fer Nord-Canadien, lignes de l'Ouest..	230 "
Chemin de fer Nord-Canadien, lignes de l'Est..	306 "
	566 "
Eclisses 1920:	
Chemin de fer de l'Etat, lignes de l'Est..	560,400
Chemin de fer de l'Etat, lignes de l'Ouest..	54,400
Chemin de fer Nord-Canadien, ligne de l'Ouest..	232,000
Chemin de fer Nord-Canadien, lignes de l'Est..	433,600
Chemin de fer Halifax & South Western..	néant
	1,280,400
Coussinets, 1920:	
Chemin de fer de l'Etat, lignes de l'Est..	5,000
Chemin de fer de l'Etat, lignes de l'Ouest..	25,000
Chemin de fer Nord-Canadien, lignes de l'Ouest..	14,000
Chemin de fer Nord-Canadien, lignes de l'Est..	6,800
Chemin de fer de la baie d'Hudson..	néant
Clôturage—fils métalliques et paraneige:	
Chemin de fer de l'Etat..	77 milles
Chemin de fer Nord-Canadien, lignes de l'Ouest..	94 "
Chemin de fer Nord-Canadien, lignes de l'Est..	50 "
	221 "