

Stewart, Hon. John B., Senator (Antigonish-Guysborough)—Cont'd

Bill C-6—Cont'd

Standards, complaints, 4:9-10

Bill C-40

CBC

Board of directors, meetings, 10:10-1

Borrowing authority, 11:12-3

CBC international service, 11:10

French language services, autonomy, 14:26

Hardware, 10:20

Journalists

Ethics, 11:10

Job security, 11:11-2

Parliament, attitude, 11:9

Polling, 11:22

Commercials, 10:16

CRTC

Decision-making process, 11:54,63

Submission, 11:51-2,73

Government, power of direction, 11:60-1; 14:27-8

Pan-Canadian educational television network, 11:68

Procedure, 11:46-7; 14:29

Public and private broadcasting, distinction, 11:26-8

Organization meeting

Budget, adoption and submission to Committee on Internal Economy, Budgets and Administration, 1:14-5,17-8,20-1

Expenses incurred during previous session, authority of chairman to report, 1:12

Library of Parliament, research officers, assigning, role, part in proceedings, amendments, 1:10-1

Meetings without quorum, authority to hold, receive and print evidence, 1:9

Subcommittee on Agenda and Procedure, 1:9

Witnesses invited to appear, reasonable travelling and living expenses paid, 1:13-4

Stollery, Hon. Peter Allan, Senator (Bloor and Yonge)

Air Canada — Stephenville Inquiry

Abitibi-Price Inc., 7:24

Air Atlantic, 6:89-90

Air Canada, service, 5:10; 6:158

Air freight, capacity, 7:109; 8:10-2,18

Air Nova, 6:55,57-8

Atlantic region, flights serving, 8:14-5

Collusion, 5:18-9

Duopoly, 6:46

Government of Newfoundland, representatives, 7:36

Legal requirements, 6:21

National Transportation Act, 6:30,46,75-6,78,157-8; 8:17

National Transportation Agency, 6:78

Passengers, numbers, 7:132-3

Problem, nature, 5:12; 8:17

Stephenville, alternate to Gander, 7:86

Transport Department, opinion of officials, 5:11

Bill C-2

Aircraft, definition, 1:38-9

Canadian Aviation Safety Board, members, appointment, 1:58,66-7

Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board

American board, members, 1:42

Continuity, 1:39,41

Directors of investigations, 1:64-5,71

Members, appointment, 1:66-7,82

Operation, comprehensive review, provision, 1:37

Organization, levels, 1:63

Technical assistance, hiring, 1:38

Workload, 1:82

"Chairperson", definition, 1:41-2

Stollery, honorable Peter Allan, sénateur (Bloor and Yonge)—Suite

Projet de loi C-2

Aéronef, définition, 1:38-9

Aéroport international Pearson, accidents et incidents, statistiques, 1:50-1

Bureau canadien de la sécurité aérienne, membres, nominations, 1:58,66-7

Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports

Bureau américain, membres, 1:42

Charge de travail, 1:82

Directeurs des enquêtes, 1:64-5,71

Experts et spécialistes, embauche, 1:38

Fonctionnement, examen complet, dispositions, 1:37

Membres, nominations, 1:66-7,82

Organisation, niveaux, 1:63

Stabilité, 1:39,41

"Chairperson", définition, 1:41-2

Projet de loi C-40, documents, 14:29

Traduction, service, 1:81-2

Télégraphie sans fil, Acte, 4:9**Terre-Neuve, province**

Aéroports

Emplacement, nécessité, 6:148-9; 7:30-1,78-9

Gander, 7:78-80

Air Canada, engagements, 6:148-9

Chômage, situation, 6:144-5,154-5; 7:71-2; 9:12

Développement économique

Approche coopérative, 6:155-6

Gouvernement provincial, approche, 6:159

Histoire, potentiel, 6:143-9,154-6; 8:8

Réseau de communications et de transport, besoin, rapport de la Commission royale d'enquête sur le chômage et l'emploi, 7:71-2

Goose Bay, base de l'OTAN, 6:154-5

Gouvernement

Air Canada, démarches auprès, rencontres, objectifs, 7:35-8

Gouvernement fédéral, rencontres, 7:41-3

Représentants auprès du Comité, 7:35-6

Groupes de développement des collectivités

Nombre, rôle, financement, 6:152-3

Programme, 6:143-5,154

Jeunes, désir de rester, 7:73

Pêches, situation, 6:144; 9:12

Population, autonomie et autosuffisance, menaces, 6:145

Programme des escales techniques à l'aéroport international de Gander, 7:78

Promotion, problèmes, 7:75

Région du sud-ouest, potentiel, conséquences, 7:44-7,71-2

Thompson, David, conseiller juridique, Ville de Stephenville

Air Canada — Enquête Stephenville

Discussion, 6:72-81; 7:138-9

Exposé, 6:63-71

Notes biographiques, 6:63

Thompson, Keith, directeur exécutif, Office national des transports du Canada

Air Canada — Enquête Stephenville, discussion, 8:19