

Les travaux se feront en régie. Sur les \$1,500, il y a \$1,004 affectés à l'achat de bois de charpente, et \$200 à l'enlèvement des vieux matériaux.

M. SINCLAIR: Les matériaux sont-ils achetés?

L'hon. M. REID: Non.

M. SINCLAIR: Les travaux sont-ils commencés?

L'hon. M. REID: Il n'y a encore rien de dépensé, parce que le crédit n'a pas encore été voté; mais nous avons l'intention de nous mettre à l'œuvre sans retard et d'exécuter ces petits travaux dans diverses localités.

M. SINCLAIR: Que sont devenus tous ces autres crédits affectés aux crédits du comté d'Antigonish? Je ne saurais me rappeler les noms de tous ces endroits, mais M. William Chisholm, l'ancien député, en a plusieurs fois donné la liste à cette Chambre. Ces crédits ont été votés, il y a quelques années, dans le but de gagner une élection provinciale dans ce comté.

Ils ont été répétés dans le budget pendant un certain nombre d'années et maintenant ils ont complètement disparu. Le ministre a-t-il l'intention de renouveler ces crédits?

L'hon. M. REID: Je crois que le ministre des Travaux publics a expliqué, au moment de la discussion du budget principal, qu'il avait retranché une longue liste de crédits pour nouveaux travaux qu'il ne considérait pas nécessaire d'entreprendre pendant la saison actuelle. Je suppose que les crédits mentionnés par les honorables députés se trouvent parmi ceux qui ont disparu de cette manière.

Eastern Harbour (Chéticamp) mur de soutènement, \$1,000.

L'hon. M. REID: Ce crédit est nécessaire pour construire un mur de soutènement en moellons qui est demandé par les pêcheurs.

M. CHISHOLM: J'ai demandé cet ouvrage depuis quelque temps. Il est très utile.

Fourchu.—Prolongement du quai, \$4,200.

M. KYTE: Quand doit-on entreprendre ce travail?

L'hon. M. REID: Aussitôt que le crédit sera adopté.

M. KYTE: Est-ce pour prolonger le quai dans le port?

[L'hon. M. Reid.]

L'hon. M. REID: Nous allons surélever le quai et le prolonger.

M. KYTE: De combien le prolongera-t-on? Ce qui est plus important que de surélever le quai, c'est de faire du dragage à cet endroit pour permettre à un vapeur d'accoster. Quand on a acheté le quai en 1911, il était entendu que le navire qui dessert le rivage sud d'Halifax et de Cap-Breton, arrêterait à cet endroit pour donner aux habitants de cette localité importante une communication avec leurs marchés de l'est et de l'ouest. Malheureusement, depuis le changement du Gouvernement, on n'a fait jusqu'à présent aucune amélioration dans le port. Avant 1911, on avait fait beaucoup de dragage, mais il en faut encore plus aux abords du quai. Les habitants sont sans communication avec le monde extérieur, parce que le navire à voiles qui avait l'habitude de faire escale à cet endroit a été perdu il y a quelques années et ils doivent compter aujourd'hui entièrement sur un petit navire appartenant à une compagnie qui fait le service pendant la saison du homard, entre Fourchu et Louisburg. Je demanderai instamment au Gouvernement de prélever une partie de l'argent qu'on accordera pour le dragage dans les Provinces maritimes et de faire du nouveau dragage dans le voisinage du quai pour donner aux gens de cette localité les avantages dont jouissent les autres ports de la province. C'est un centre de pêche des plus importants dans la province de la Nouvelle-Ecosse et les habitants sont énormément embarrassés parce qu'ils n'ont pas de moyens de transporter leur poisson aux marchés où l'on expédie le poisson pris dans d'autres parties de la province. Je suis très content que le Gouvernement ait décidé de prolonger le quai, mais il ne devrait pas s'en tenir là, parce que ce ne serait pas suffisant. Il est absolument nécessaire d'entreprendre du dragage pour obtenir une profondeur suffisante d'eau qui permettra à ces navires d'accoster.

L'hon. M. REID: Je vois dans le rapport que c'est une question très importante pour les habitants de la localité, parce qu'ils sont à quarante milles d'un chemin de fer et dépendent entièrement d'une goélette pour transporter leur poisson à Halifax. Je soumettrai les observations de mon honorable ami à l'attention des ingénieurs et je verrai si l'on peut faire du dragage.