

TABLE DES MATIÈRES

RECOMMANDATIONS	ix
AVANT-PROPOS	1
INTRODUCTION	1
VIA RAIL CANADA DEVRAIT-ELLE EXISTER?	2
CHANGEMENTS SURVENUS DANS LE SERVICE VOYAGEURS DEPUIS JUILLET 1982	2
LOI PORTANT SUR VIA RAIL CANADA	4
CONTRATS D'EXPLOITATION ET MÉTHODES D'ÉTABLISSEMENT DES COÛTS	6
A. Vérifications de la CCT	6
B. Les 13 ^e et 14 ^e factures	7
C. Établissement des coûts — méthode d'Amtrak	7
1. Établissement des coûts évitables à court terme	7
2. Détermination des coûts et des paiements	8
3. Établissement des coûts selon un taux uniforme	9
D. Modifications des dispositions contractuelles de VIA	9
SUBVENTIONS AU SERVICE VOYAGEURS	10
A. Concurrence	10
B. Recouvrement des frais	11
SERVICE VOYAGEURS	12
A. Centres d'entretien	12
B. Reconstruction de voitures de chemin de fer	12
C. Priorité des trains de voyageurs	13
D. Le personnel	14
E. Expansion du service voyageurs	15
COMMERCIALISATION	16
SERVICES COMPLÉMENTAIRES VIA-AMTRAK	17
RÉTABLISSEMENT DU SERVICE FERROVIAIRE DE TRANSPORT DE VOYAGEURS	17
CONCLUSION	20
ANNEXE I—LISTE DES TÉMOINS	21